



**โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ 4  
ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา**



# วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา หมู่ที่ 4

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 1,300 เมตร. ทน 0.15 เมตร.  
หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร. พร้อมตีเส้นจราจร  
ก่อสร้างตามแบบเทศบาลกำหนด แบบเลขที่ กช. /2566

สิ้นสุดโครงการ Sta.1+300

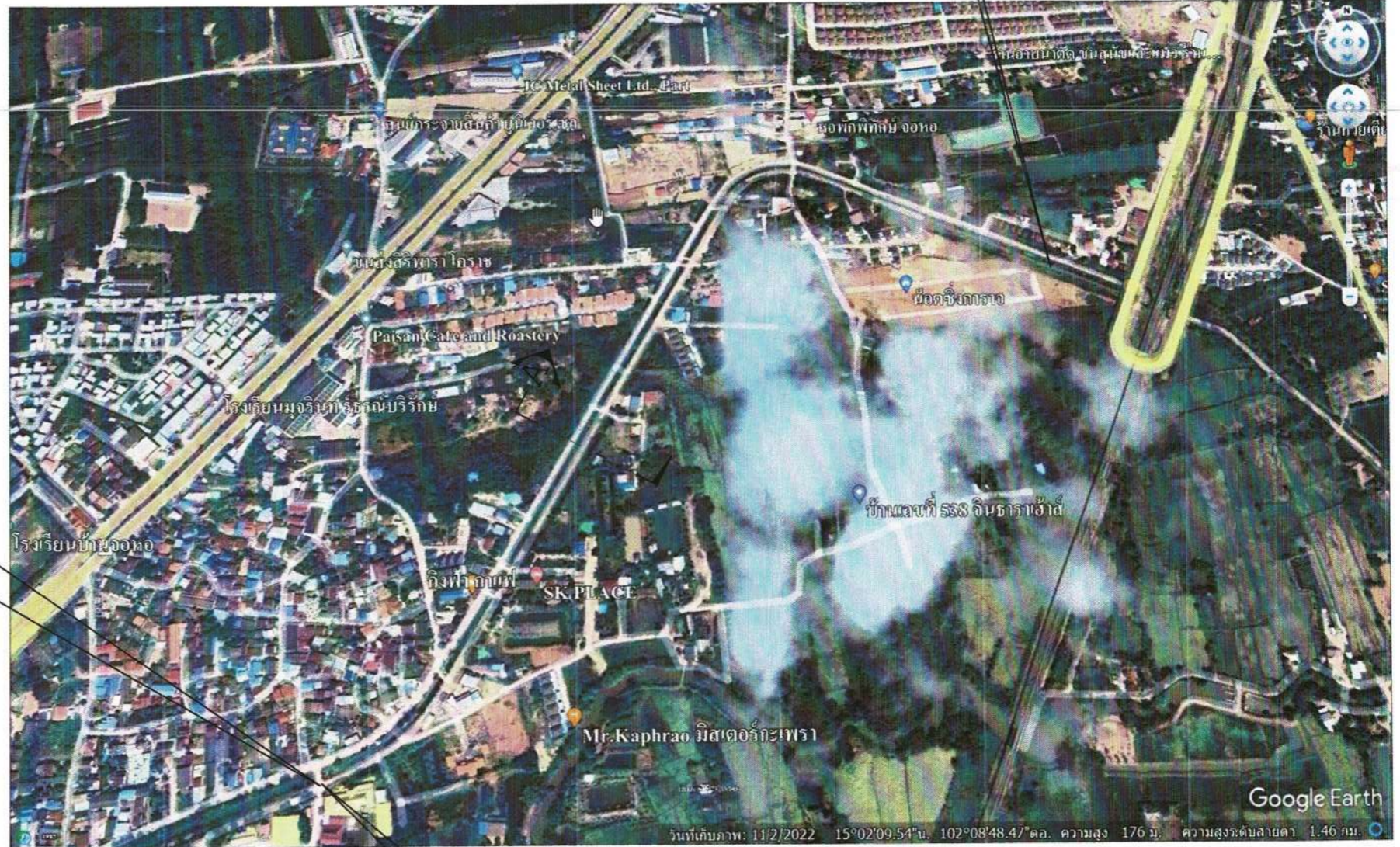
N 15. 2.117

E 102. 9.124



แผนที่ประเทศไทย

BM.+100.000 ระดับลุ่มน้ำ  
ริมถนน ค.ส.ล.หน้าวัดสูงจ้อหอ



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

เริ่มต้นโครงการ Sta.0+000

N 15. 1.783

E 102. 8.660

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta.0+000 N 15. 1.783 E 102. 8.660

จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.1+300 N 15. 2.117 E 102. 9.124



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 กค 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนจันทร์)	(นายอำนาจ นางเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	1
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



## สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบก่อสร้าง	แผ่นที่
แผนที่ตั้งโครงการ	1
สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนน	3 - 7
รูปตัดโครงสร้างถนน	8 - 34
รูปตัดถนน คสล. A	35
แบบขยายถนนเลียบริดจ์ช่องคู่ (ฝั่งซ้าย)	36
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก ถนน ค.ส.ล.	37
แบบขยายรอยต่อ	38
รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ในหมู่บ้าน	39
ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน	40
ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร	41
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง	42
ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง	43
รูปขยายป้าย	44

### รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของหน่วยงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลจ้อหอ
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
- ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อระบายน้ำ คสล. ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก 128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำให้ใช้ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อม หน่วยงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางของ อปท.

### โครงการก่อสร้างถนนเลียบริดจ์ชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



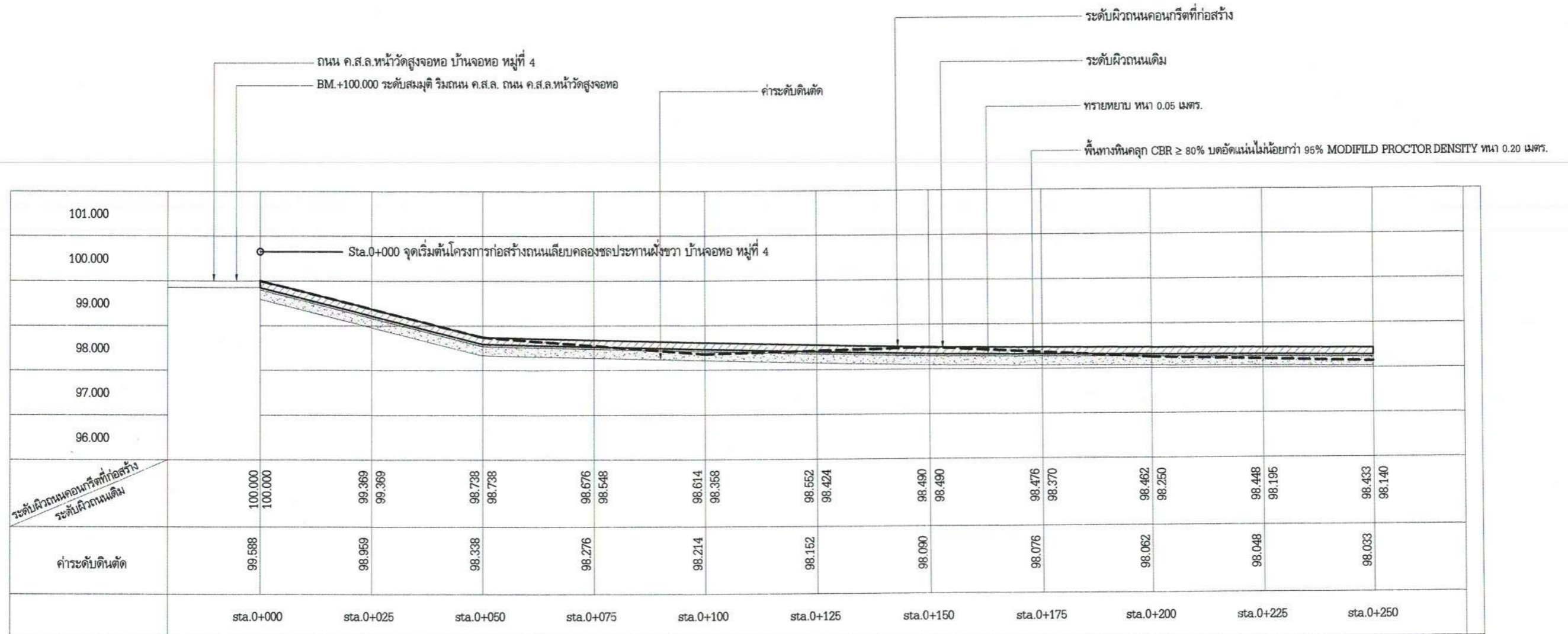
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายนิมิต ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66  
 มาตรฐาน  
 เลขทะเบียน กช.13 /2566

เลขที่แผ่น  
 2





รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง 1 : 100  
ทางราบ 1 : 1000



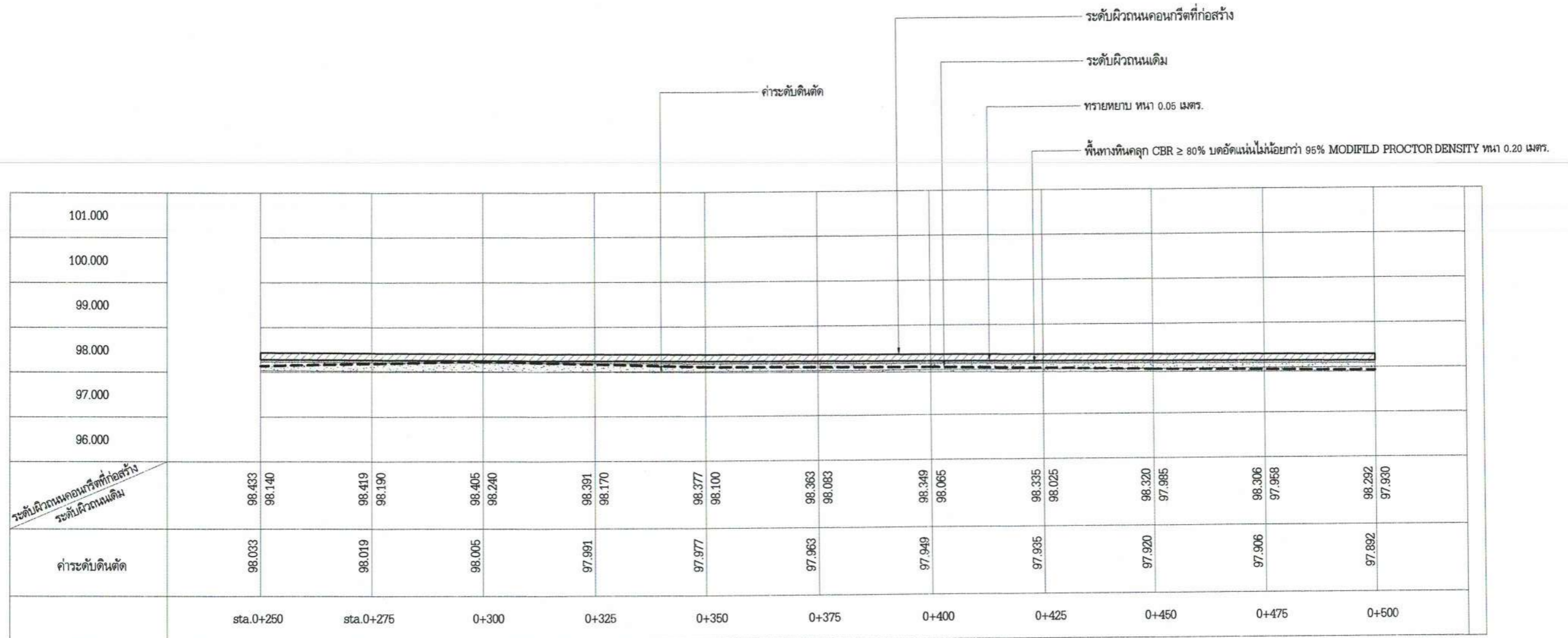
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายสุเลมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงษ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	3
เลขทะเบียน กช.13/2566	





รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง  
ทางราบ

1 : 100  
1 : 1000

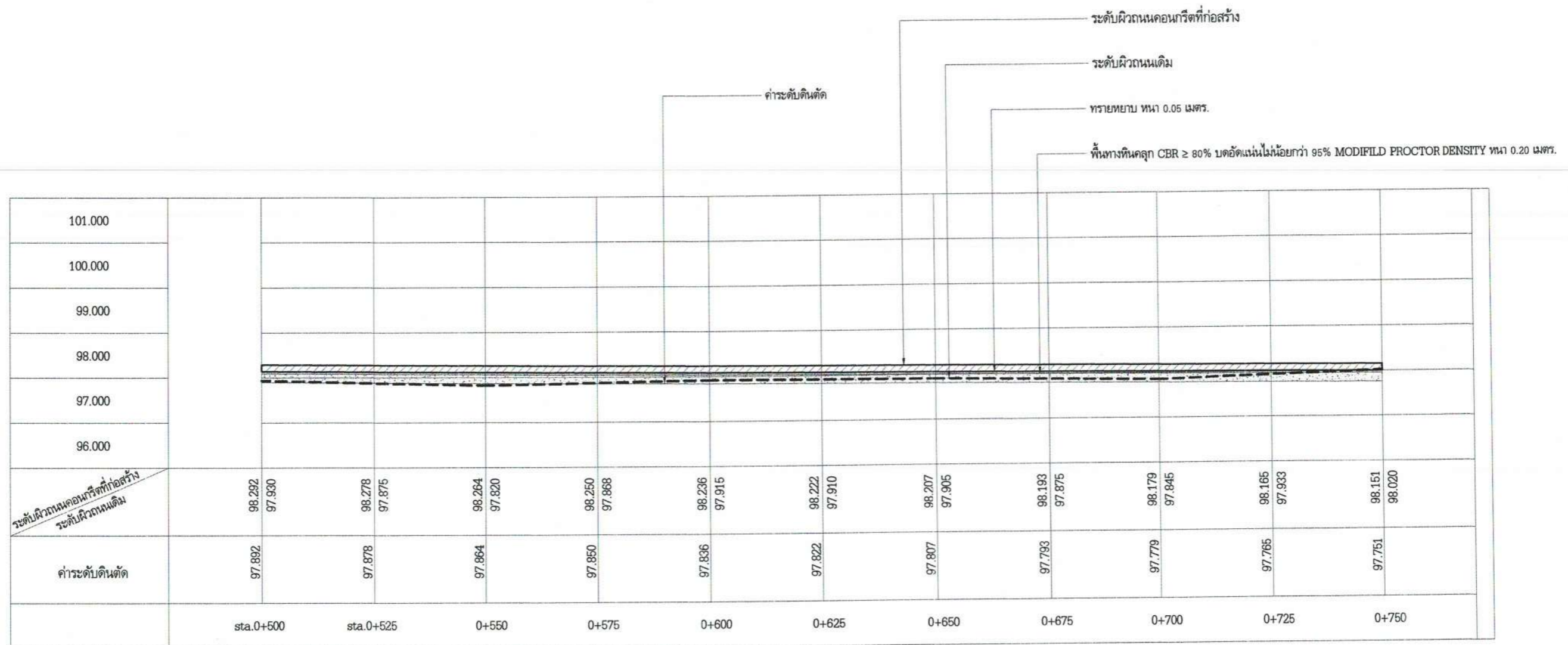


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเนติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	4
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	





รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง  
ทางราบ

1 : 100  
1 : 1,000

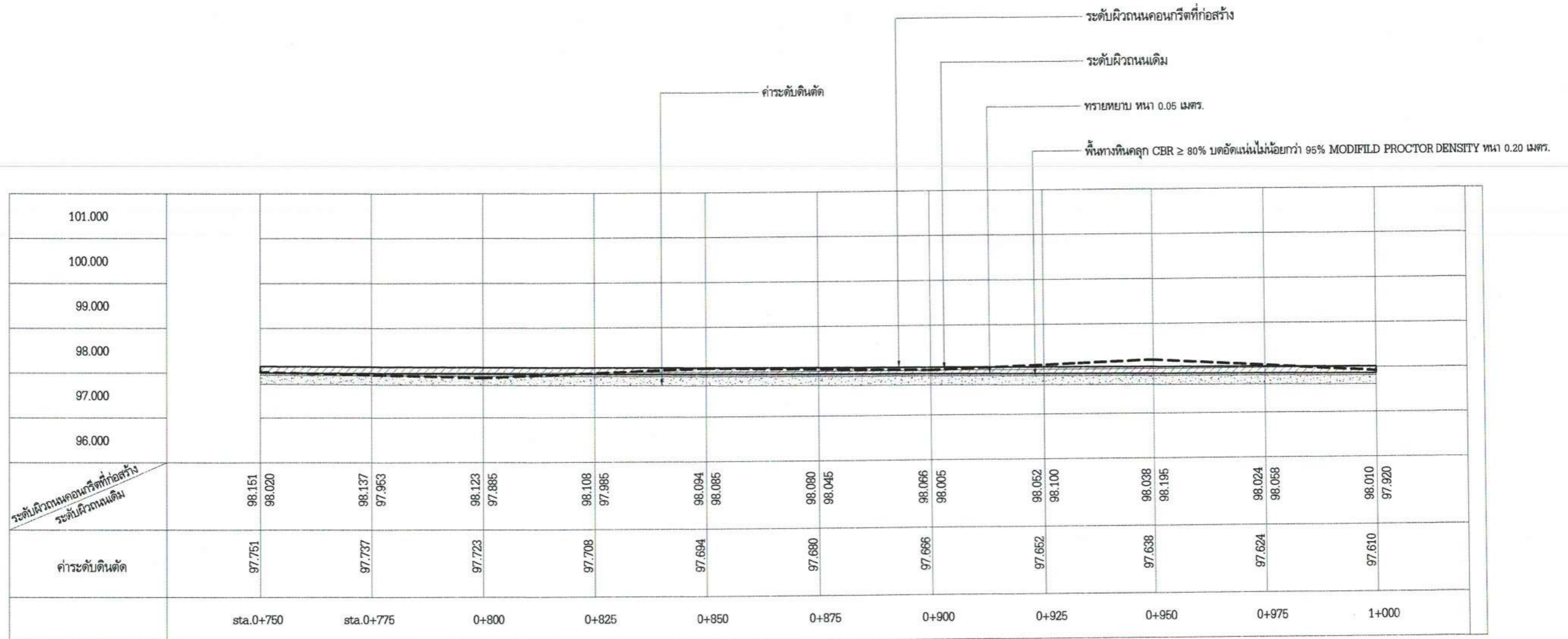
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	5
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	





รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง  
ทางราบ

1 : 100  
1 : 1,000

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสงมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเด็มพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

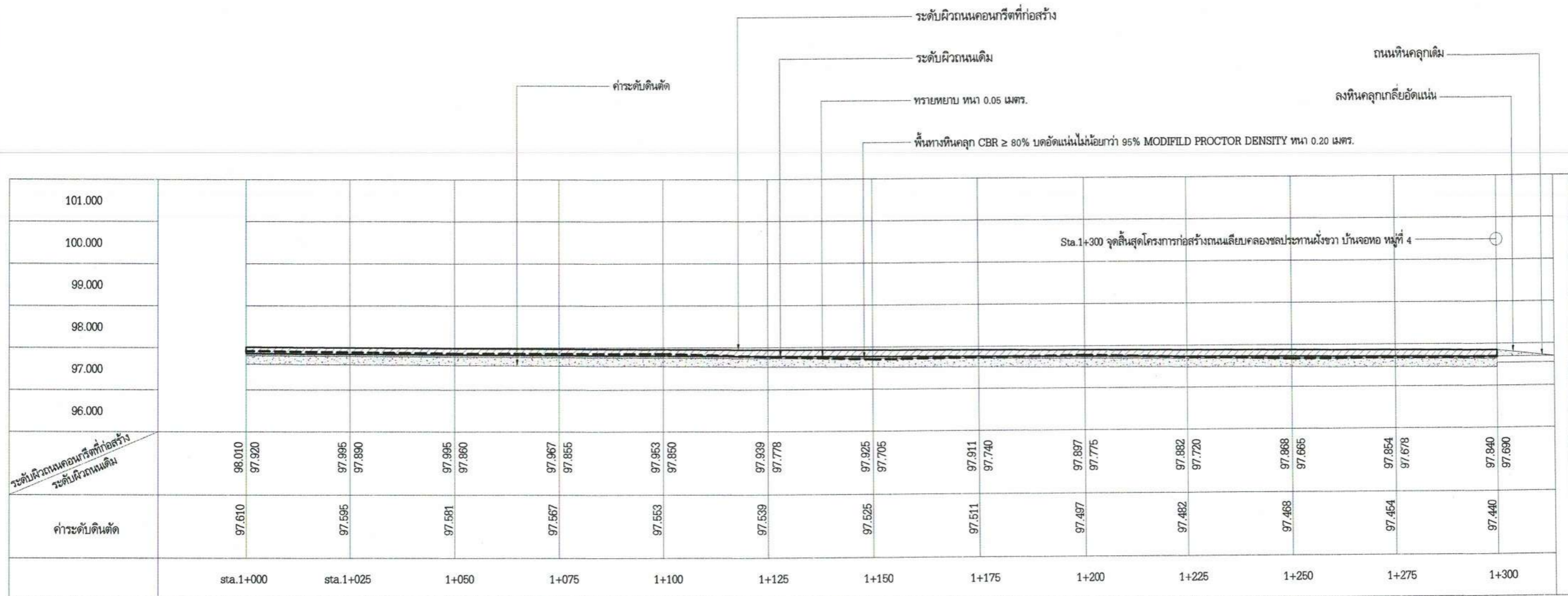
เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

6

เลขทะเบียน กช. 13 / 2566





รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง  
ทางราบ

1 : 100  
1 : 1,000

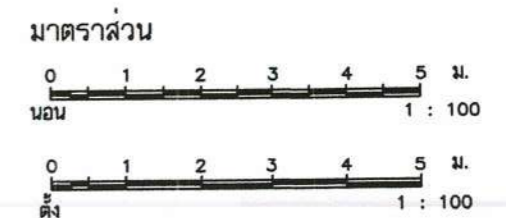
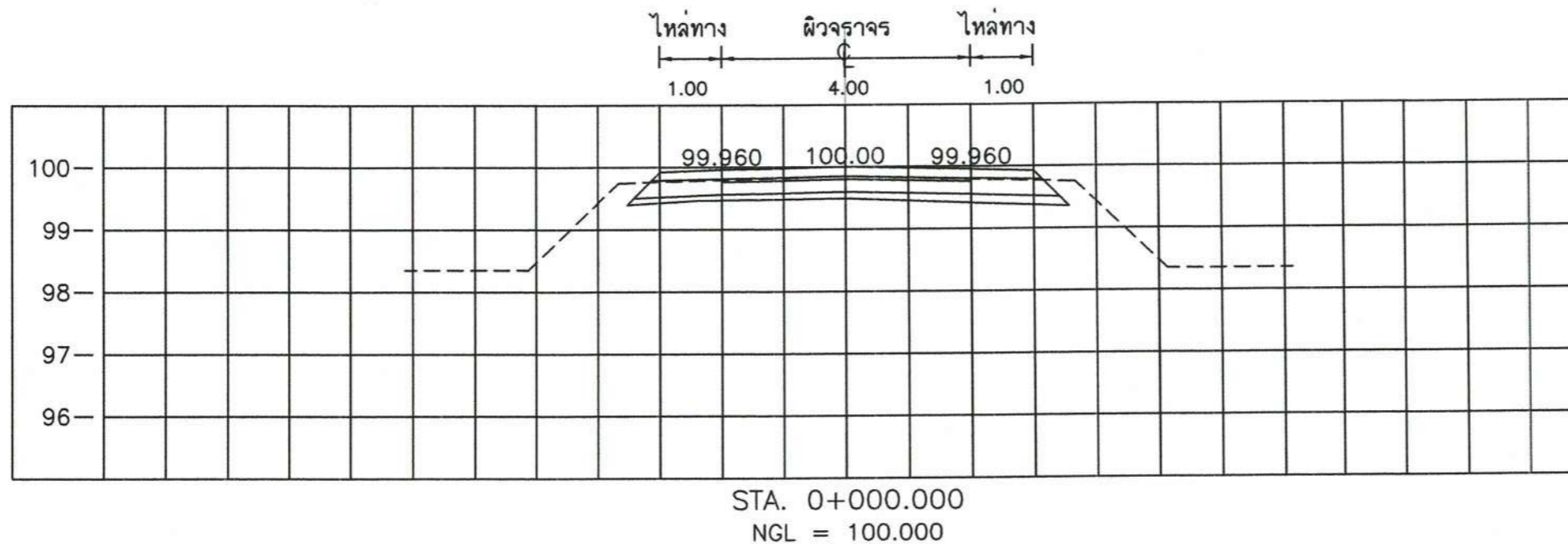
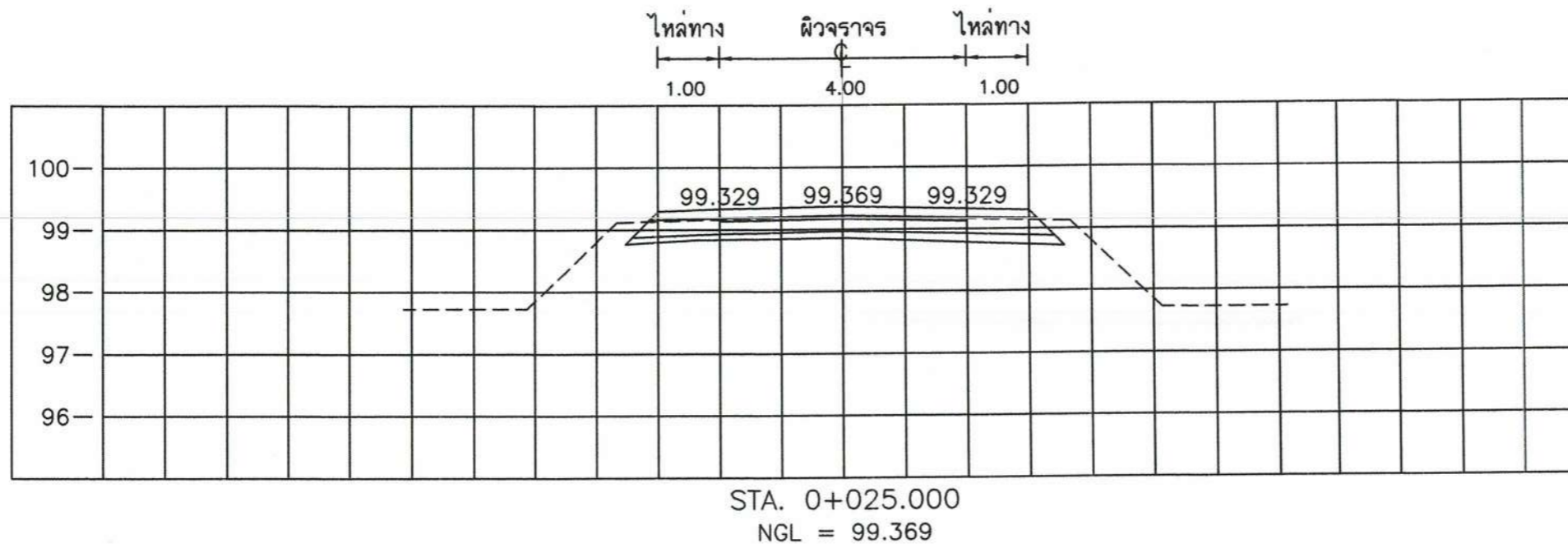
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเด็มพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	7
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13 /2566	





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านสอหอย หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายจิตพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยจิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป ๒๒ ก.ก.๖๖

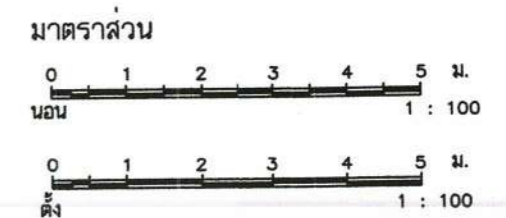
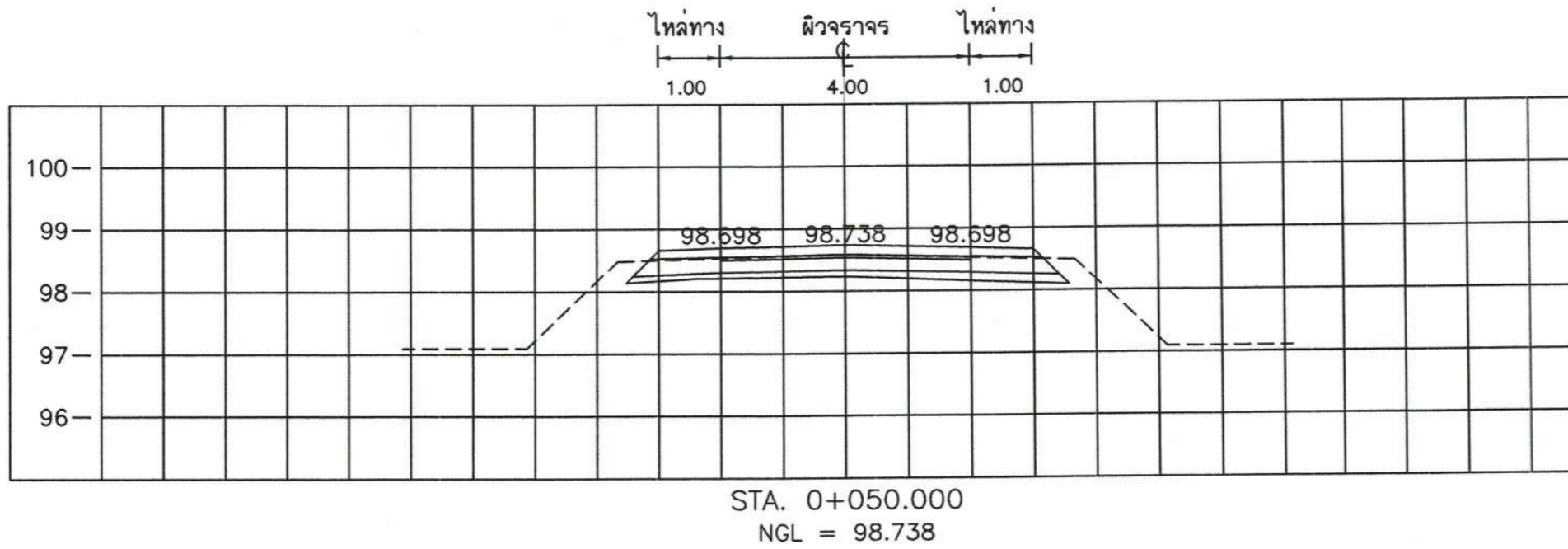
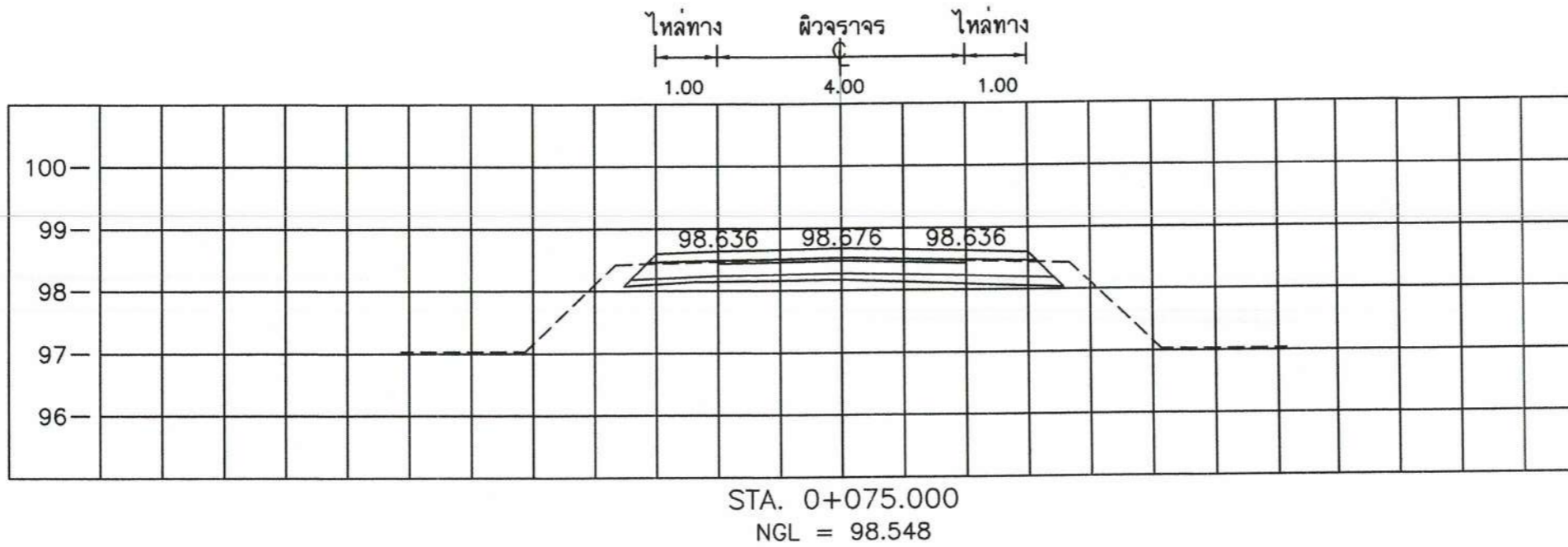
มาตราส่วน

เลขทะเบียน กช. ๒๒/2566

เลขที่แผ่น

8





โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

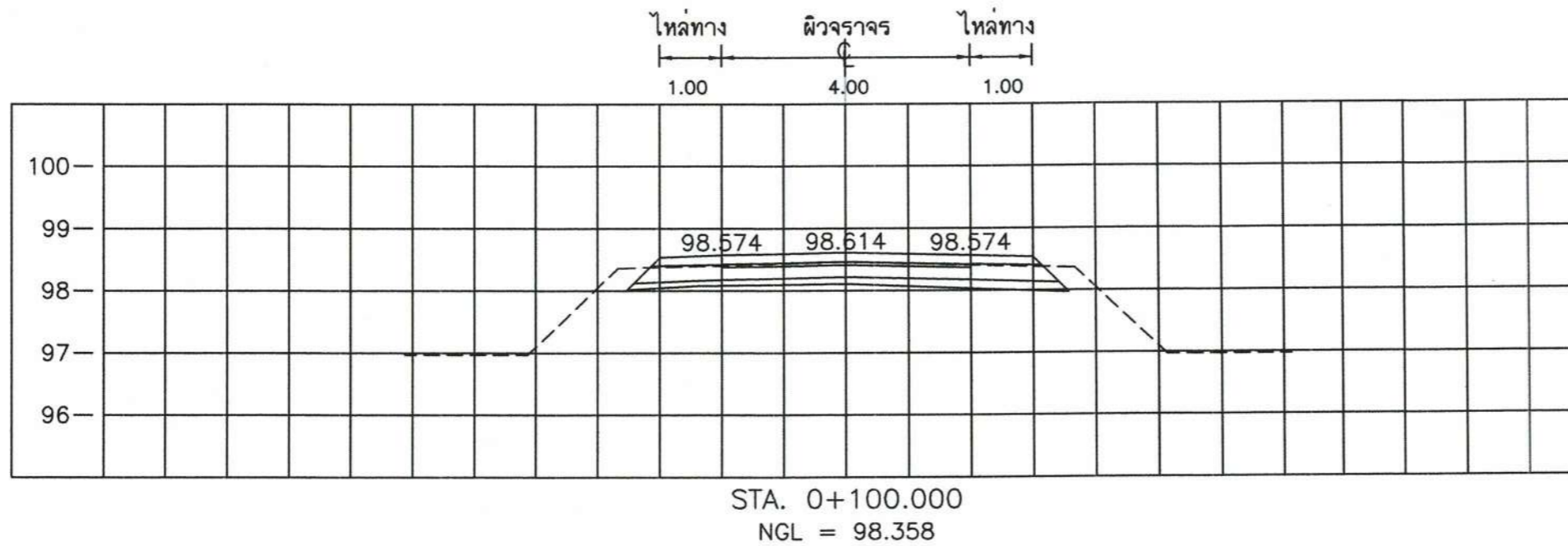
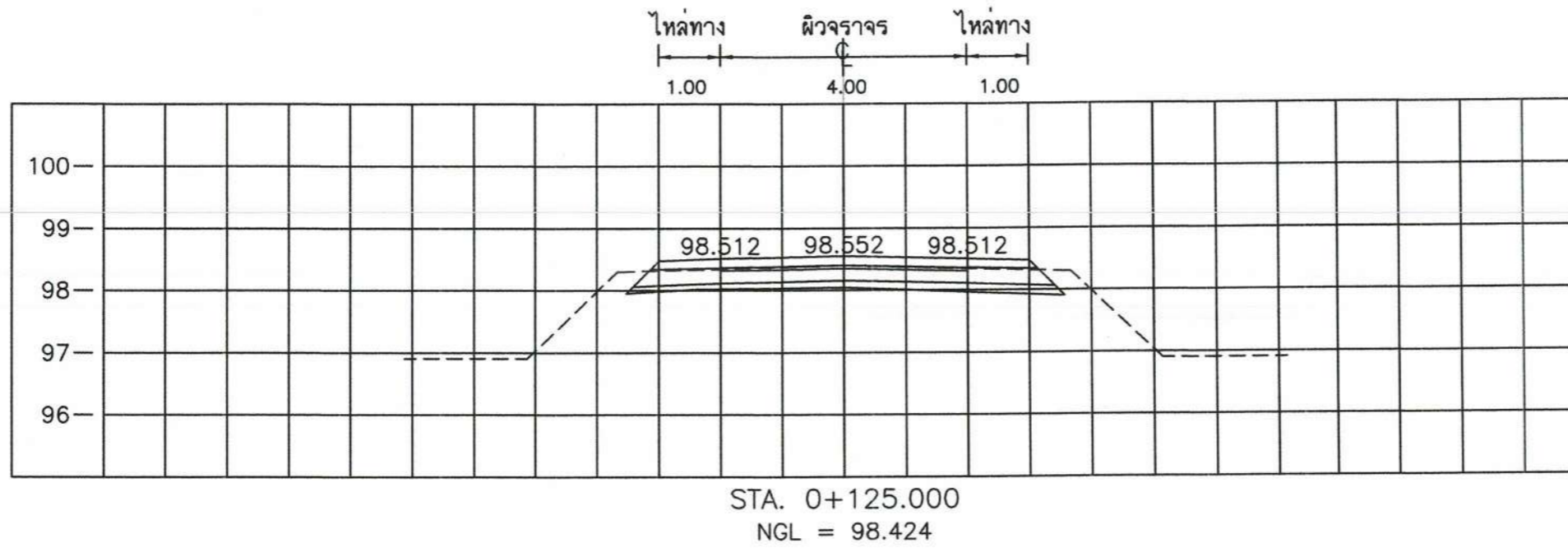


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ก. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	9
เลขทะเบียน กช. 13/2566	





มาตราส่วน



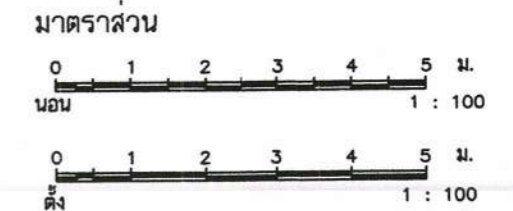
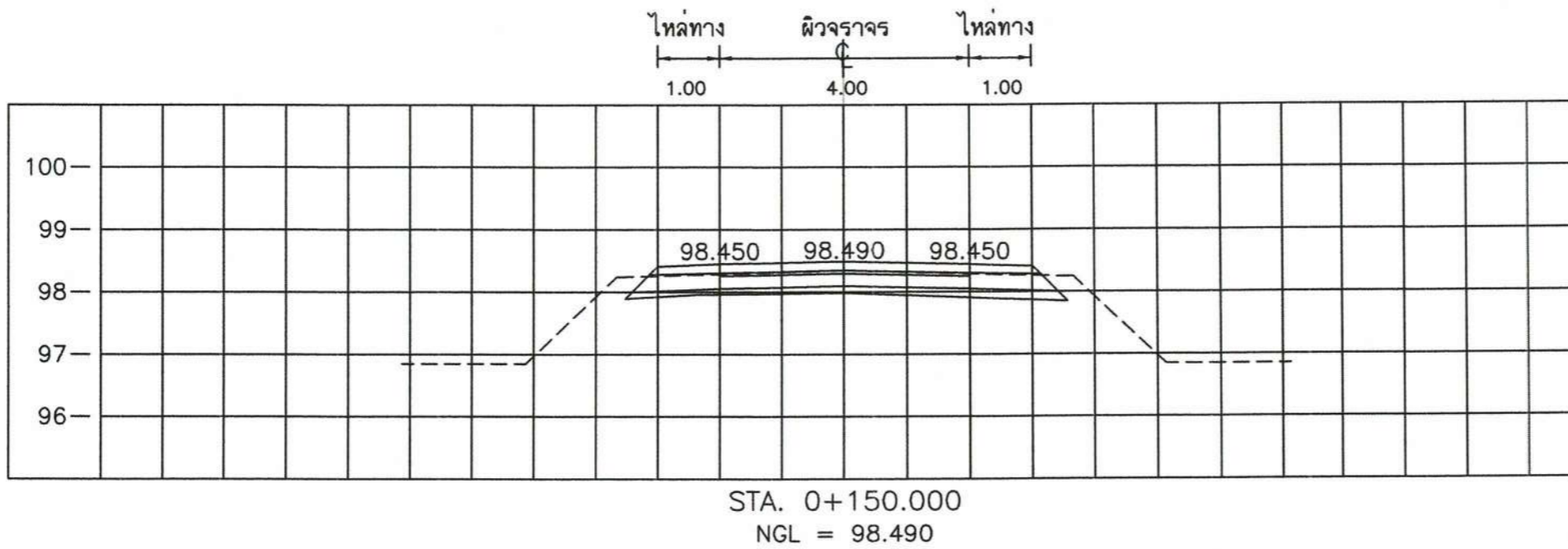
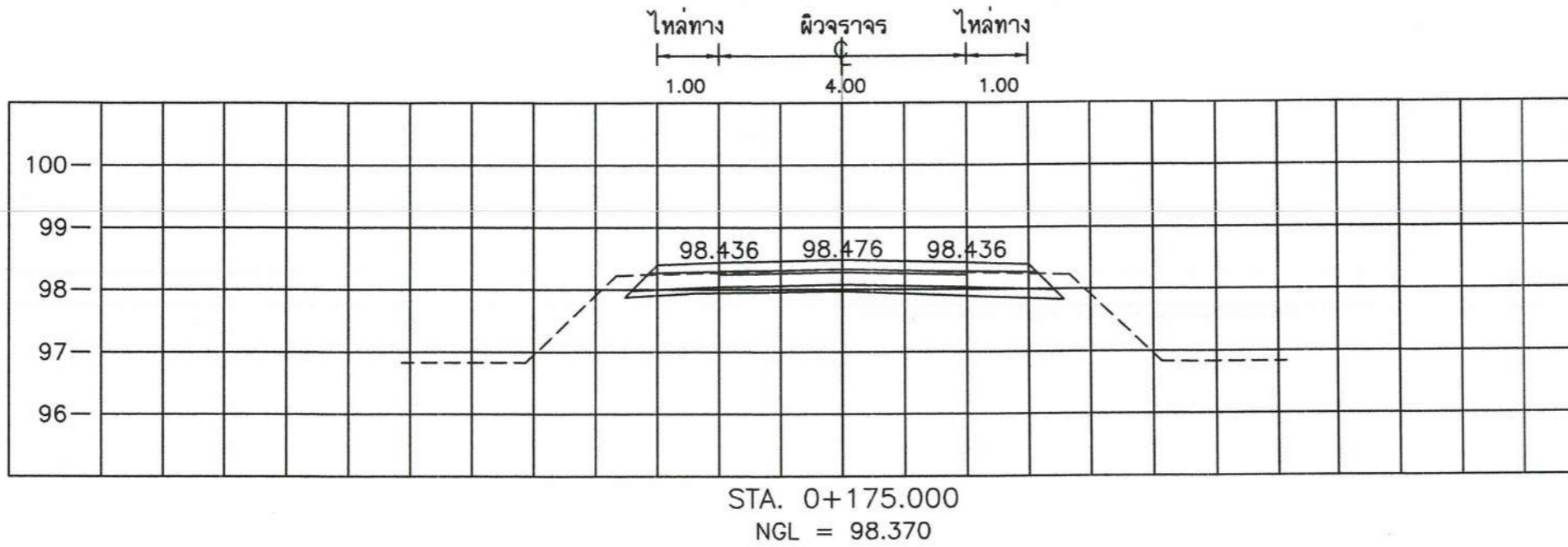
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ต/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	10
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

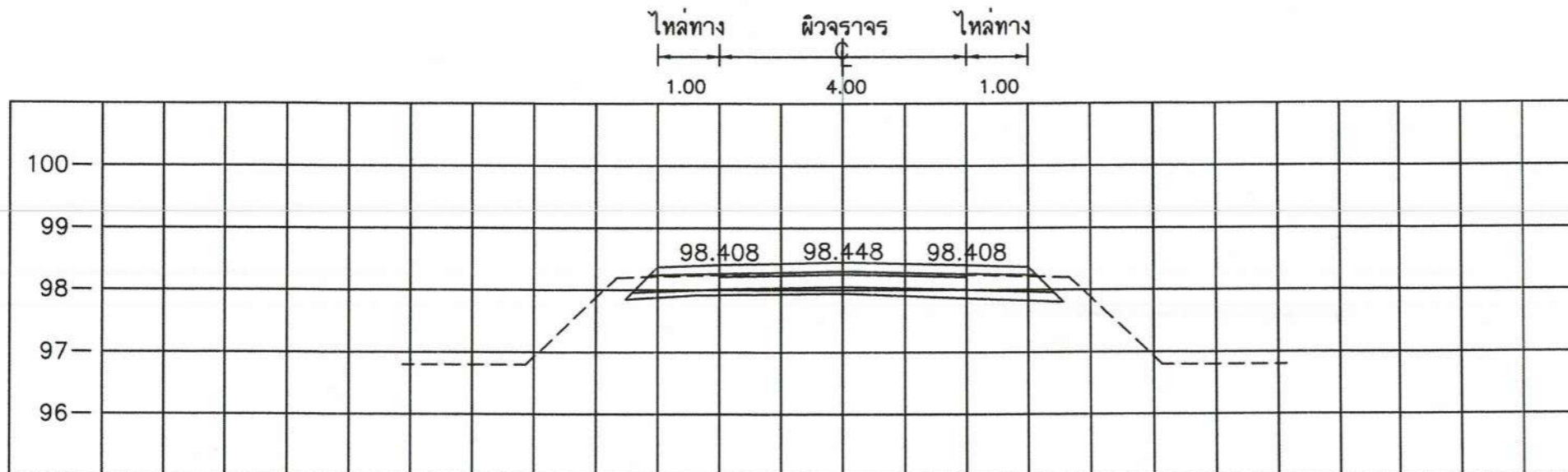


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

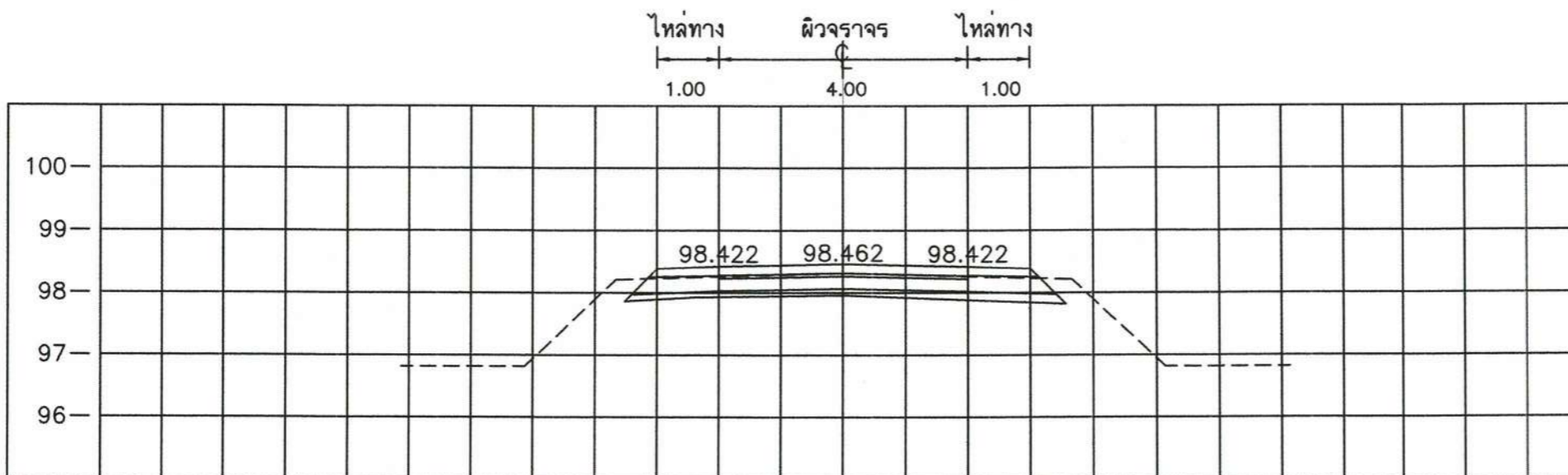
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เกาเกาะ)	(นายนิมิต พล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	11
เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





STA. 0+225.000  
NGL = 98.195



STA. 0+200.000  
NGL = 98.250

มาตราส่วน



กองช่าง เทศบาลตำบลจันทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจันทบุรี หมู่ที่ 4 ตำบลจันทบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ นากะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจันทบุรี	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

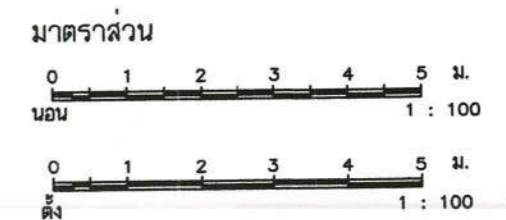
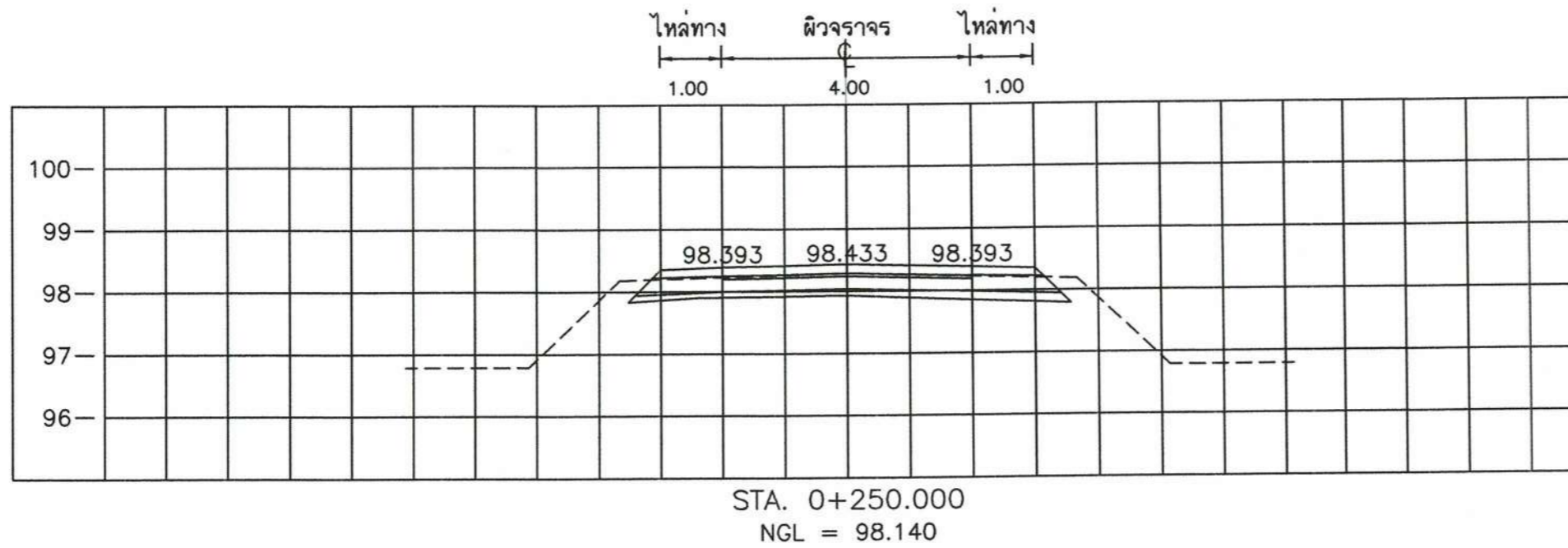
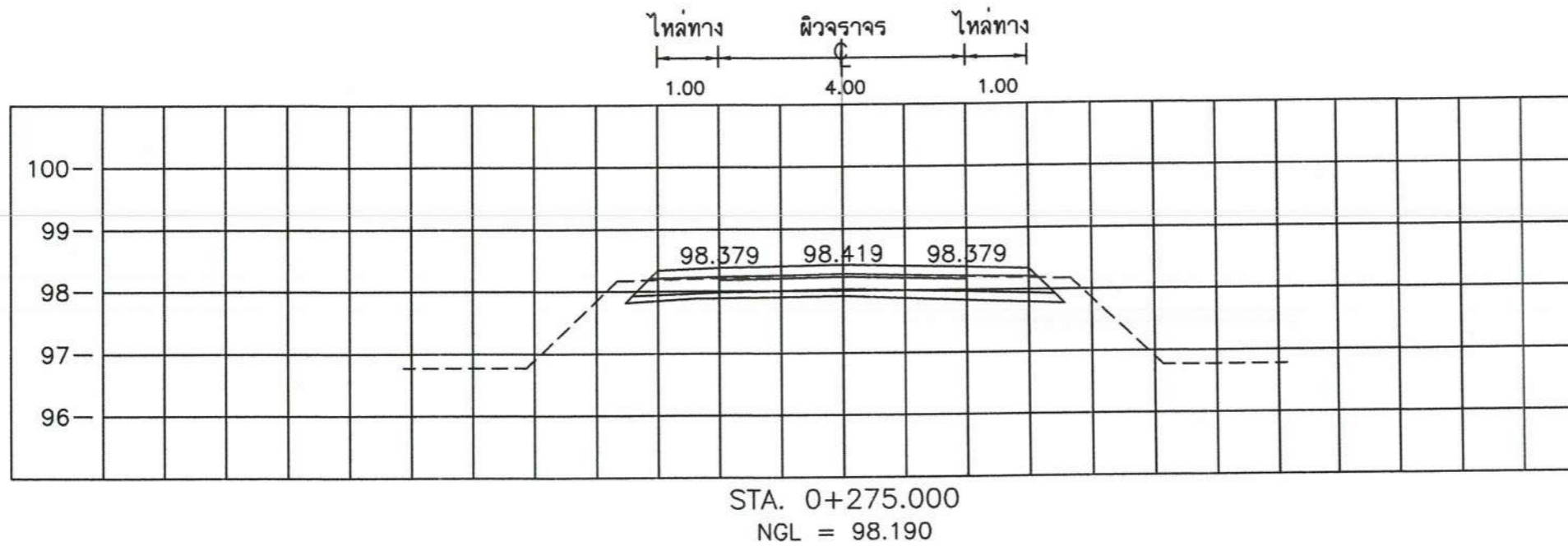
เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

12

เลขทะเบียน กช. 13/2566





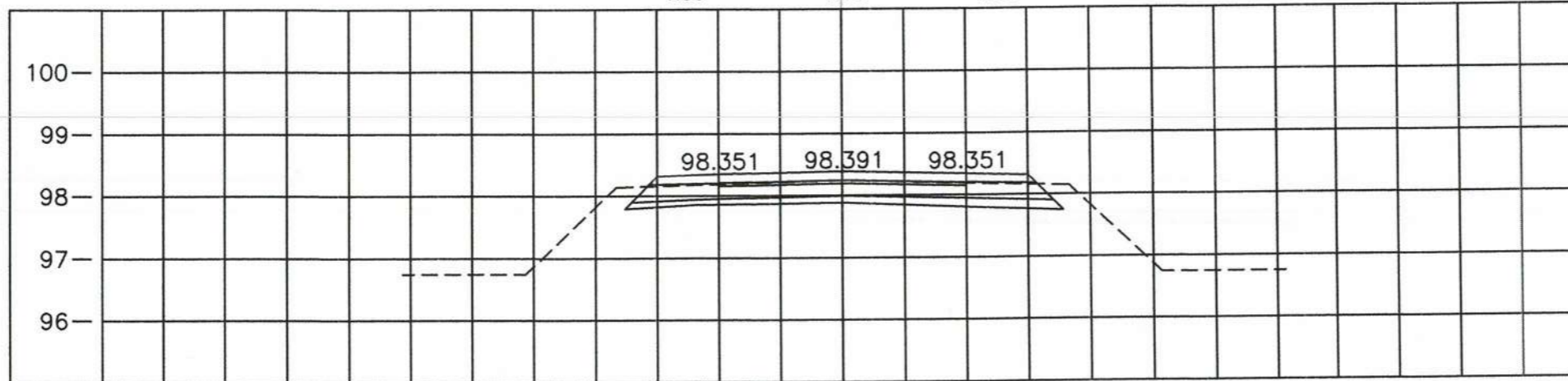
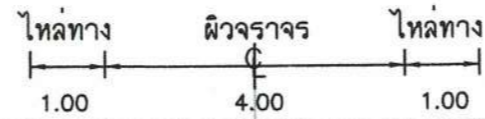
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



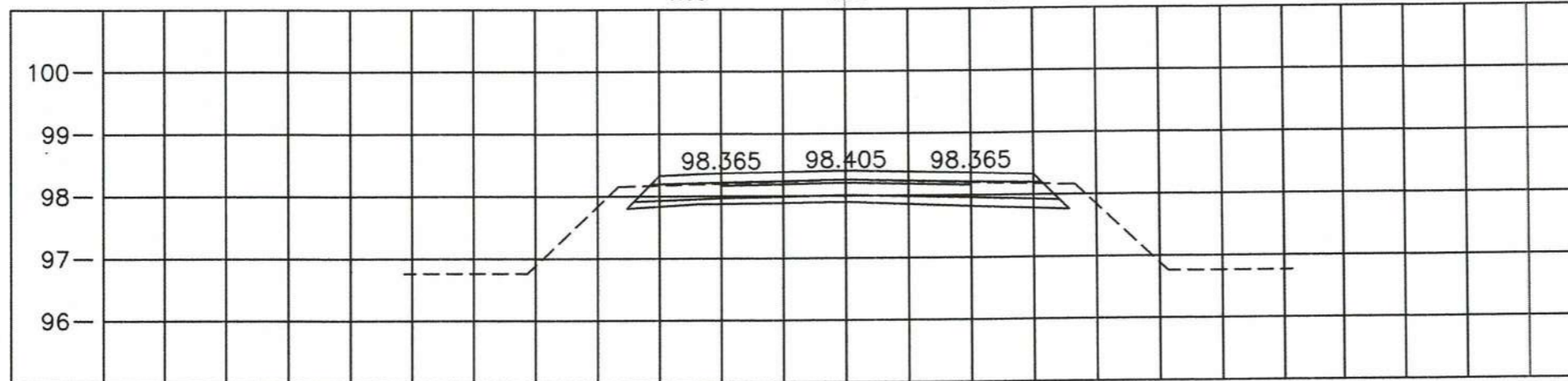
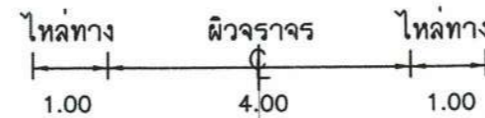
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	13
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	





STA. 0+325.000  
NGL = 98.170



STA. 0+300.000  
NGL = 98.240

มาตราส่วน



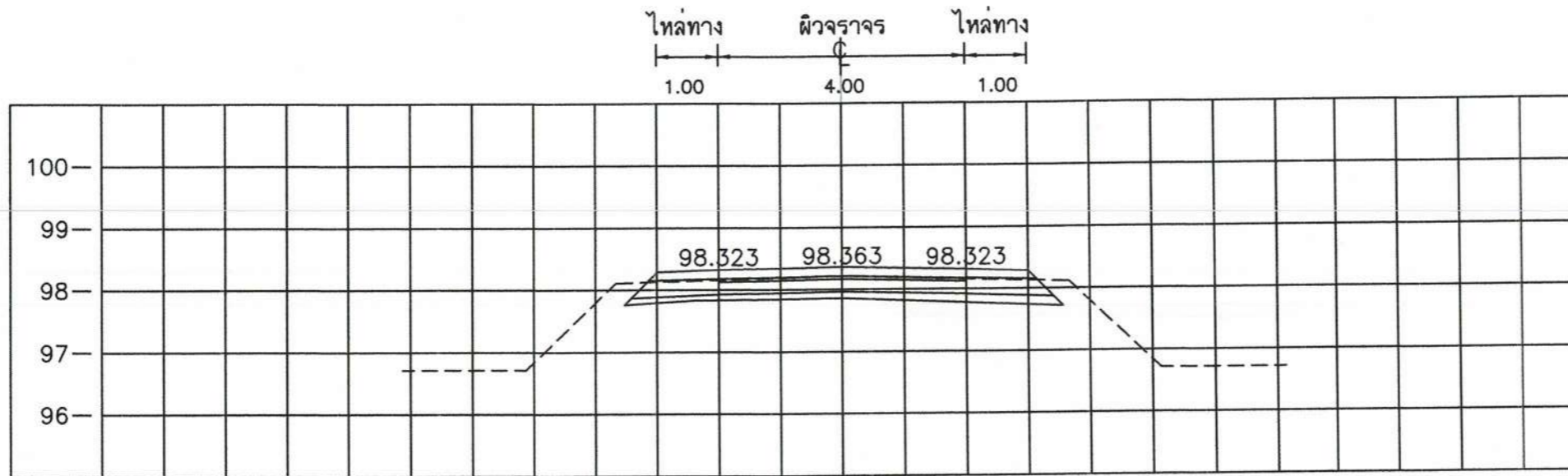
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



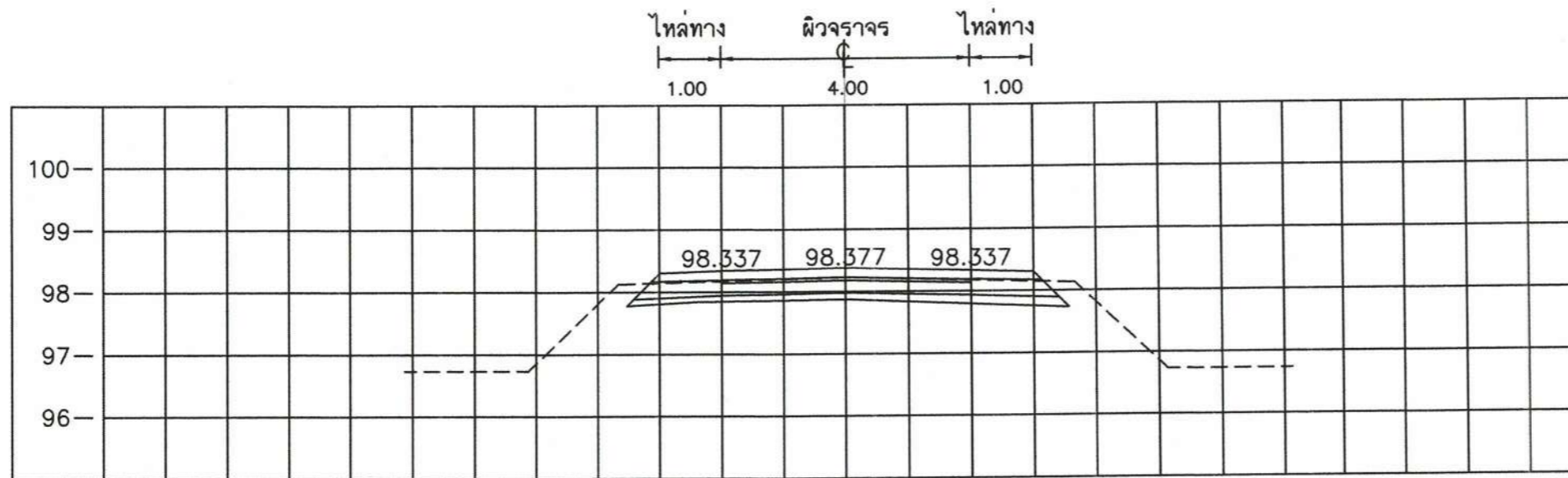
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)	มาตราส่วน	14
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





STA. 0+375.000  
NGL = 98.083



STA. 0+350.000  
NGL = 98.100

มาตราส่วน

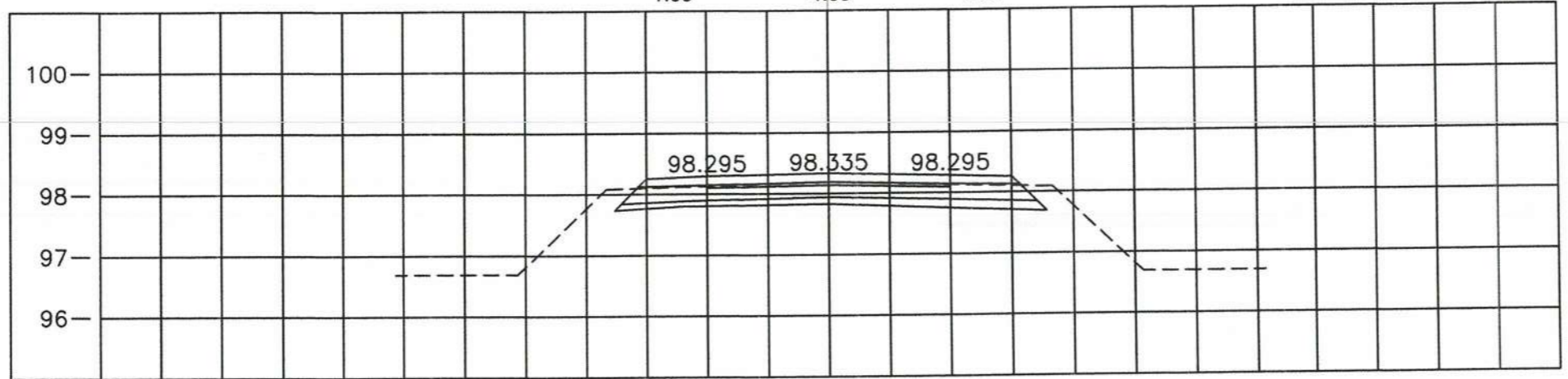
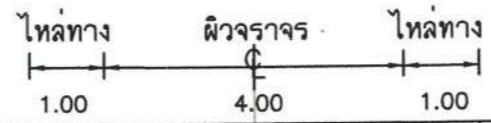


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

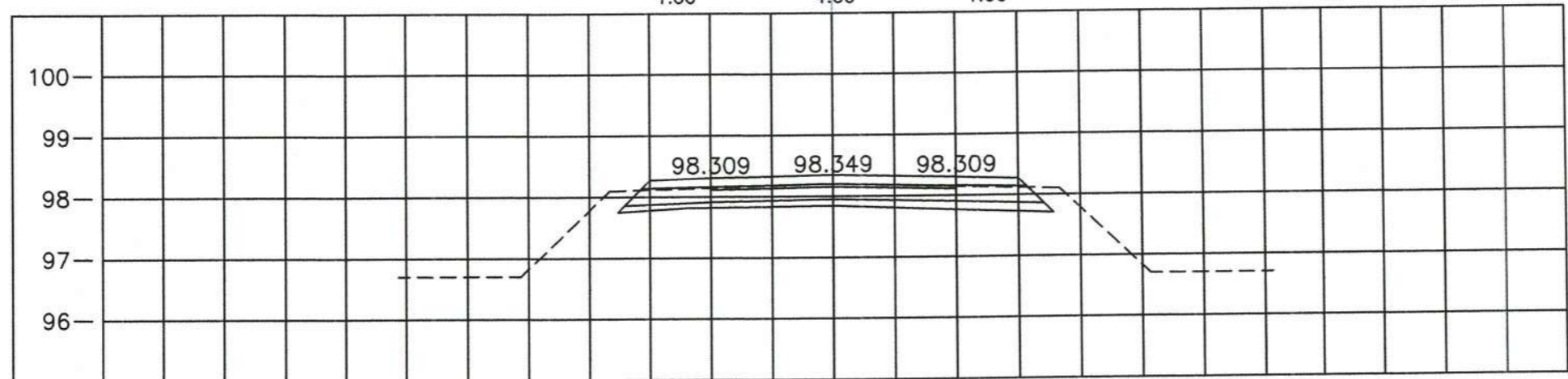
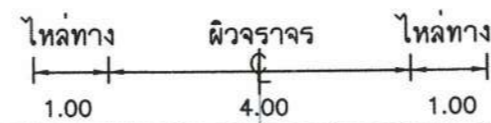
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายอุดมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	15
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 13 / 2566	

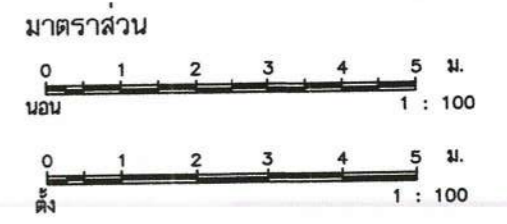




STA. 0+425.000  
NGL = 98.025



STA. 0+400.000  
NGL = 98.065



โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



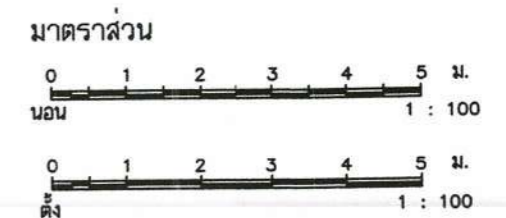
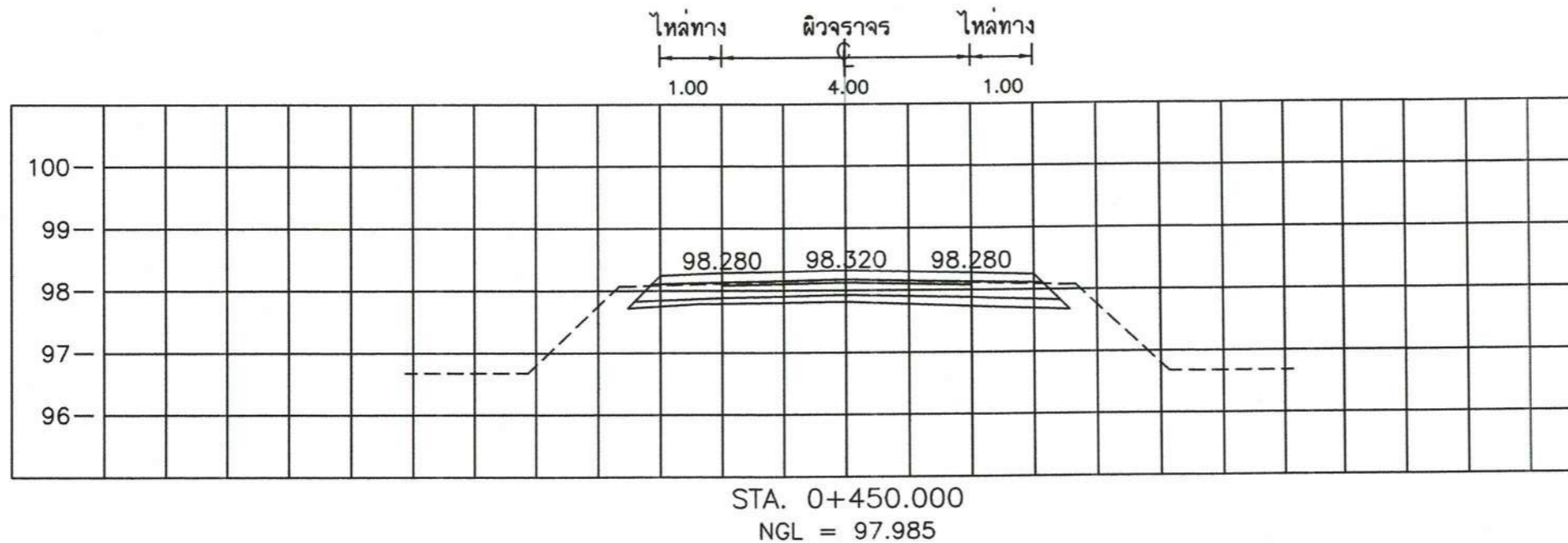
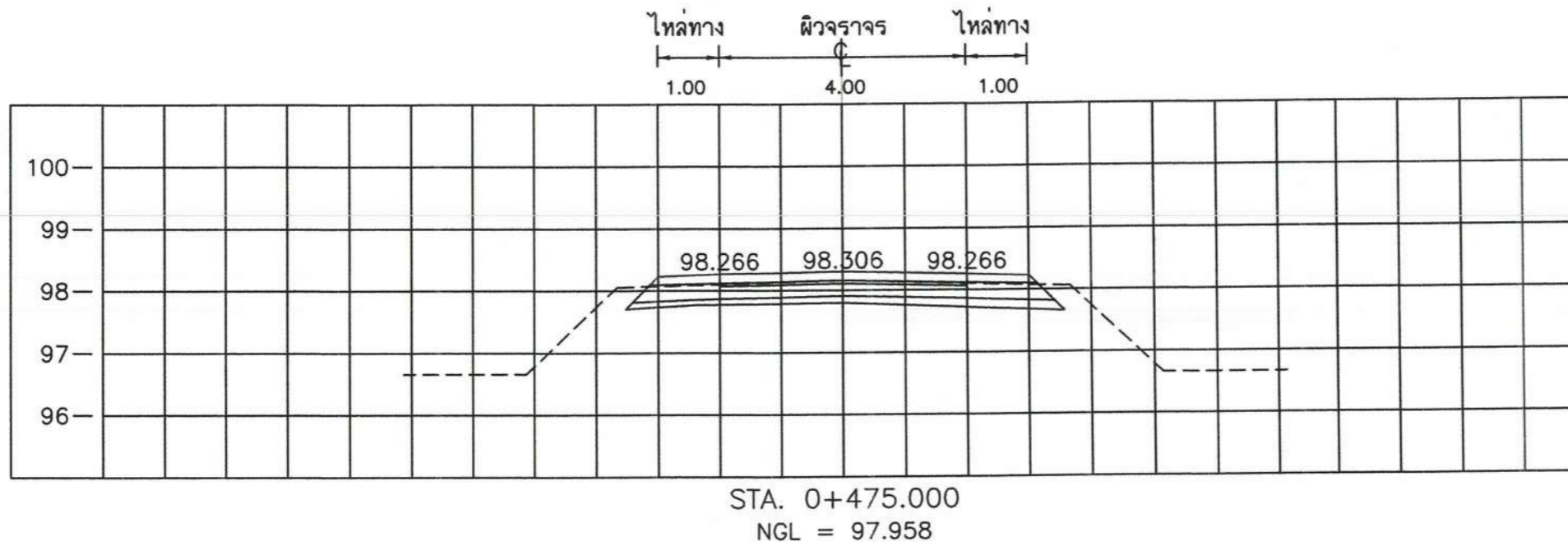
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี


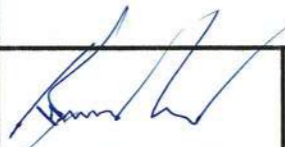


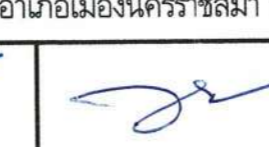
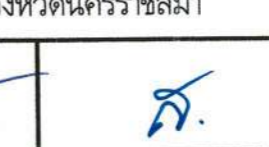
ว/ด/ป 19 ก.ค. 66  
มาตราส่วน  
เลขทะเบียน กช. 13/2566

เลขที่แผ่น  
16

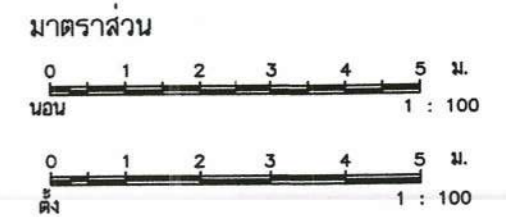
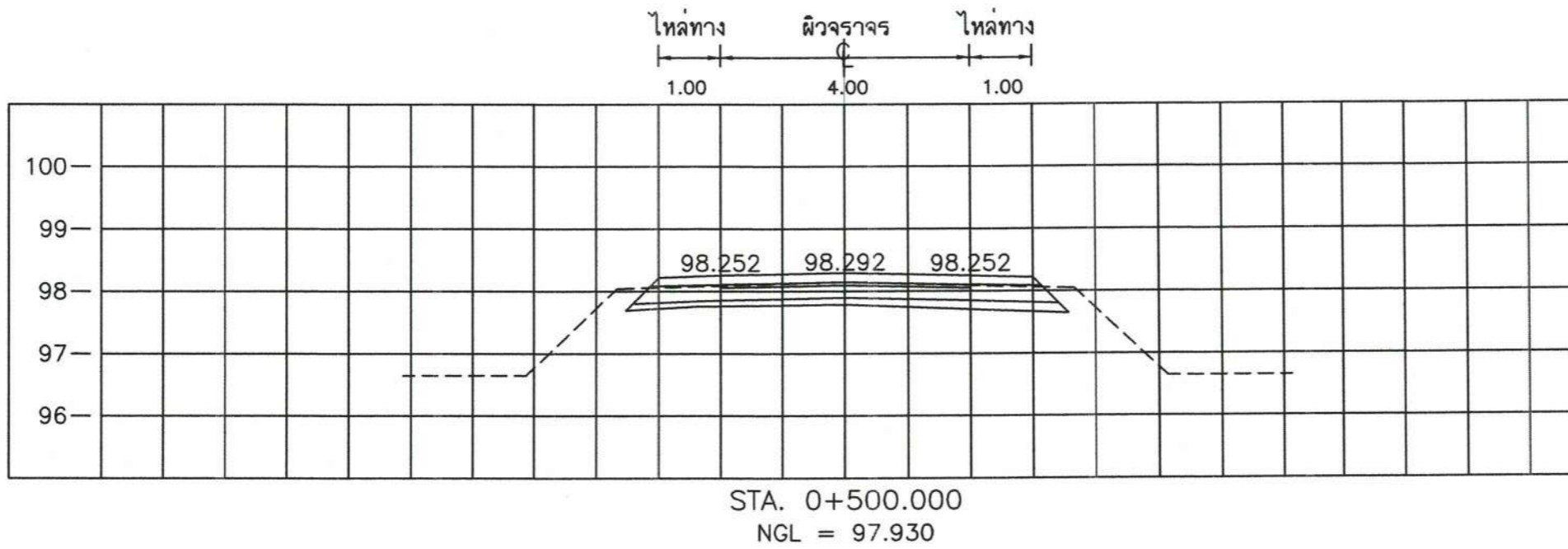
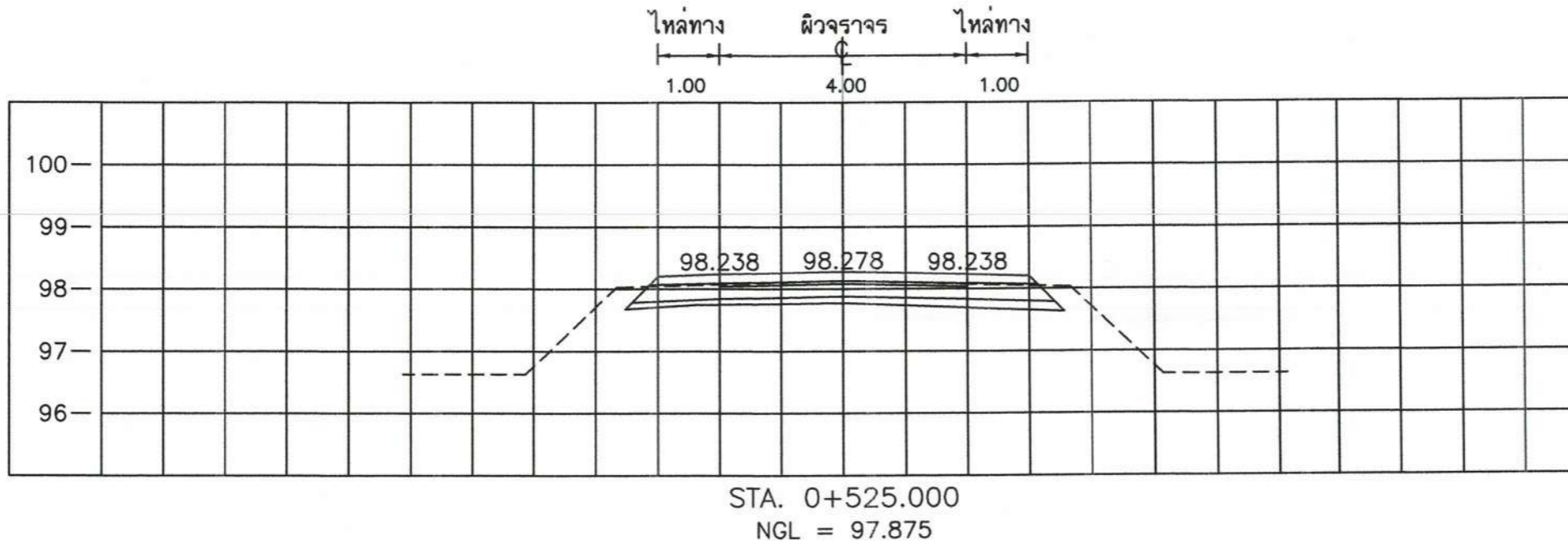




โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

 กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ								ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายอำนาจ เกาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	17
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านลจจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

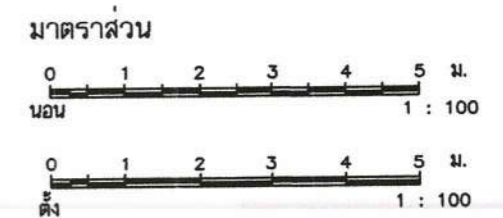
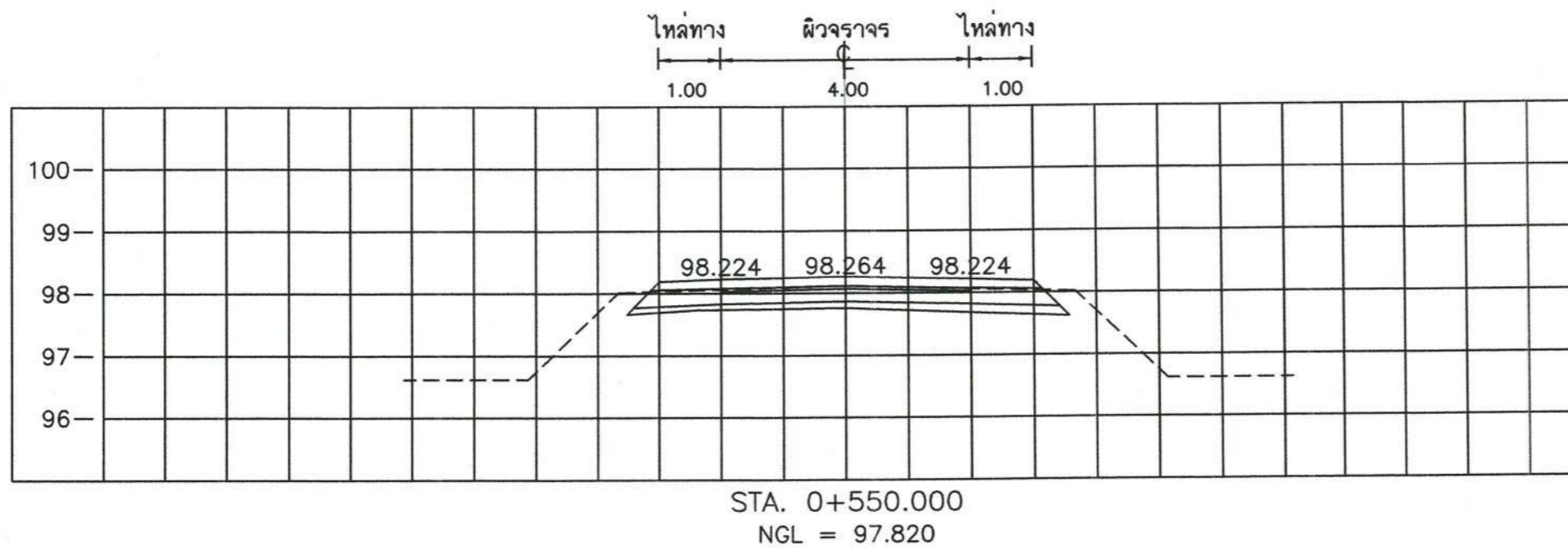
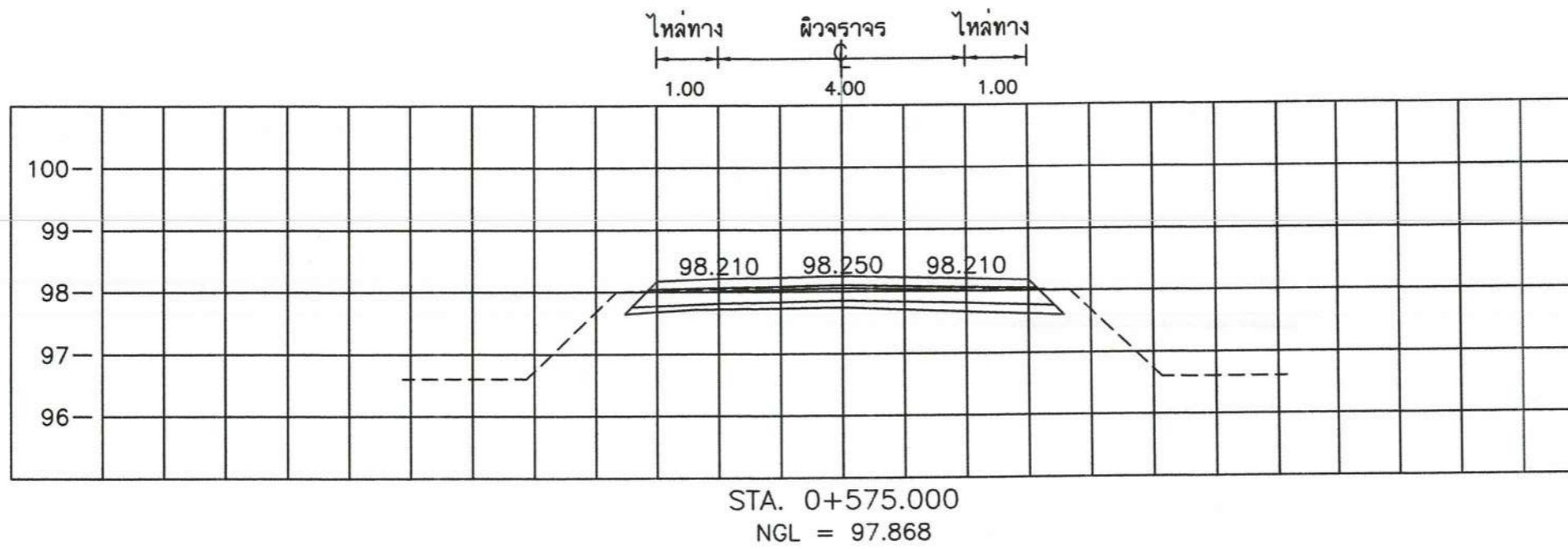


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เกาเกาะ)	(นายเด็มพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	18
เลขทะเบียน กช. 13/2566	





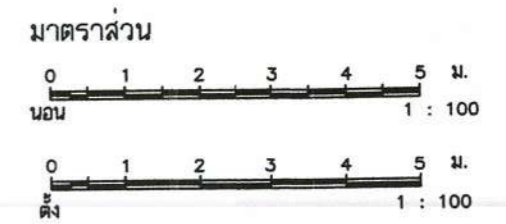
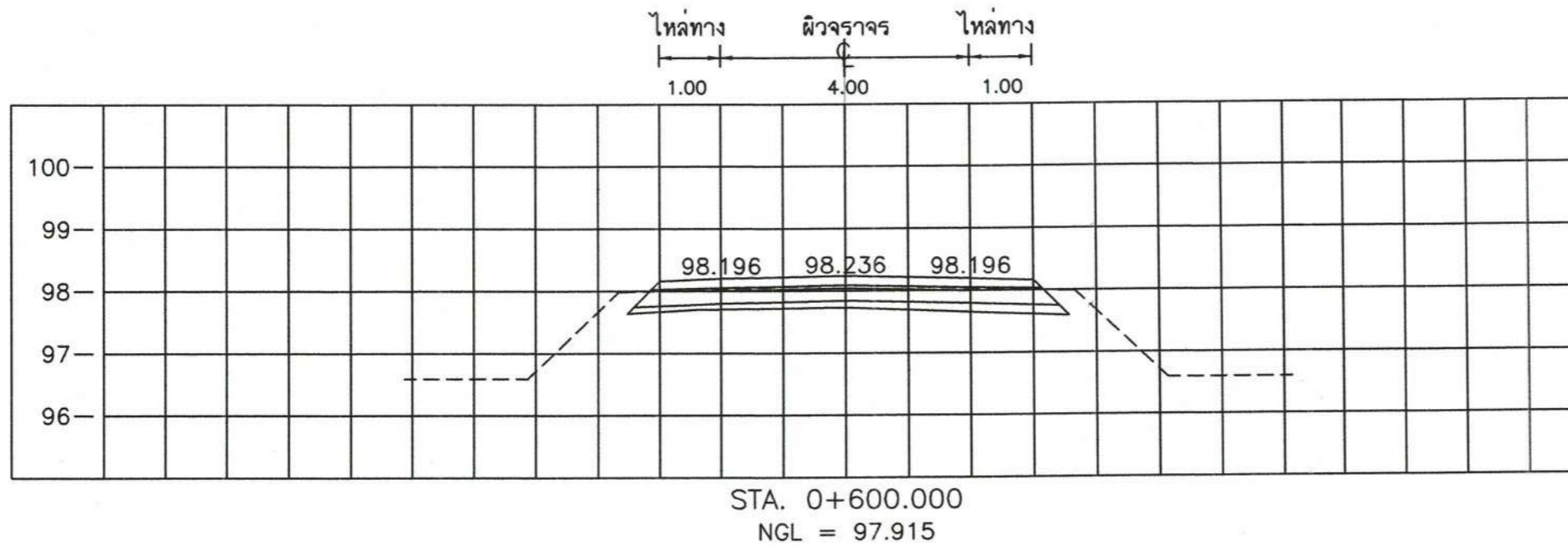
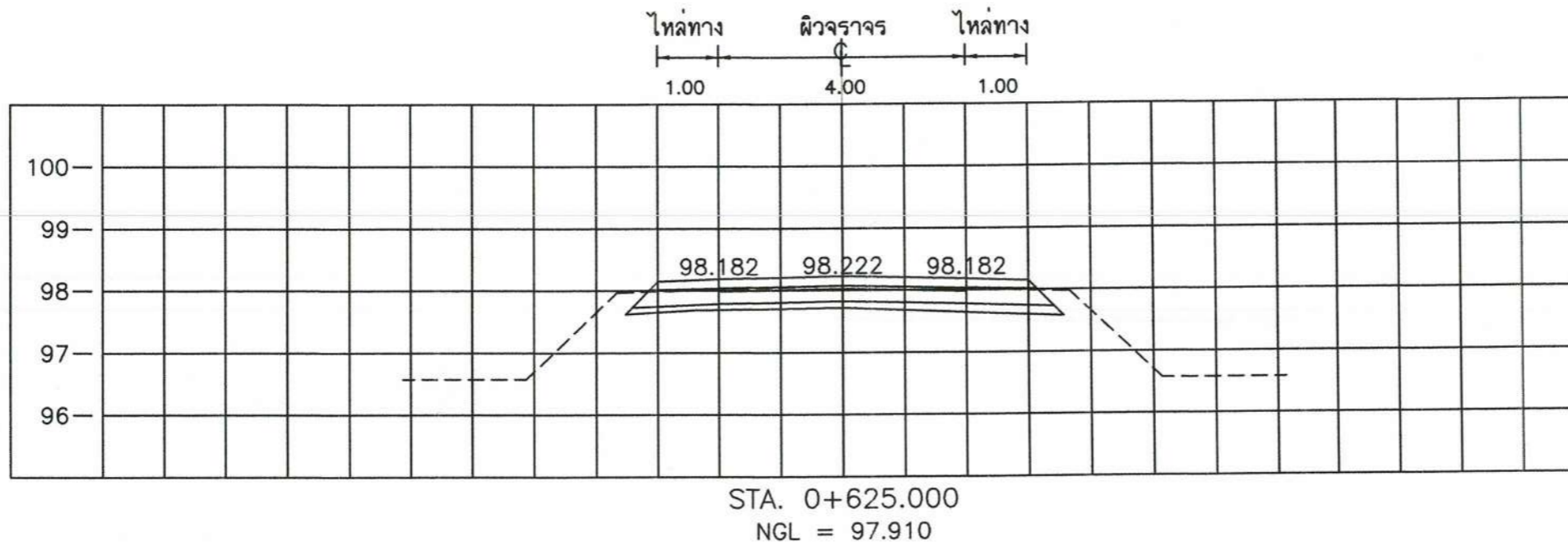
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกษ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	19
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

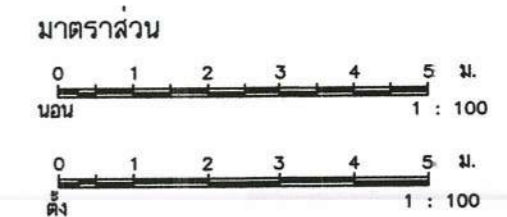
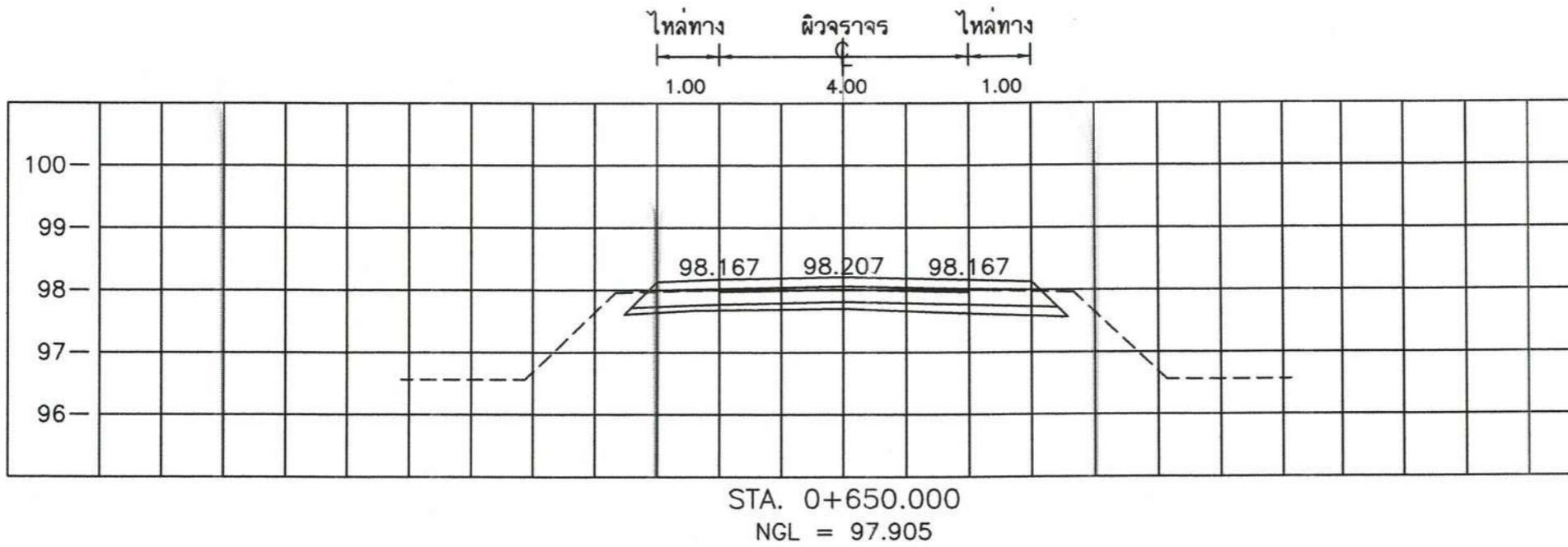
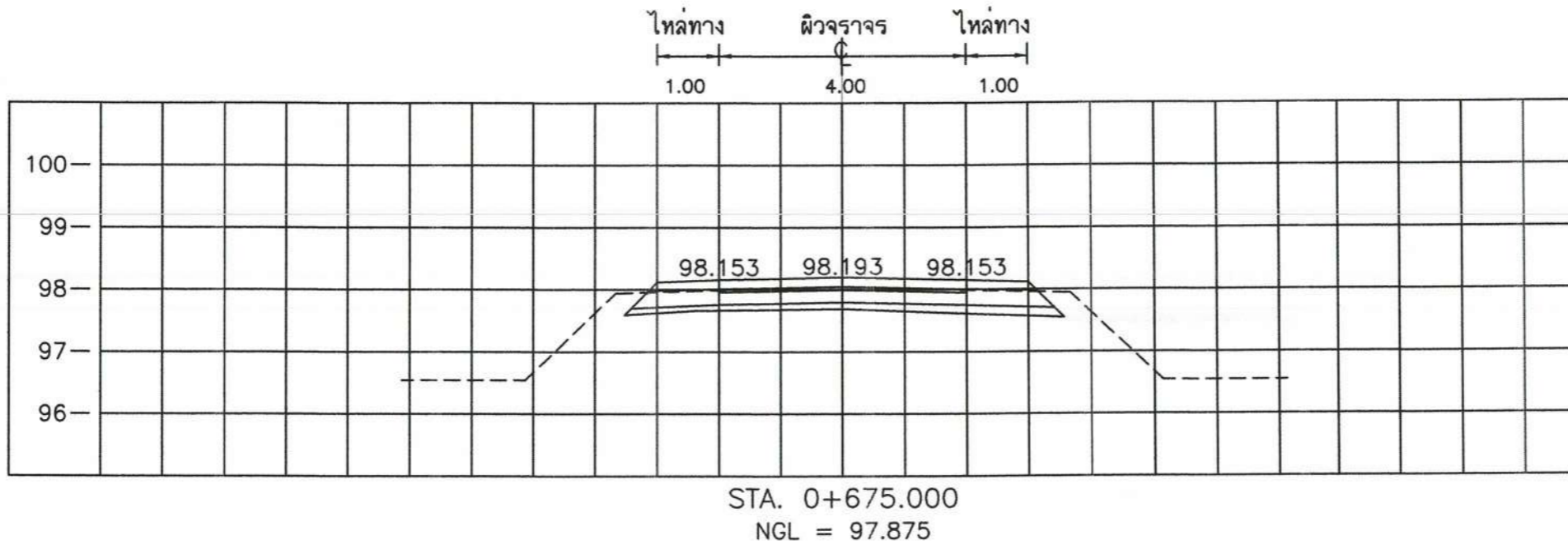
มาตราส่วน

เลขทะเบียน กช. 13/2566

เลขที่แผ่น

20





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

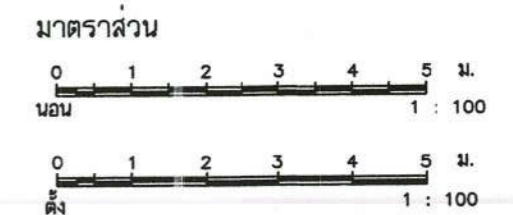
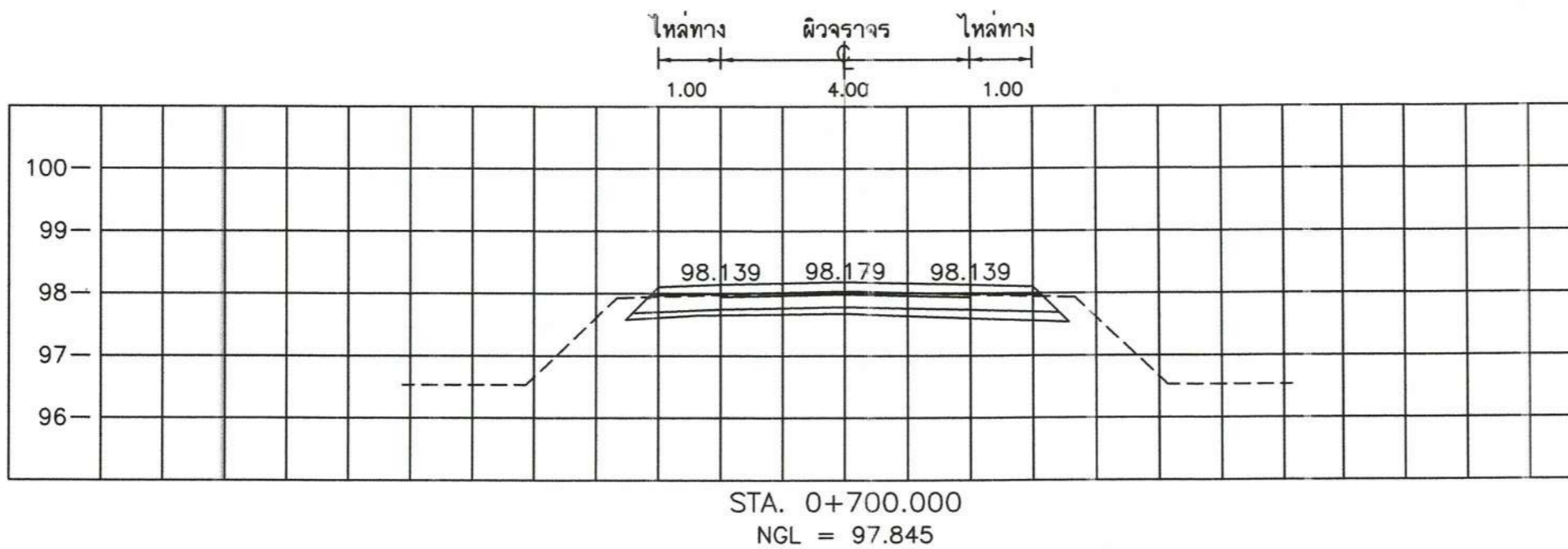
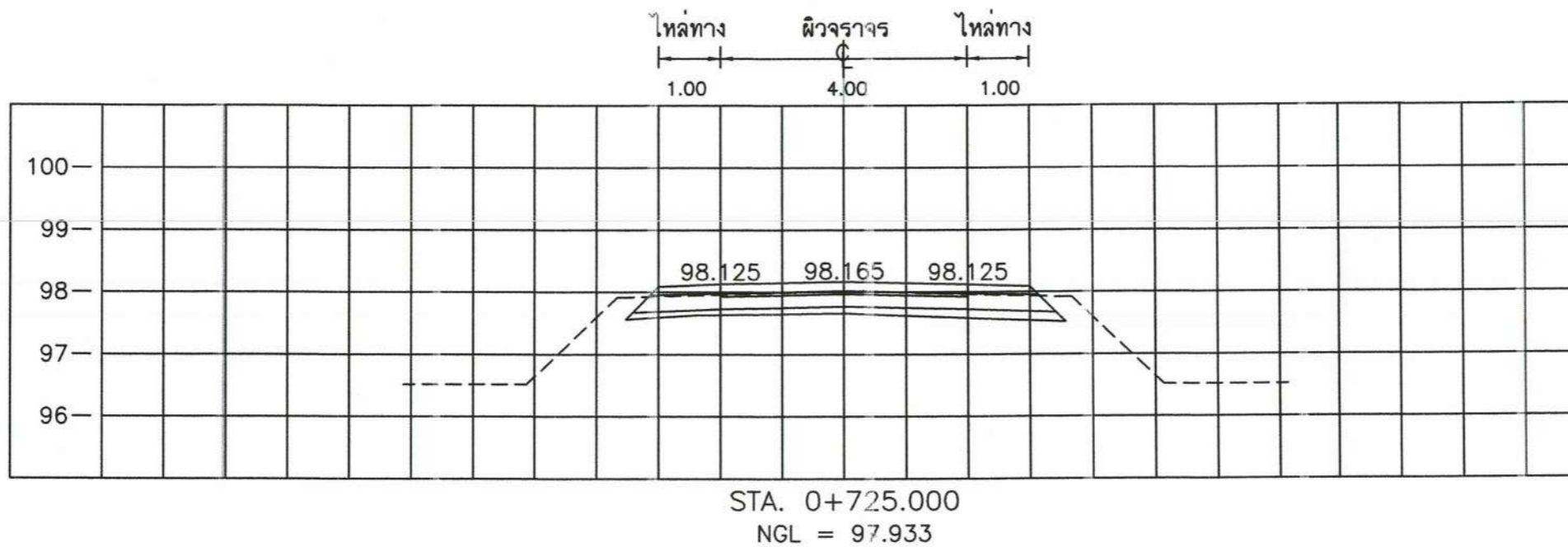


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเดีสิต ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ค/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	21
เลขทะเบียน กช.13/2566	



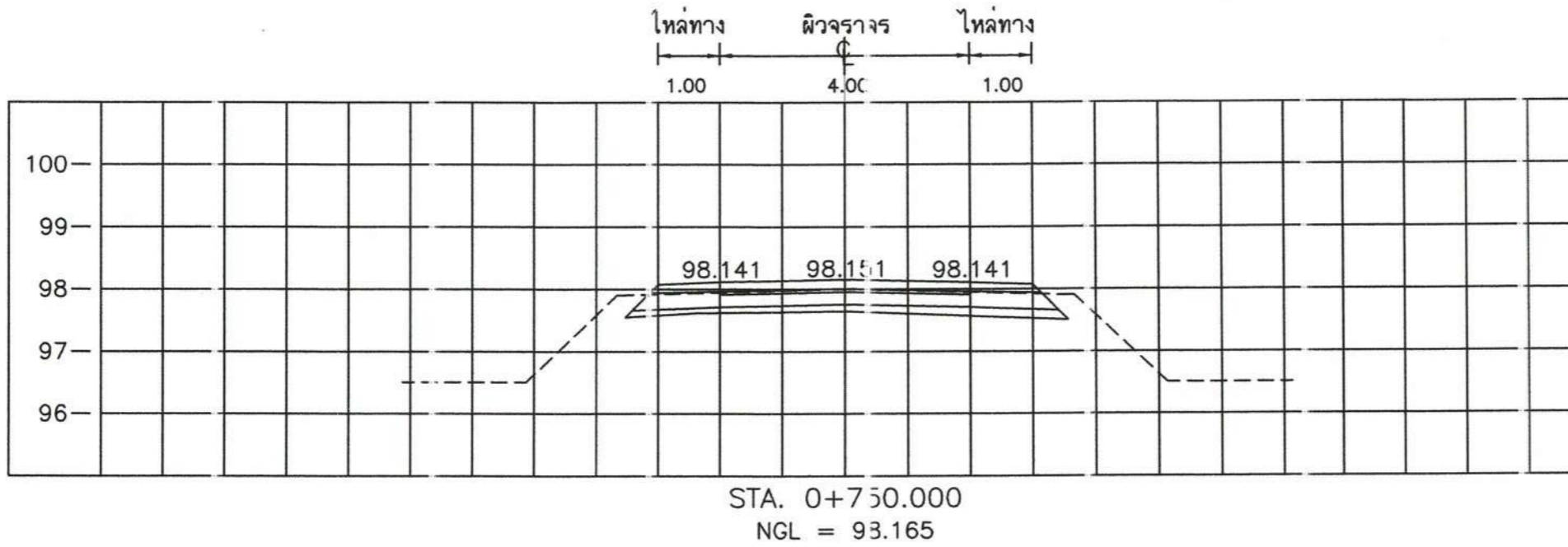
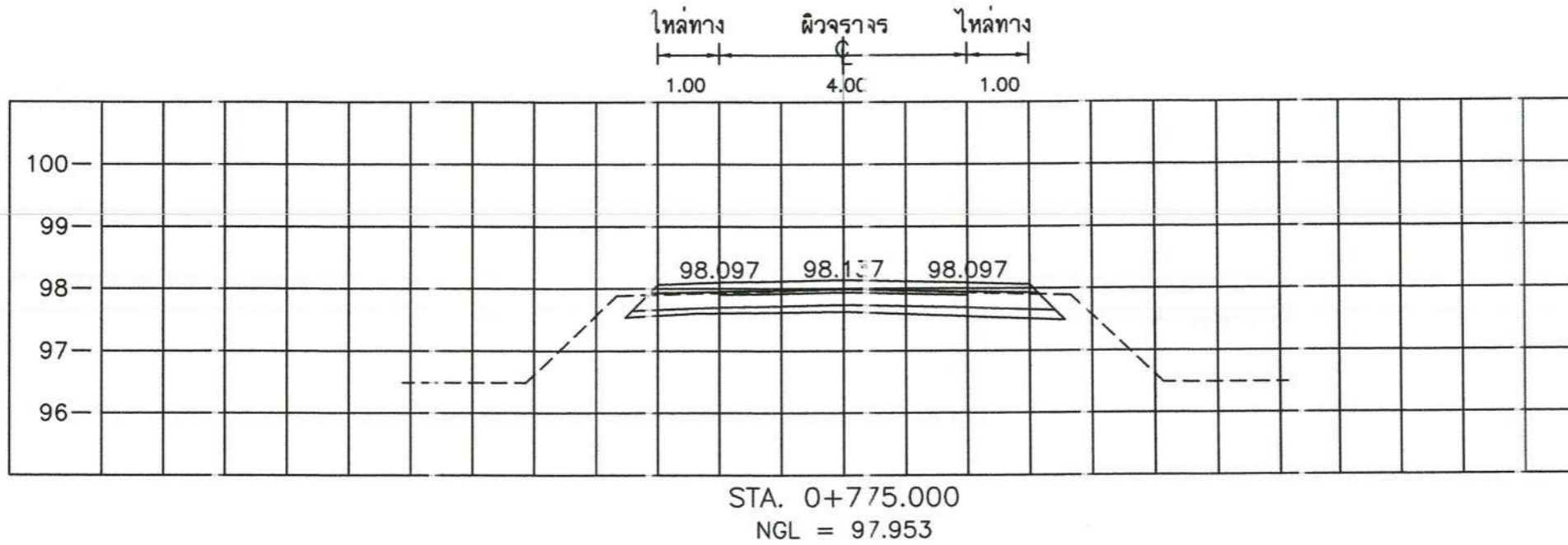


กองช่าง เทศบาลตำบลจอบ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบ หมู่ที่ 4 ตำบลจอบ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เก้าเกา)	(นายสมสิทธิ์ ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	22
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	





มาตราส่วน



โครงการก่อสร้างถนนเลียบบลวงชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากุล)	(นางนิตยา พงศ์ศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดิ์)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

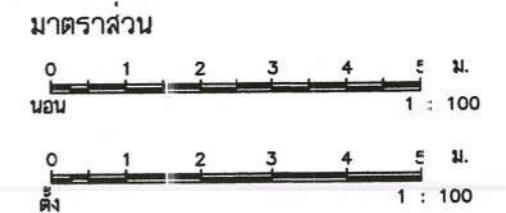
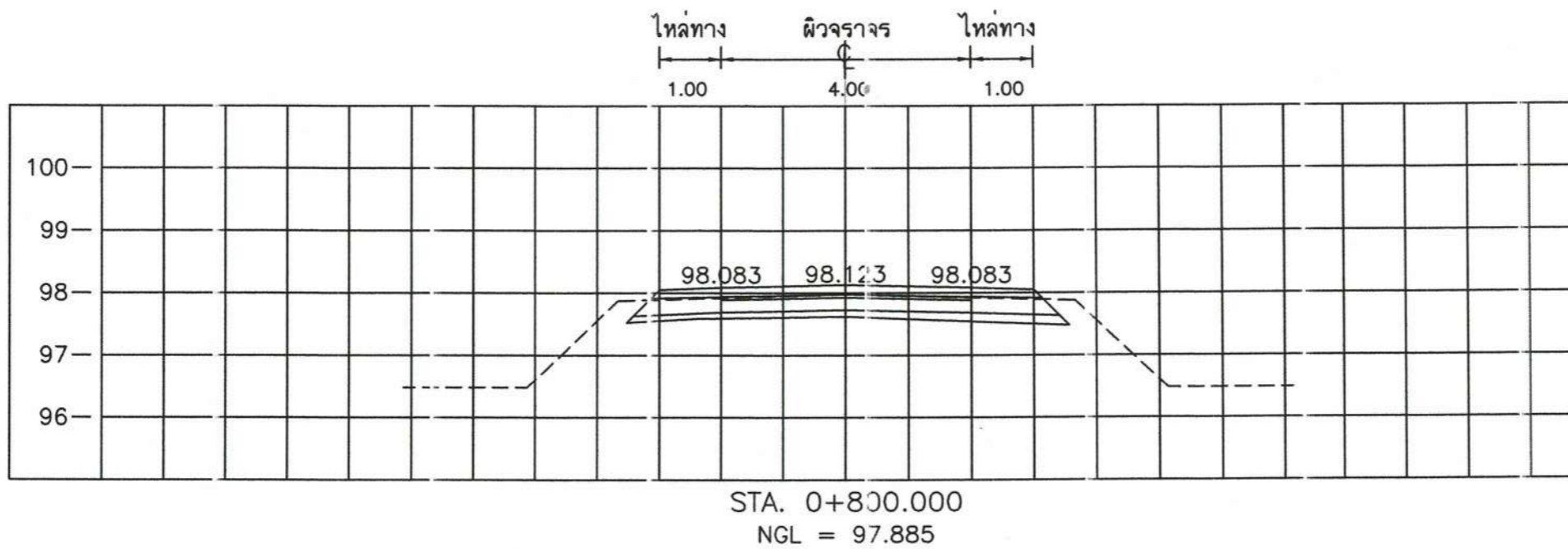
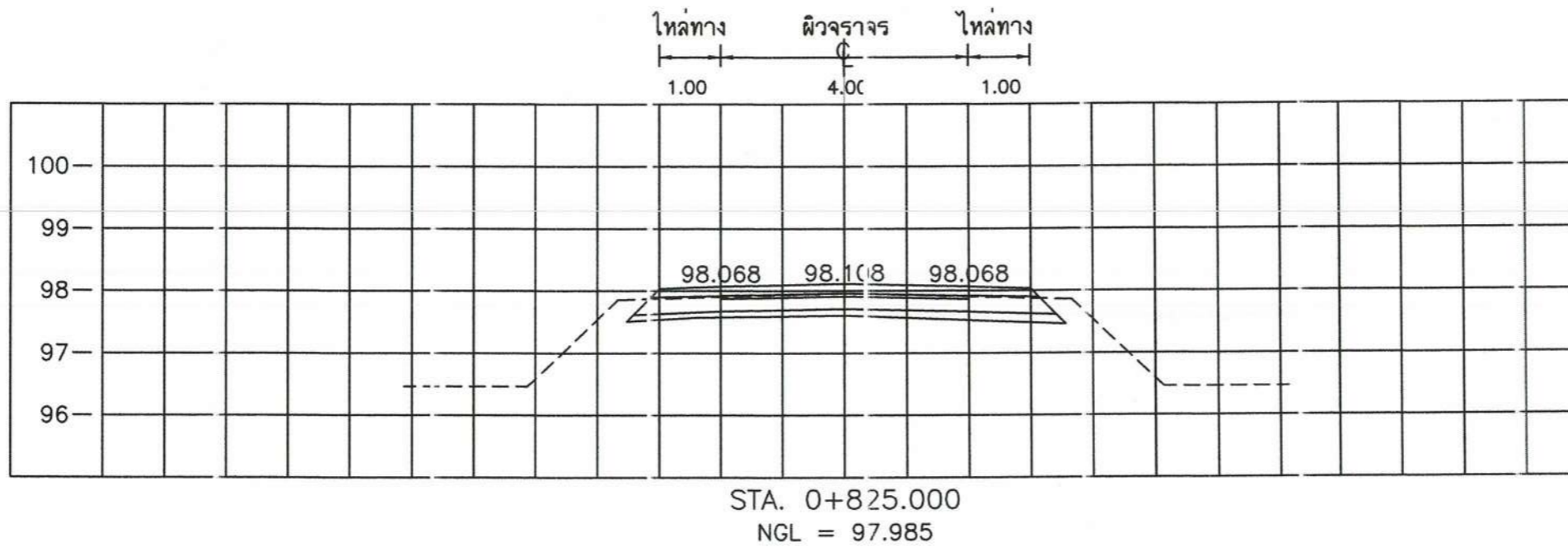
เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

23

เลขทะเบียน กช. 13/2566

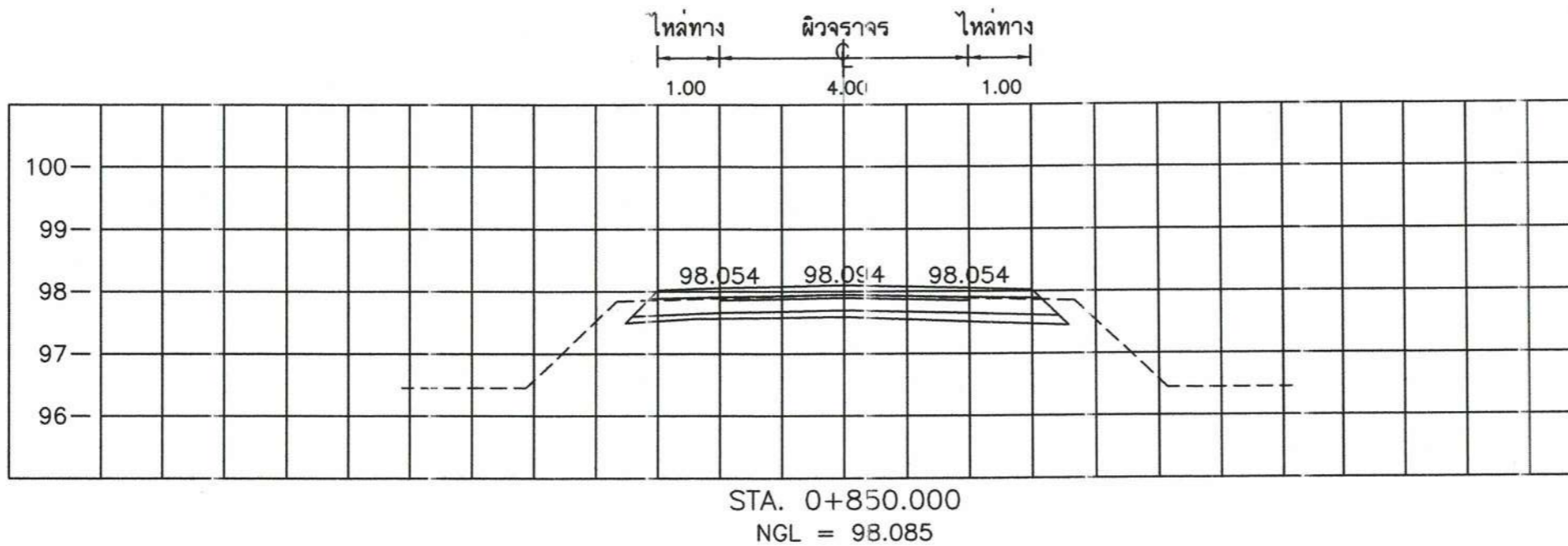
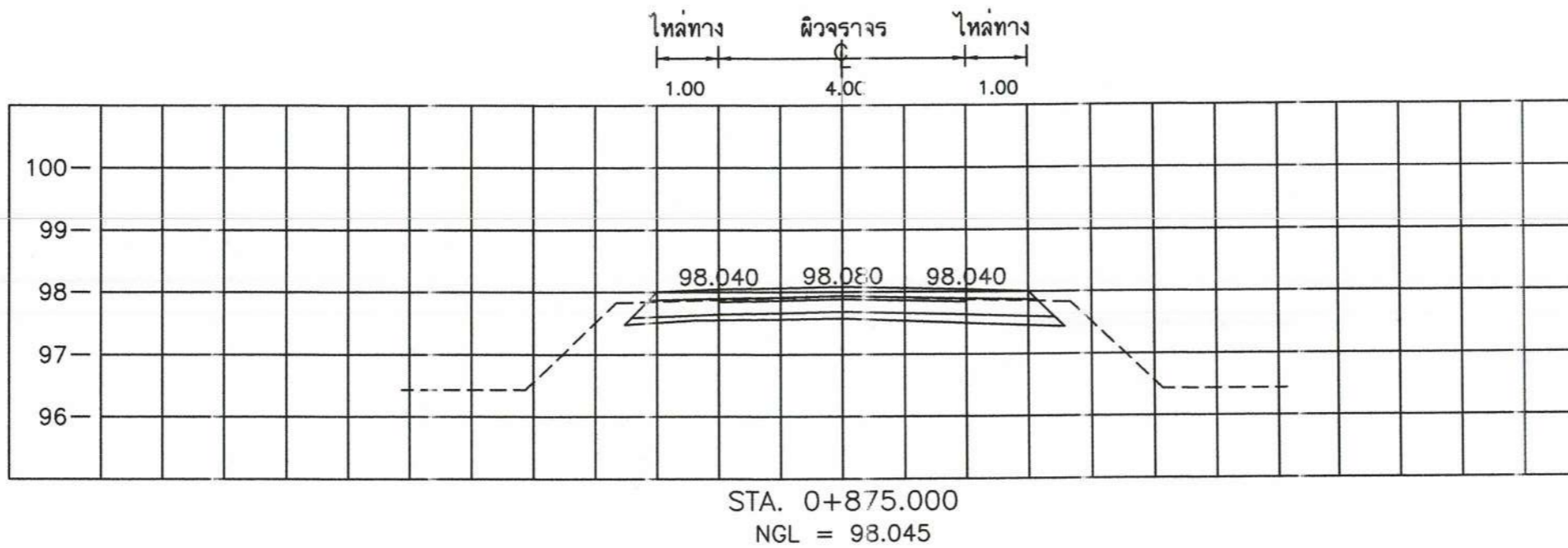




กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เนาเกาะ)	(นายเดิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พังศิริ)	(นายวรพงษ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	24
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



มาตราส่วน



โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เกาเกษ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

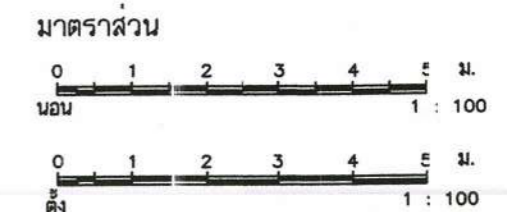
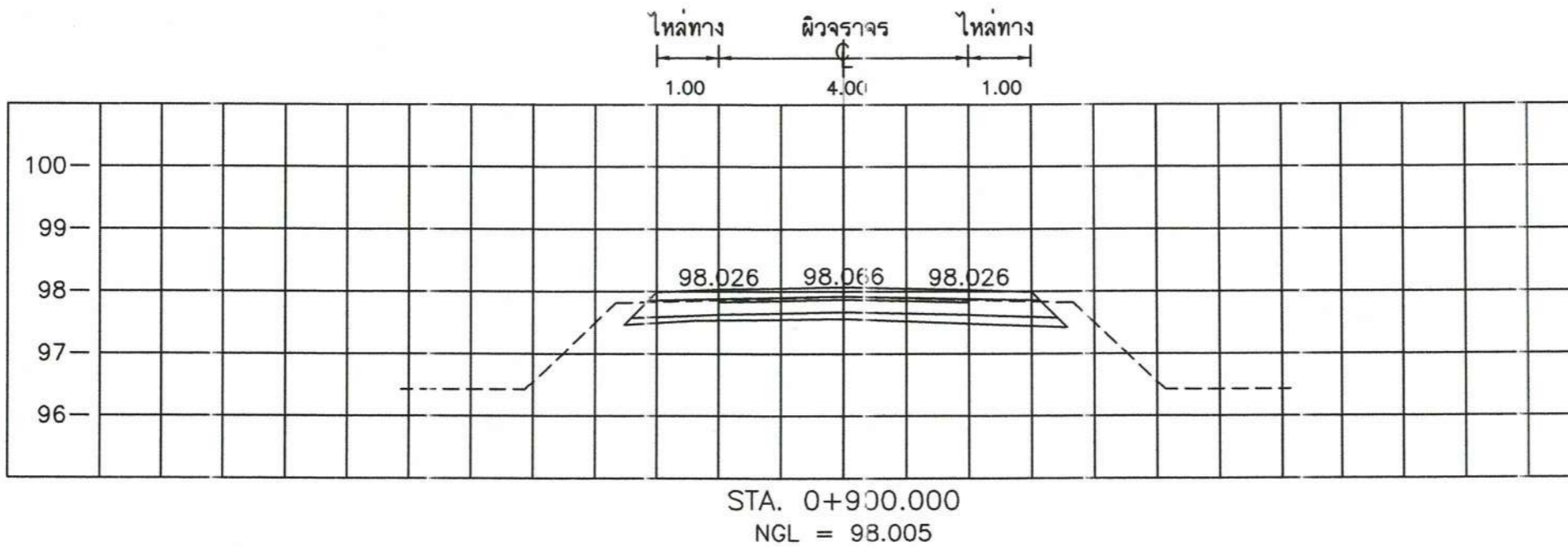
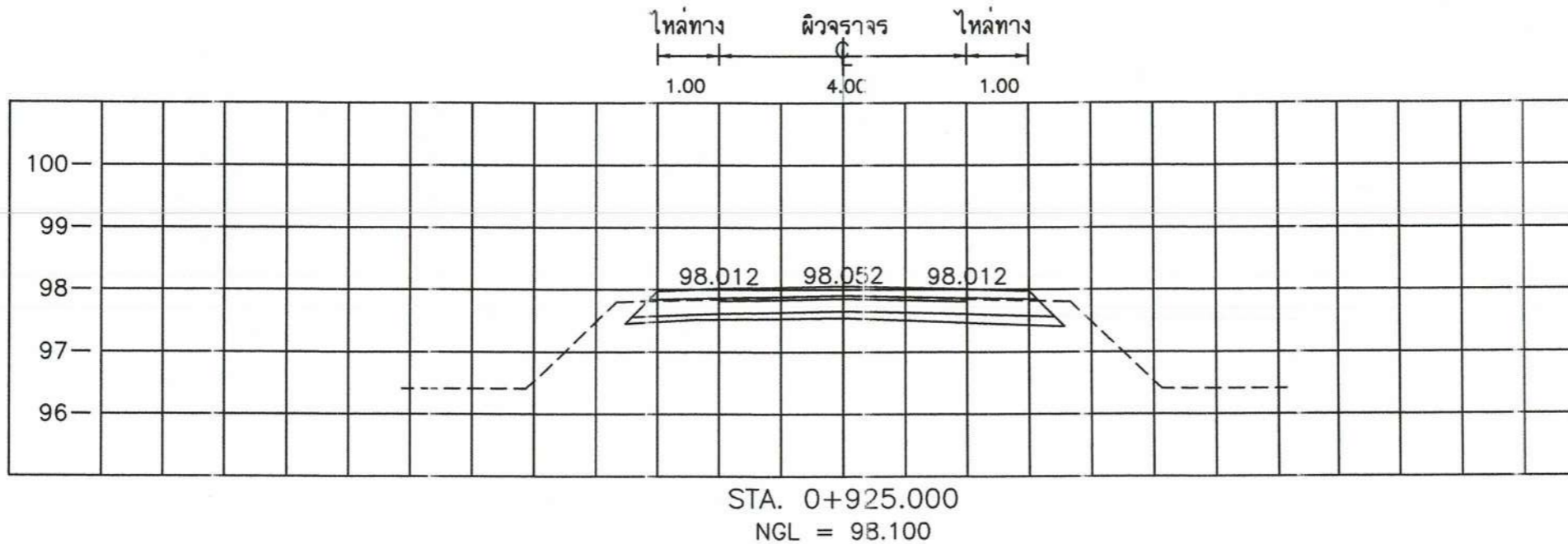
เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

25

เลขทะเบียน กช. 13/2566



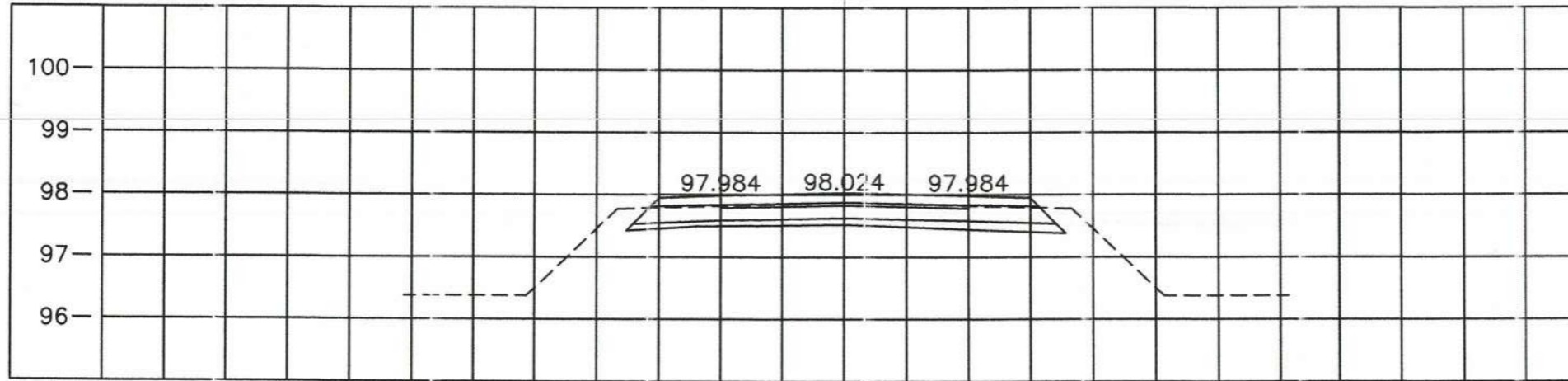


โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

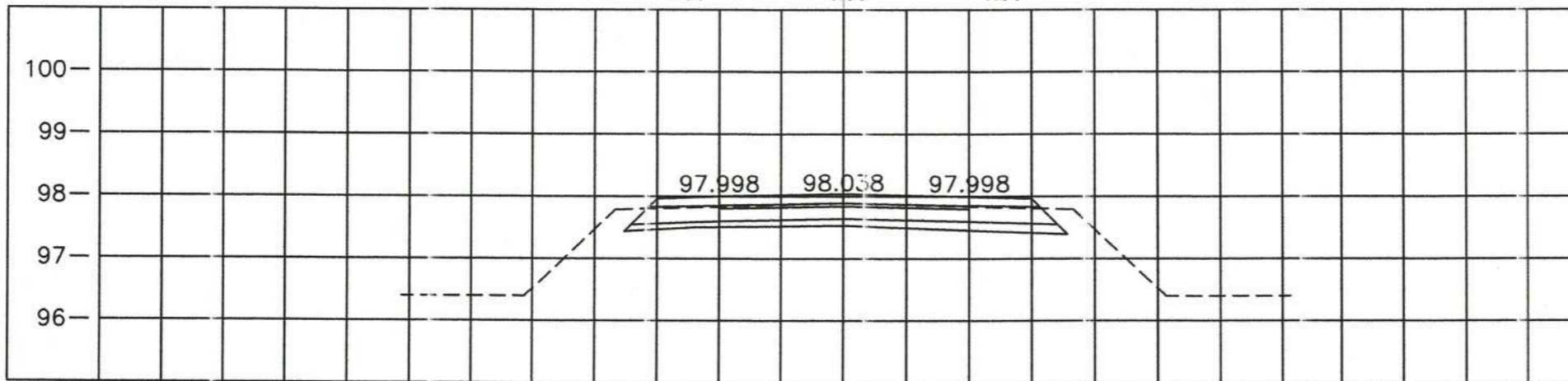


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุชา)	(นายสมาน มากกุล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	26
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 0+975.000  
NGL = 98.058



STA. 0+950.000  
NGL = 98.195

มาตราส่วน



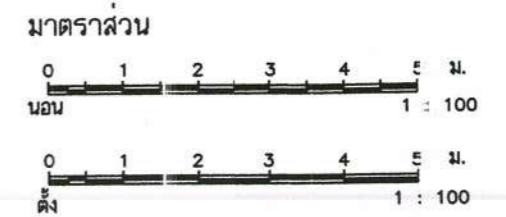
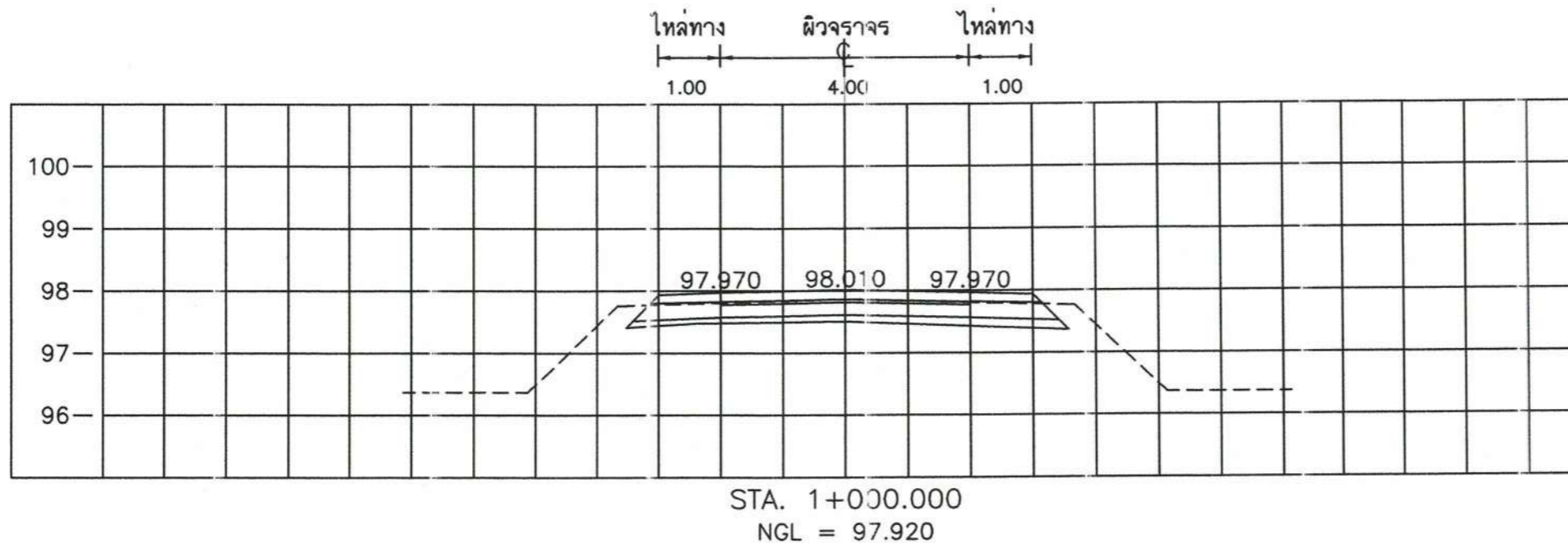
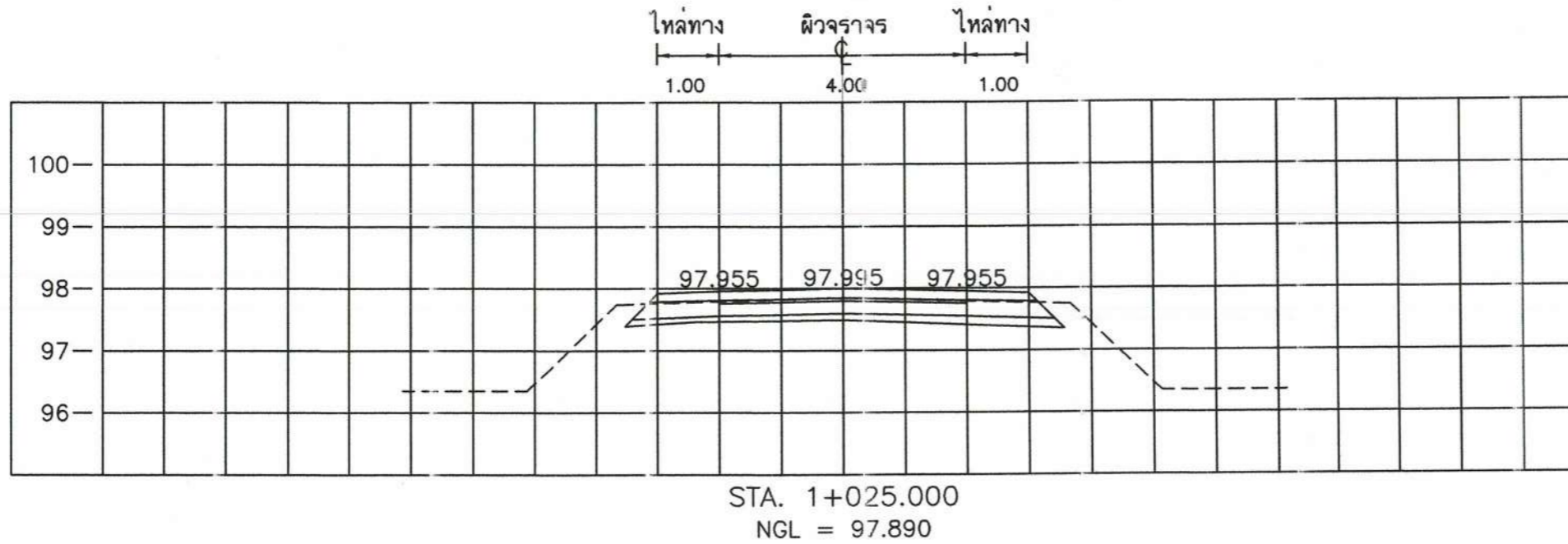
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเด็กลงทล ทองสุข)	(นายสมาน มากฤ)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	27
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.18/2566	



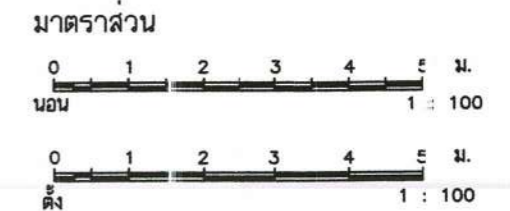
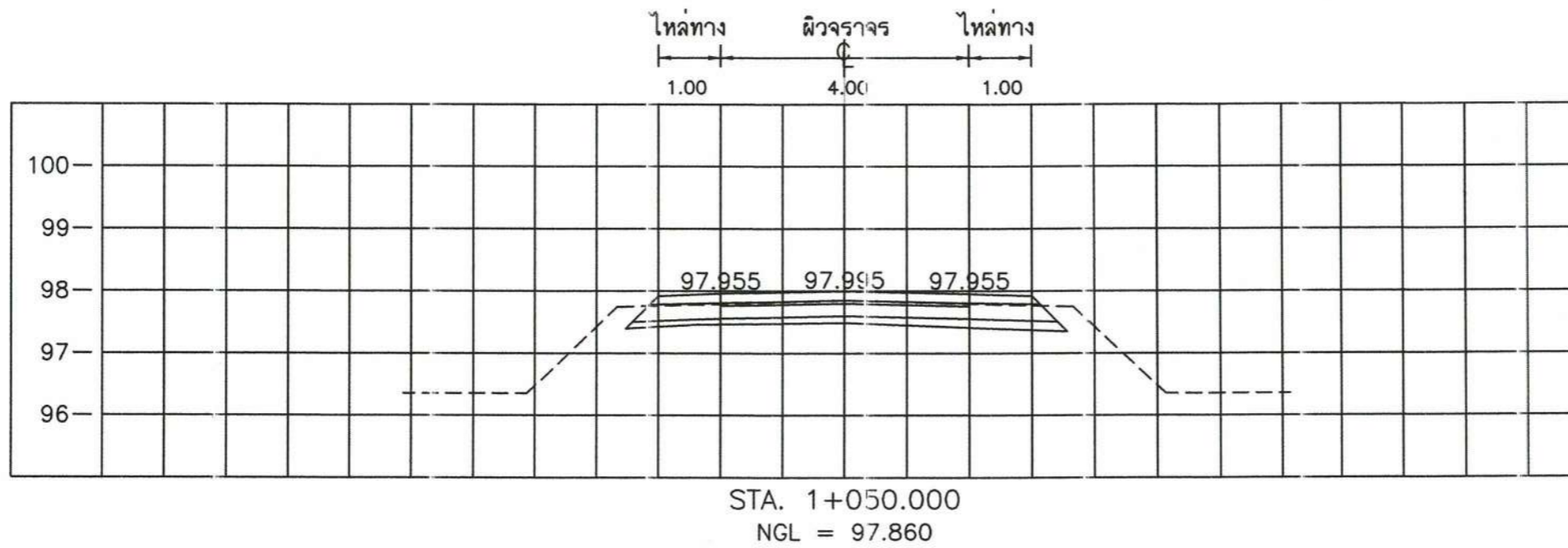
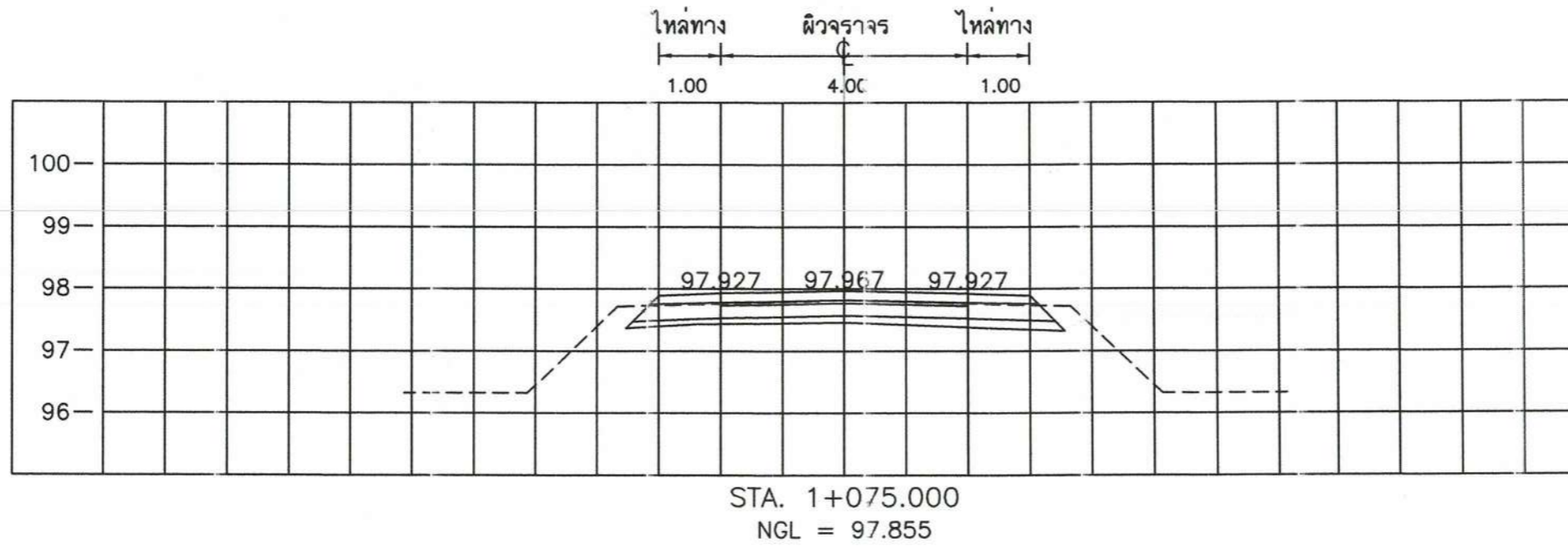
97.995  
97.890  
97.596  
sta.1+025



กองช่าง เทศบาลตำบลจอบอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอบอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เกาเกษ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พังศิริ)	(นายวรพจน์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	28
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

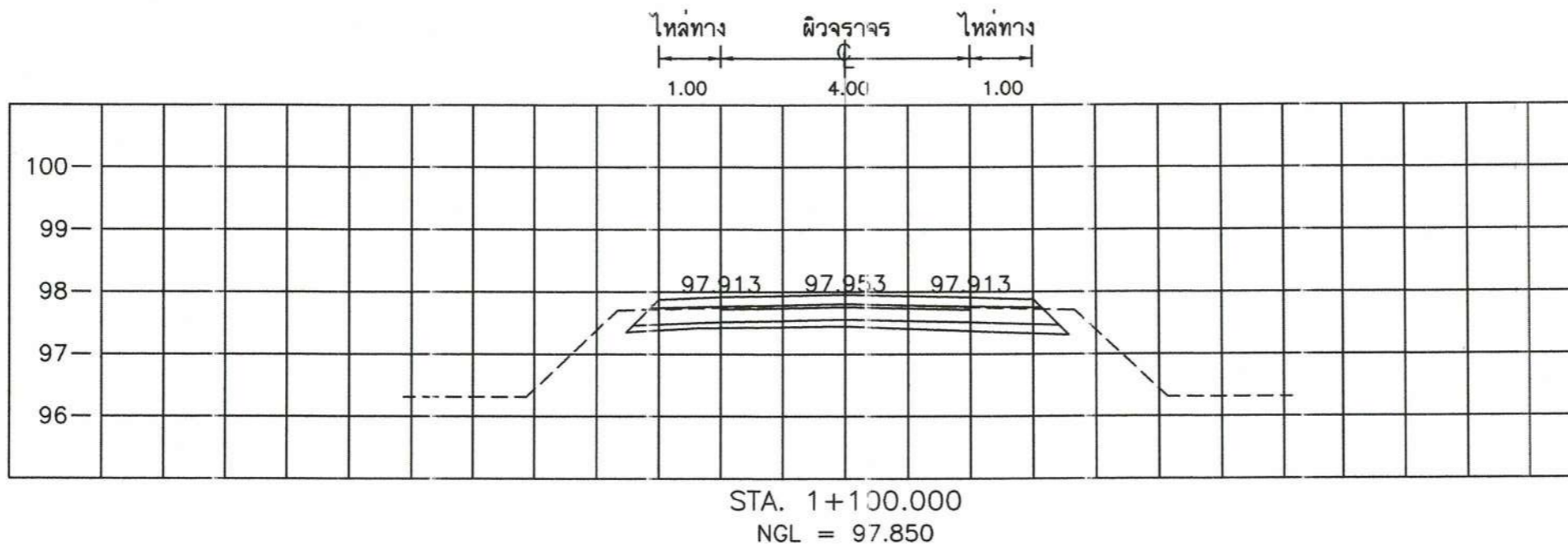
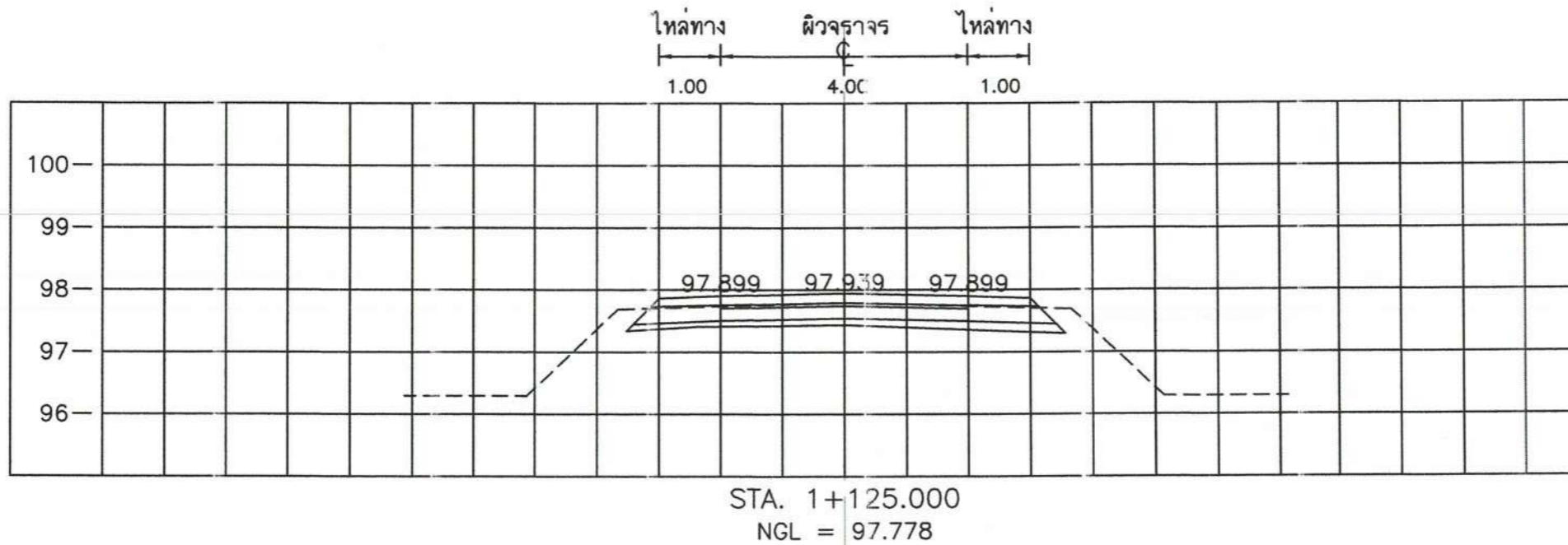


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุชา)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	29
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





มาตราส่วน



โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เกาเกาะ)	(นายเคศลพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พังศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ก. 66

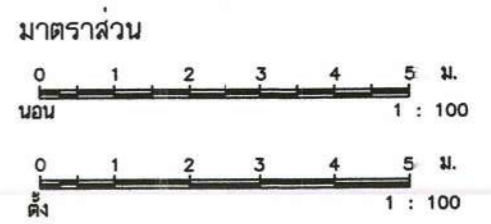
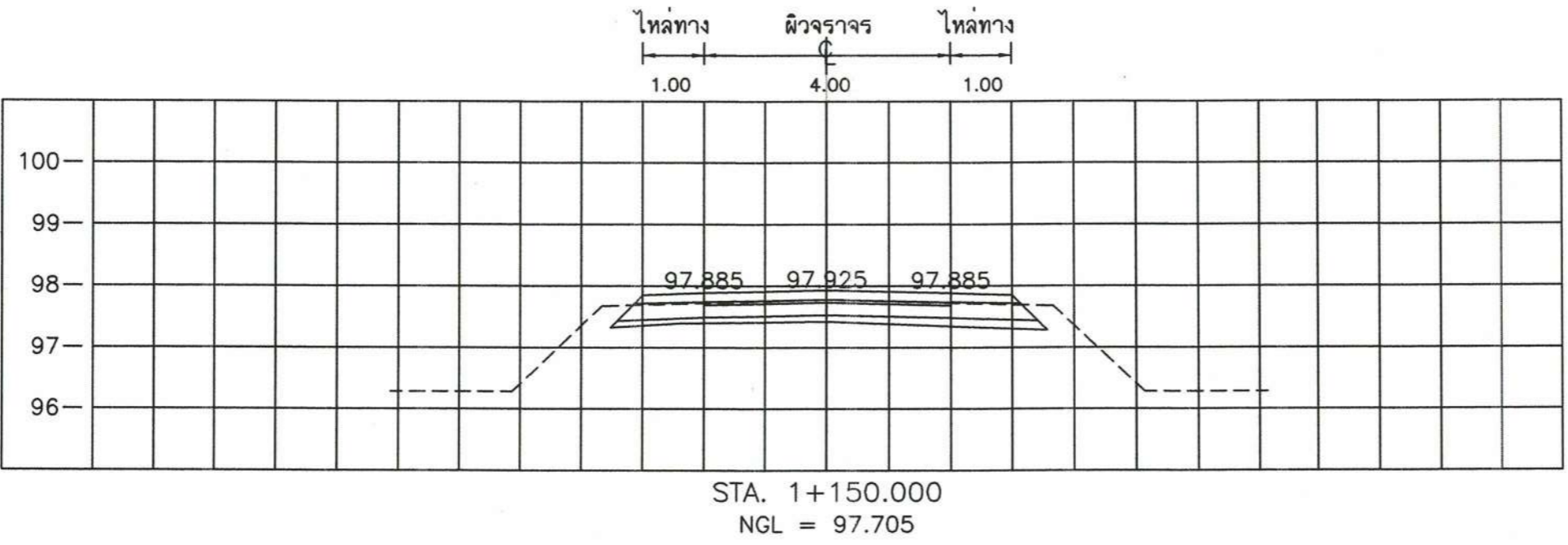
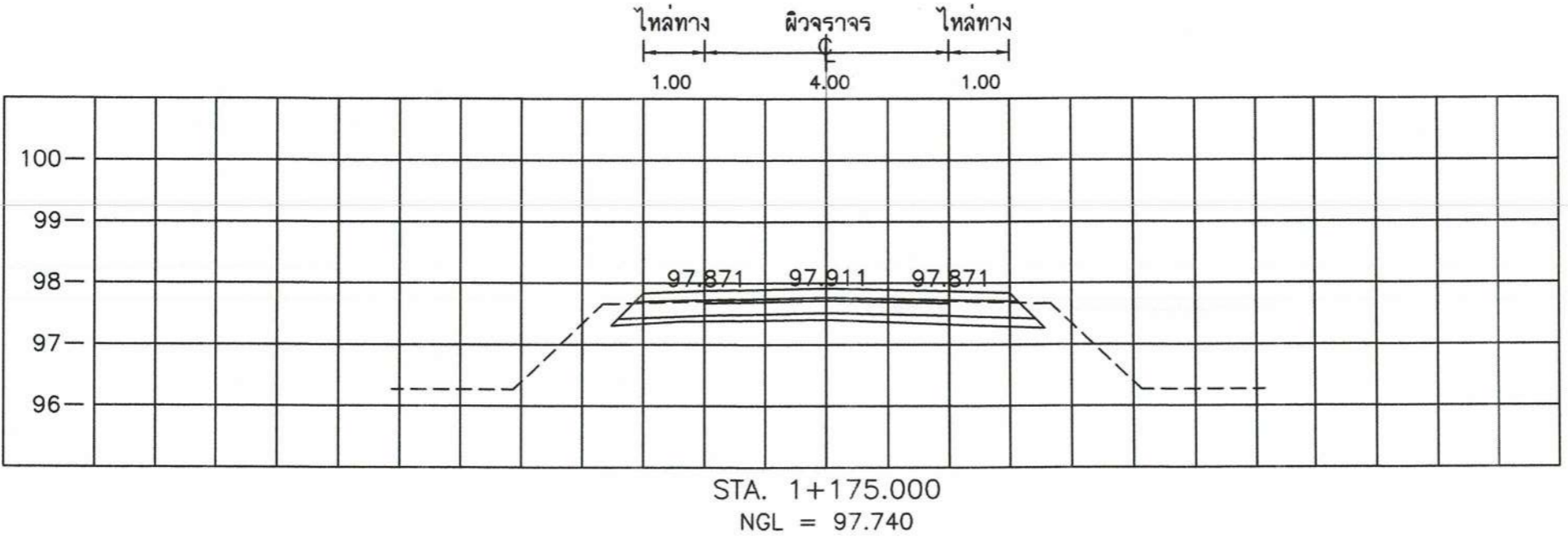
เลขที่แผ่น

มาตราส่วน

30

เลขทะเบียน กช. 13/2566

97.911  
97.740  
97.511  
1+175



โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านตอหอย หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



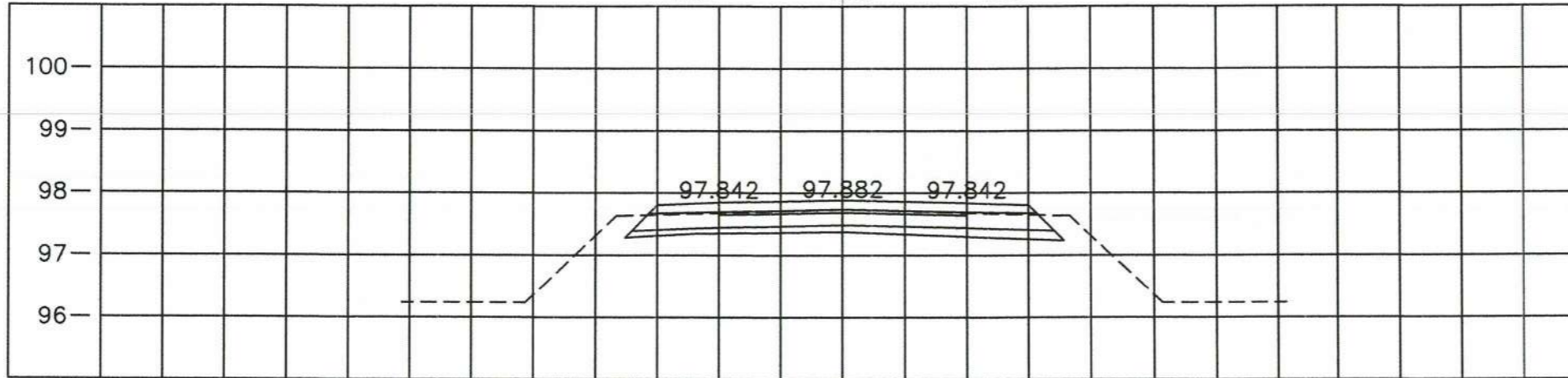
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดิ์)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

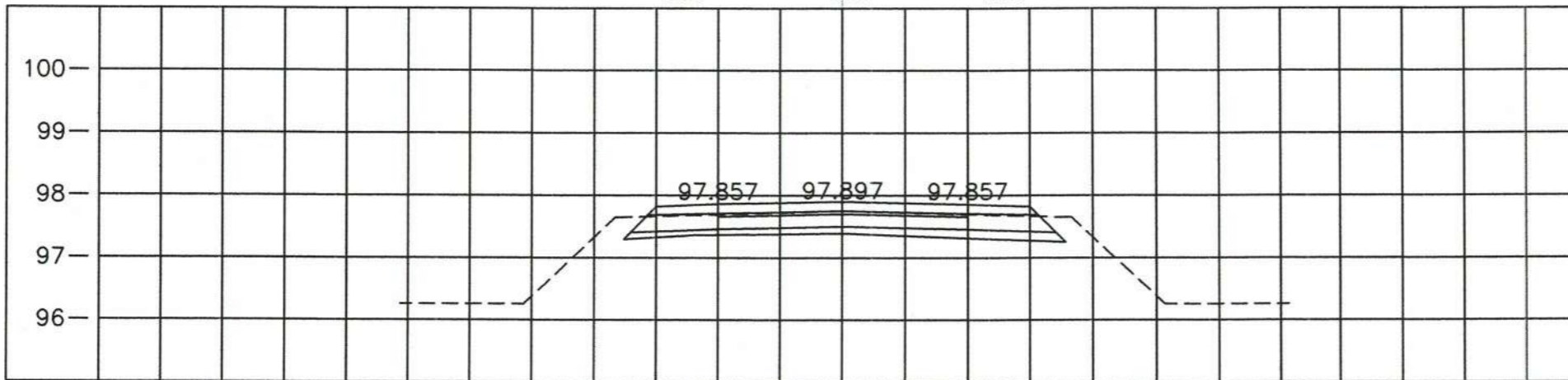
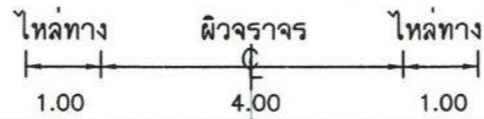
ว/ด/ป 19 ก.ก. 66  
 มาตรฐาน  
 เลขทะเบียน กช.13/2566

เลขที่แผ่น  
 31

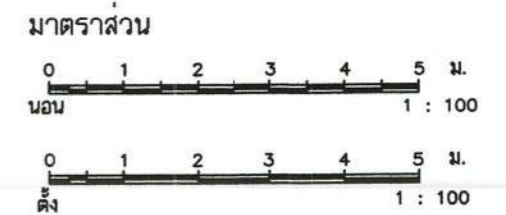




STA. 1+225.000  
NGL = 97.720



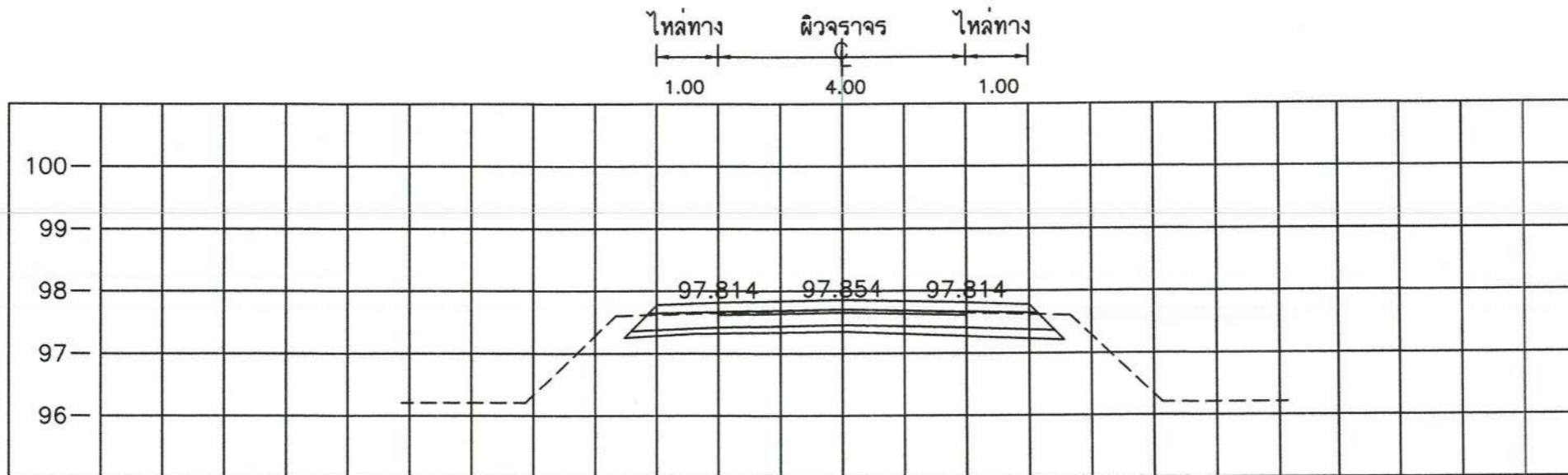
STA. 1+200.000  
NGL = 97.775



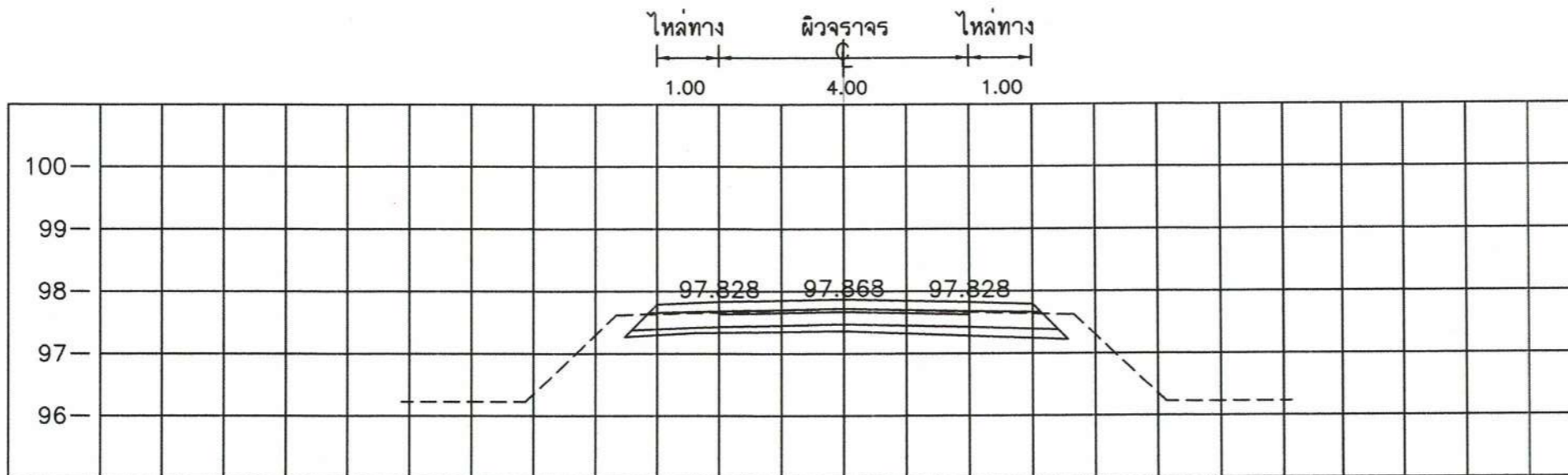
กองช่าง เทศบาลตำบลจอนหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอนหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอนหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๑๓ ก.ค. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	32
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอนหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 1+275.000  
NGL = 97.678



STA. +250.000  
NGL = 97.665

มาตราส่วน



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

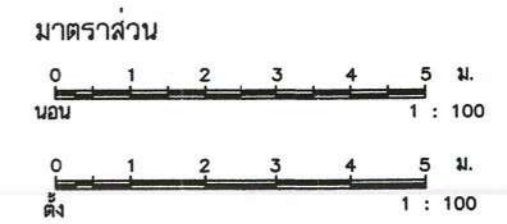
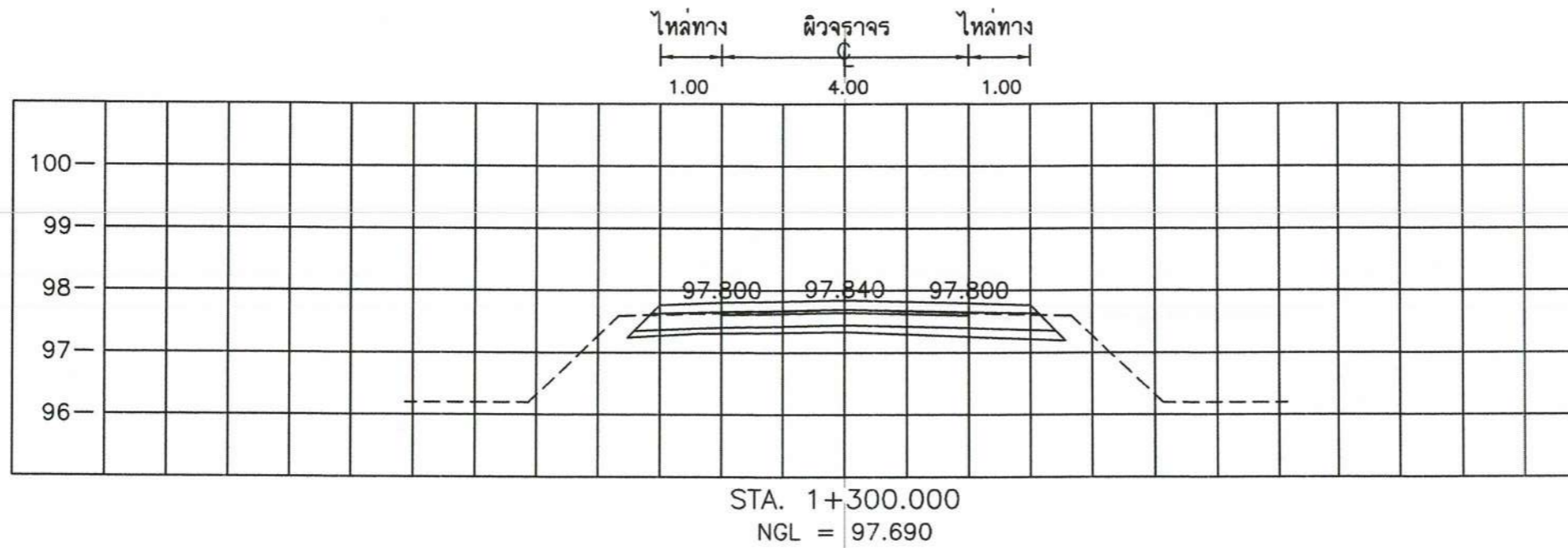
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
มาตราส่วน
เลขทะเบียน กช. 13 / 2566

เลขที่แผ่น
33





โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

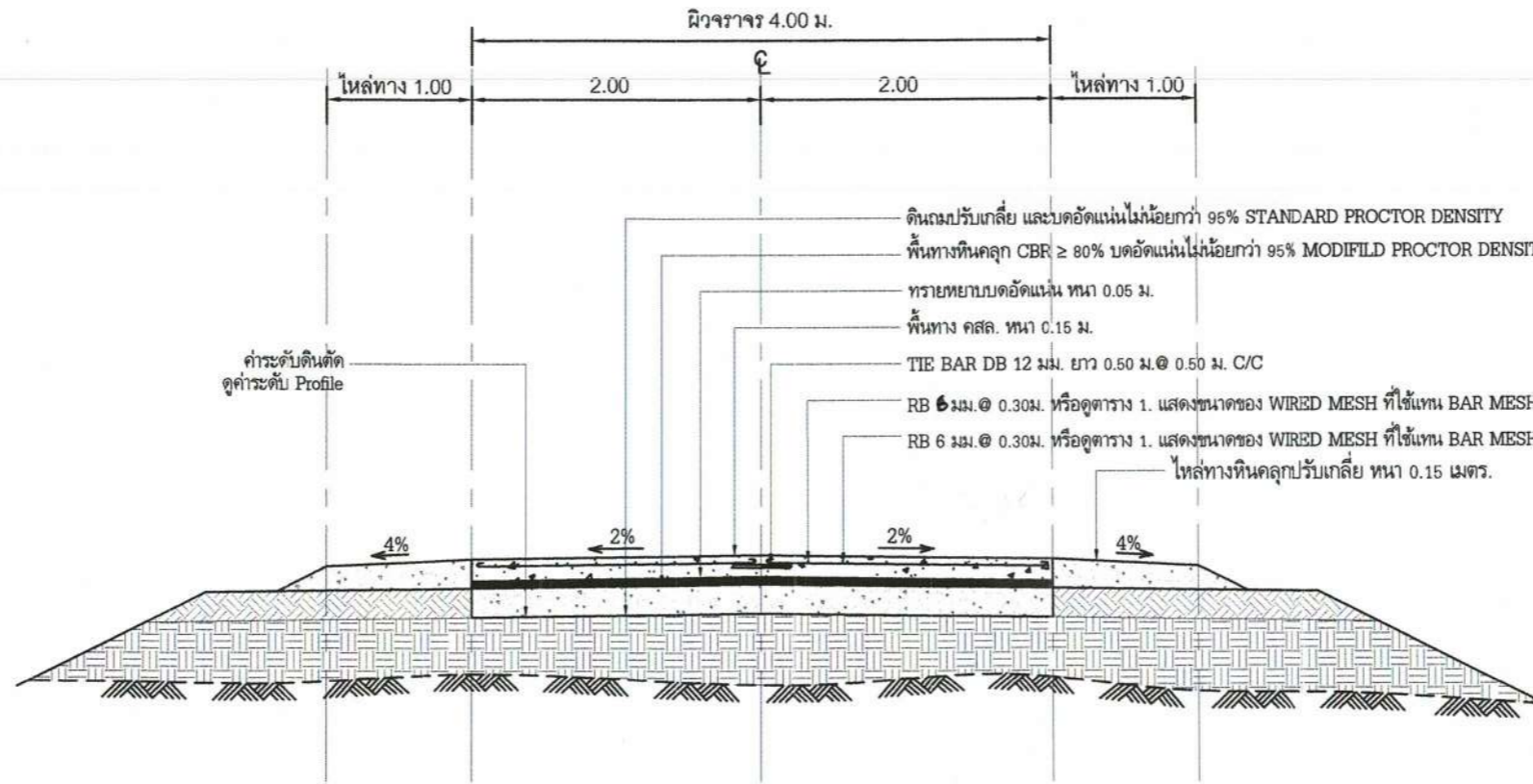


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66  
 มาตราส่วน  
 เลขทะเบียน กช.13/2566

เลขที่แผ่น  
 34



รูปตัดถนน คสล. A  
NOT TO SCALE



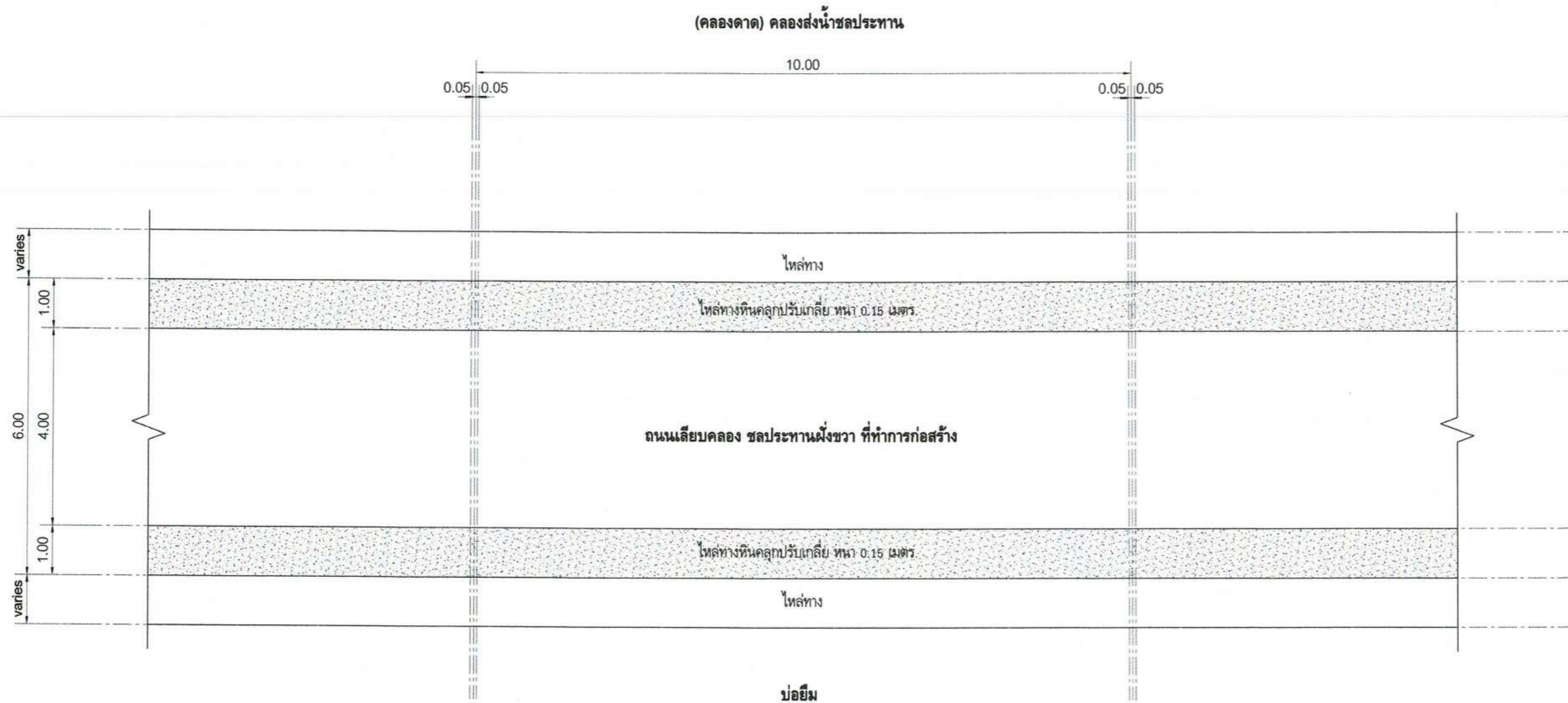
กองช่าง เทศบาลตำบลจอบ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบ หมู่ที่ 4 ตำบลจอบ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	35
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



# แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)



## แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)

NOT TO SCALE

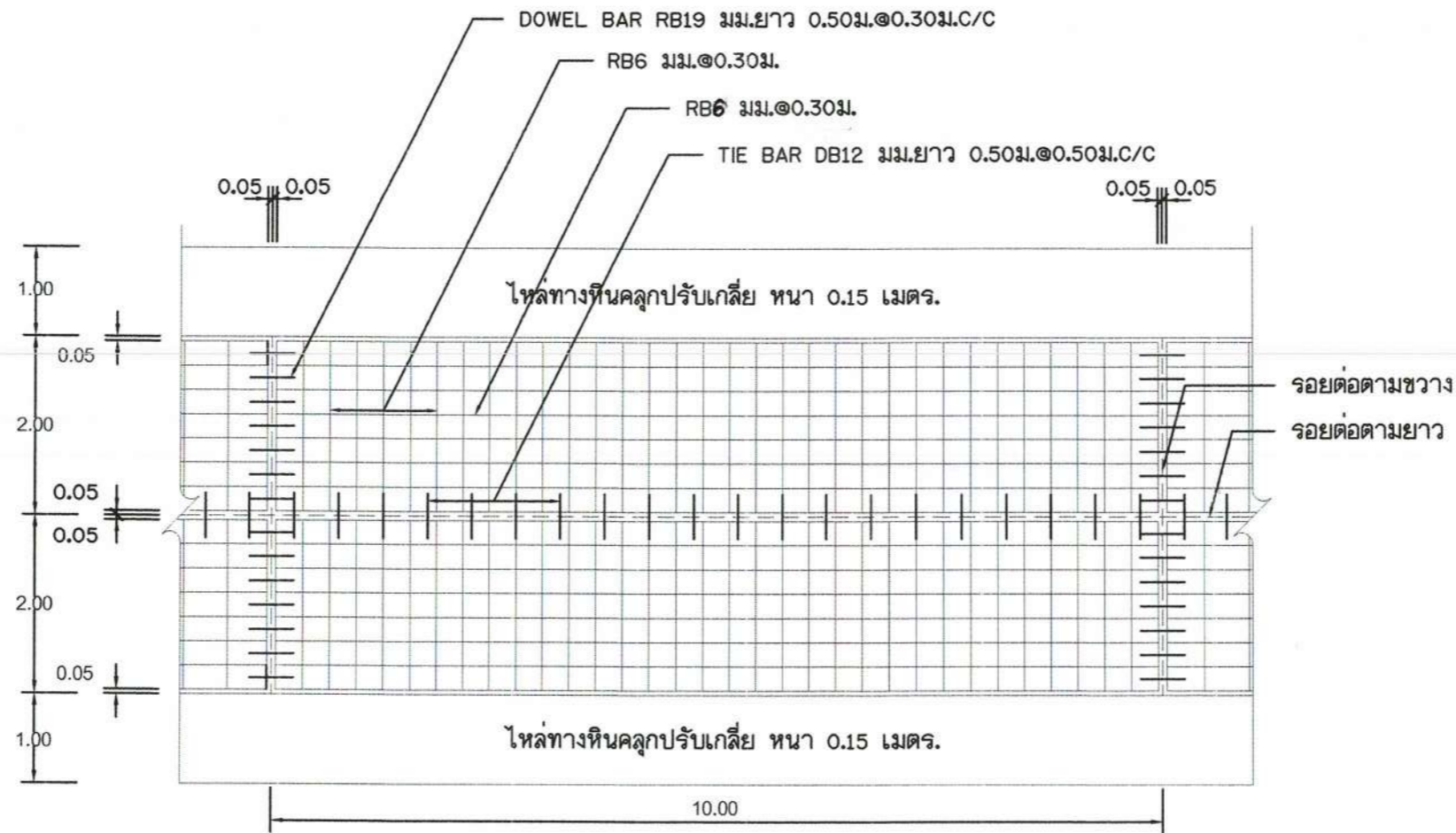


กองช่าง เทศบาลตำบลจอบุรี

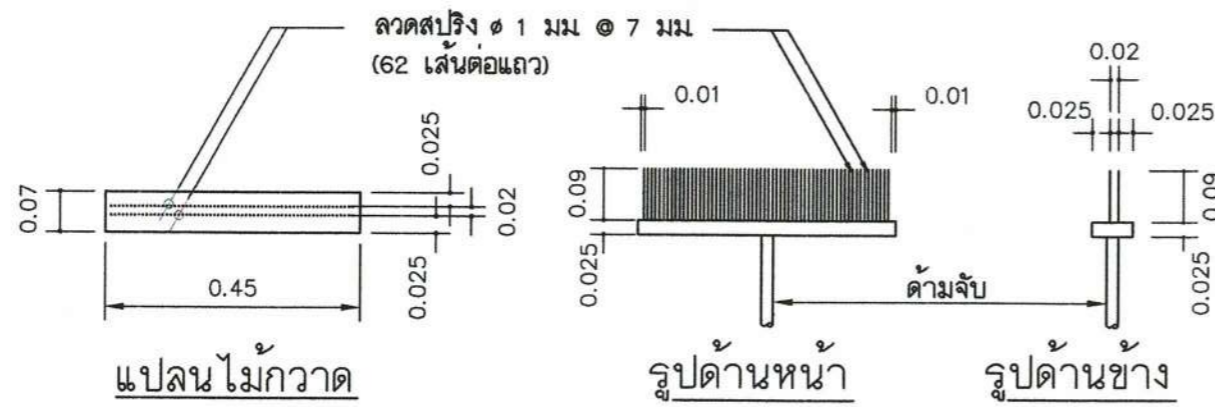
โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบุรี หมู่ที่ 4 ตำบลจอบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ค/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	36
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบุรี	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	





แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คส.ล.  
NOT TO SCALE



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )		WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
๑ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	๑ 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
๑ 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	๑ 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



กองช่าง เทศบาลตำบลจอบุรี

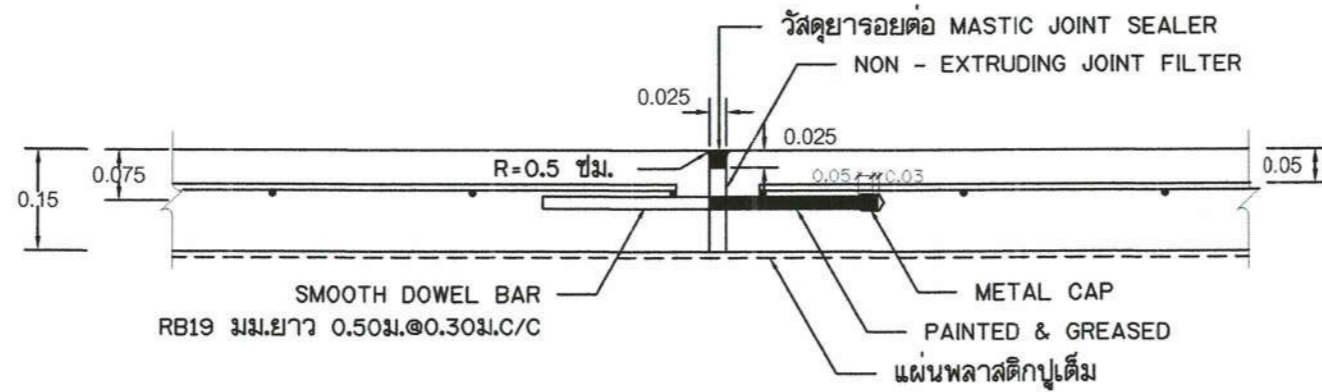
โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบุรี หมู่ที่ 4 ตำบลจอบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบุรี	นายกเทศมนตรี

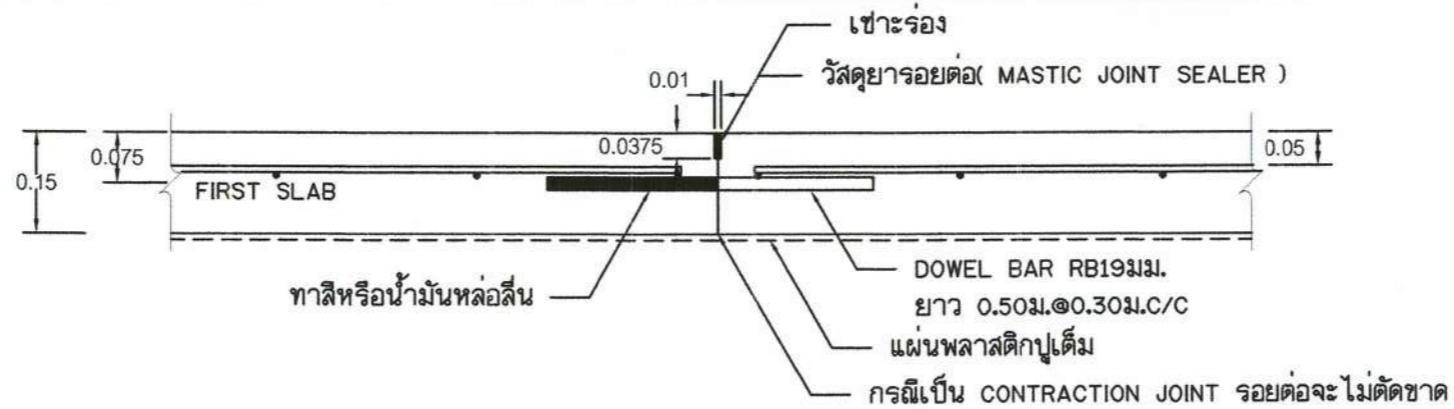
ว/ด/ป 19 ก.ค. ๖๖  
มาตราส่วน  
เลขทะเบียน กช. 13/2566

เลขที่แผ่น  
37

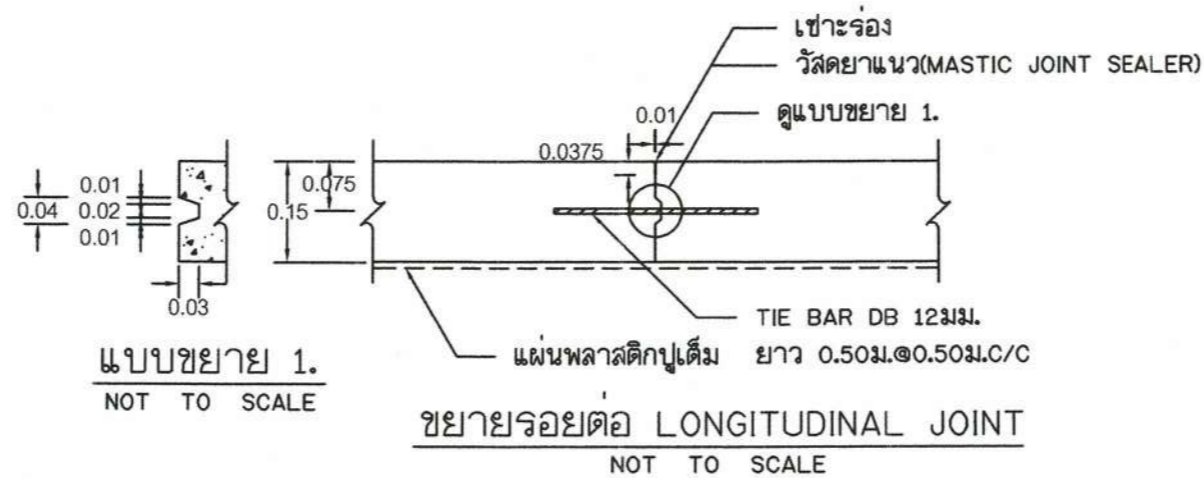




ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.  
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ค/ป 19 ก.ค. ๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเดิมเพต ทองสุข)	(นายสมาน มากมूल)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	38
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13/2566	

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างรายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท. (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUING JOINT FLLER ) ใช้กระดาชานอ้อยขุบขยงมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

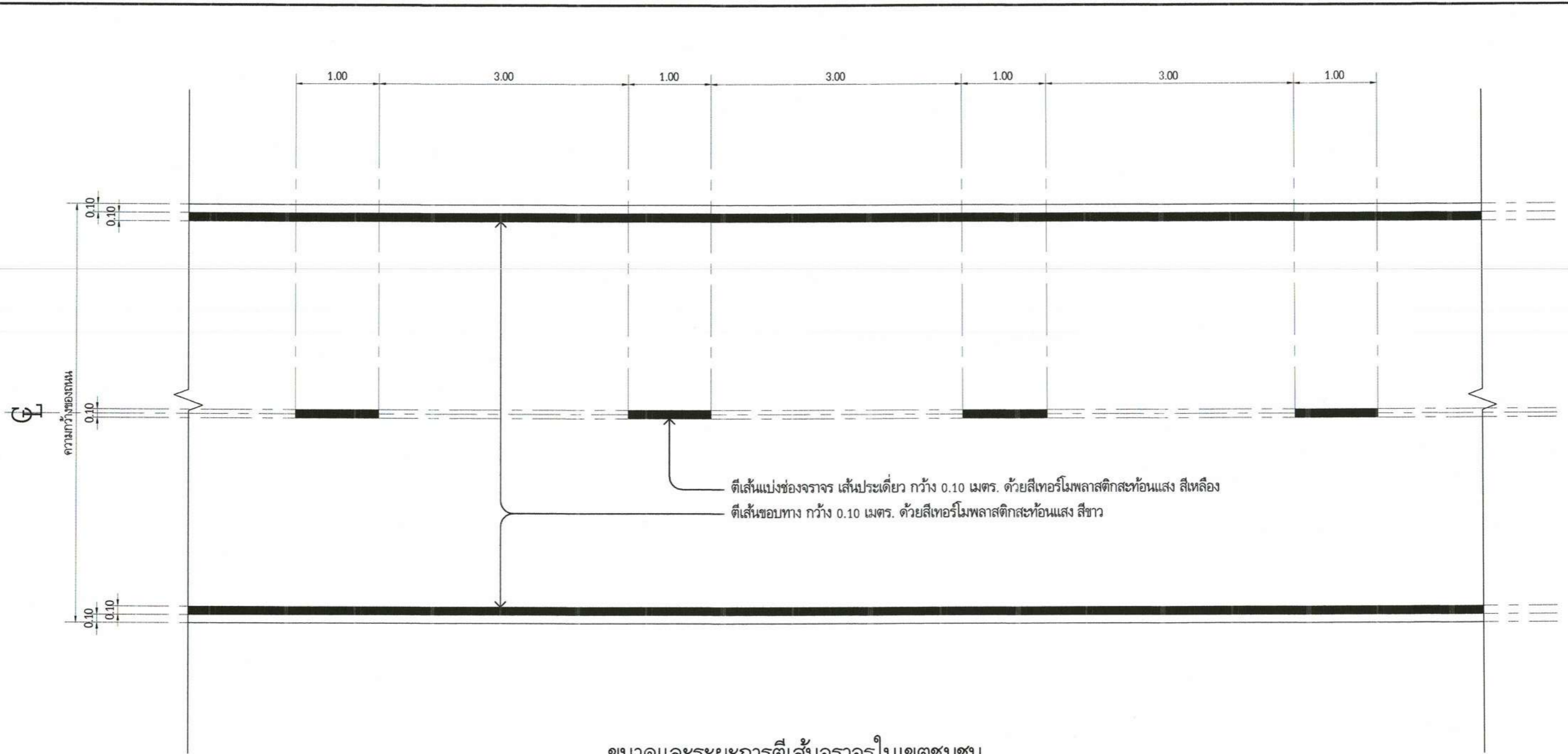


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ท้องสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	39
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 / 2566	





ตีเส้นแบ่งช่องจราจร เส้นประเดี่ยว กว้าง 0.10 เมตร. ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลือง  
 ตีเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร. ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว

ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน  
 NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจอบ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอบ หมู่ที่ 4 ตำบลจอบ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายนิศมล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดิ์)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66  
 มาตราส่วน  
 เลขทะเบียน กช.13/2566

เลขที่แผ่น  
 40



ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแข็งตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง


ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
41	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
	แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้  
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....  
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว.452 ลว. 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่ผู้รับจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว.452

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....  
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเหนือพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	42
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กษ. 13 /2566	



# ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

## ข้อกำหนดทั่วไป

- จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าช่อกอกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 3,000 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังคลากไม่น้อยกว่า 5,500 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ส่งคำชี้แจงจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใดๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
- ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทำการทดสอบค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานหลักวิชาช่าง)
- ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างเป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- คอนกรีตที่ใช้ในการค้ำผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแห่ง คอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน **320** ksc
- งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก่อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ **320** กก./ตร.ซม. ส่วนยุบคอนกรีต (Slum) ไม่มากกว่า 0.10 เมตร.
- ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง สัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง ตามมาตรฐาน มทข.
- ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
- ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- มิติต่างๆ ในรูปแบบสามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายพร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- การก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.สามารถหล่อบ่อพัก ค.ส.ล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีปัญหาน้ำซึมซึ่งบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีกรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง)
- ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
- คอนกรีตที่ใช้ในการค้ำผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- กรณีขึ้นร่องพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเฉลี่ย
- รายการใดๆขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนปฏิบัติงาน
- ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. และแผนผังอาคารเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแห่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
- ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสม อย่างไรก็ตามส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- ค่าระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนั้นให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

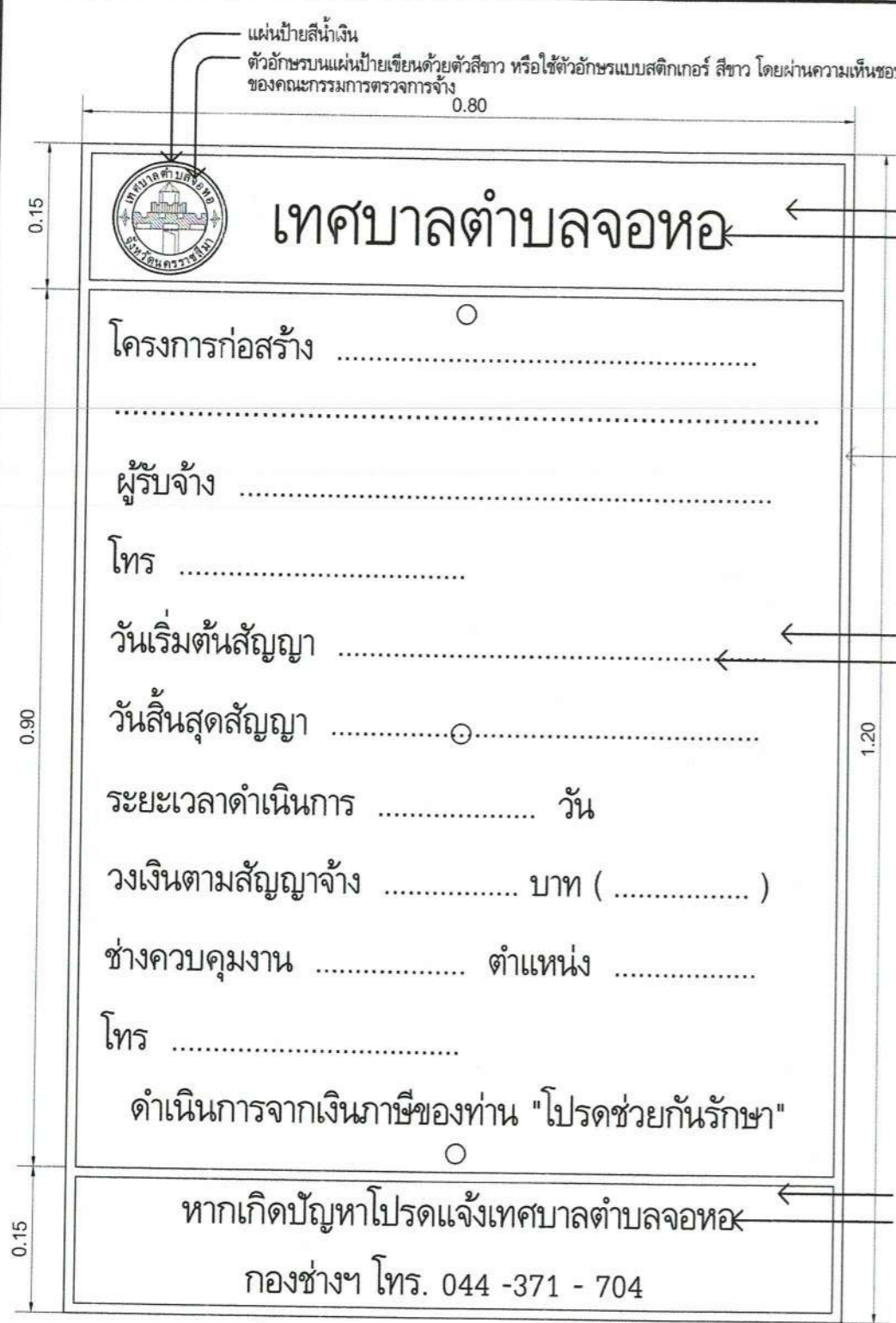
### โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เนาเกาะ)	(นายเสียมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	43
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.13 /2566	





แผ่นป้ายสีน้ำเงิน  
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว  
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน  
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

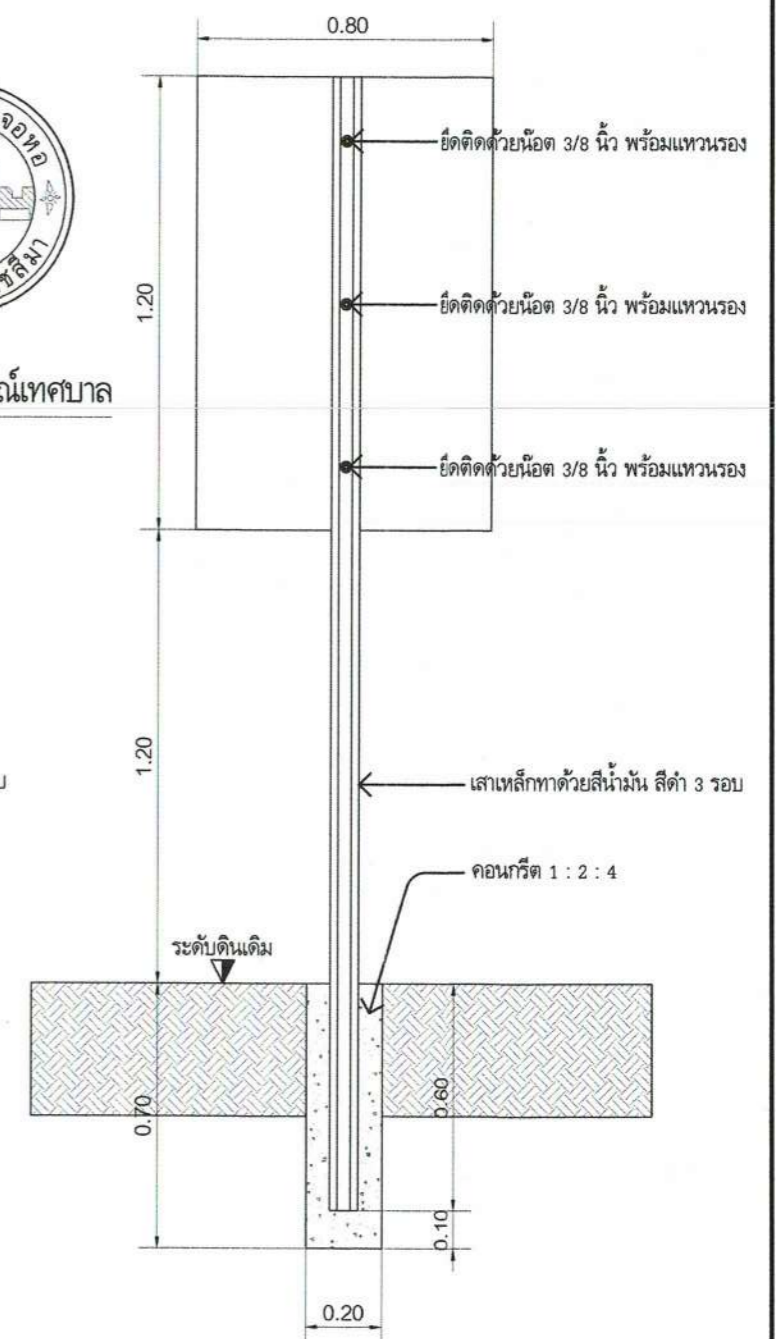
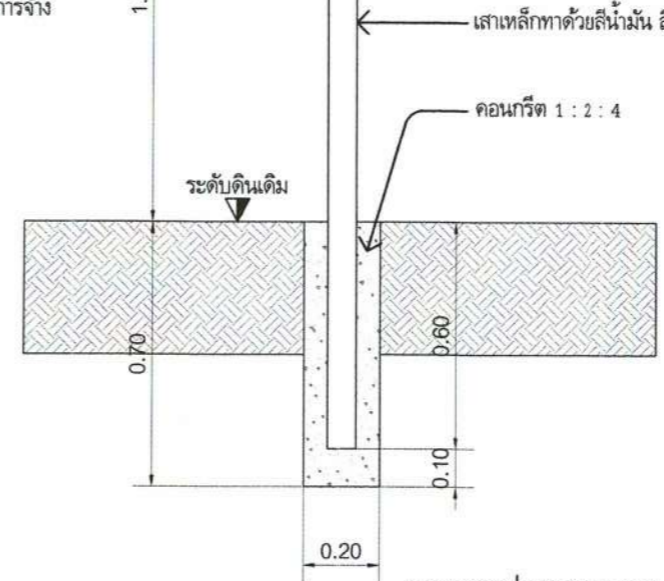
ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน  
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว  
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน  
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน  
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว  
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน  
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง



ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล



รูป ด้านหน้าป้าย  
Scale 1 : 20

รูป ด้านหลังป้าย  
Scale 1 : 20

- รายการประกอบแบบ
1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x 2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
  2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
  3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
  4. แผ่นป้ายสีน้ำมันด้วยสีน้ำเงินเข้ม
  5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
  6. เสาเหล็กทาวด้วยสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

รูปขยายด้านหน้าป้าย  
Scale Not To Scale

กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรงค์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภักดี)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	44
เลขทะเบียน กข. 13/2566	