

รายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ราคากลางในการจัดซื้อ ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

หมายเหตุ

๑. Gross Vehicle Weight (G.V.W) = Chassic Weight ซึ่งระบุในแค็ตตาล็อก + Payload หรือน้ำหนักสุทธิที่บรรทุกได้


๒. การซื้อยานพาหนะเครื่องยนต์ดีเซลรถยนต์ขนาดใหญ่ ให้มีคุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ (เลขที่ มอก.๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ หรือสูงกว่า)

คุณลักษณะเฉพาะ

การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑. ตัวรถยนต์บรรทุกขยะ

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ระบบเบรก เป็นแบบระบบไฮดรอลิก พร้อมระบบเบรกมือ
- พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power steering)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังเป็นแบบมีกุญแจล็อกได้
- อุปกรณ์มาตรฐานวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต


01/๒๕๖๓

- ตอนท้ายหลังหัวแก๊งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ตัวรถยนต์บรรทุกขยะและชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย เป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านใช้งานมาก่อน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต และการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๒. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวถัง สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๒.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ชุดกวาดขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- พื้นรองรับขยะมูลฝอย ผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ชุดอัดขยะมูลฝอย มีรางรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยไหลลงสู่ถังเก็บน้ำเสีย ซึ่งมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอก

 ๑๖๓๓

ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างของตู้บรรจุขยะ
- ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานเปิด - ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก ครอบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ ในขอบข่ายการผลิต การออกแบบและการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ด้านท้ายและด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับเจ้าหน้าที่ยืนปฏิบัติงานด้านข้างและด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันลื่นแบบพื้นเหล็ยเพื่อกันลื่นขณะปฏิบัติงาน

๔. ปัมไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ
- สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. ระบบไฟสัญญาณ

- ด้านบนหัวแก๊งของรถบรรจุขยะ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณส่องสว่าง จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
- มีไฟสัญญาณส่องสว่างด้านหน้ารถ ด้านท้ายรถ สัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก ทำการพ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีจริง พ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะ พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ภายนอกตัวถังรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- เครื่องหมายและข้อความตามที่เทศบาลตำบลจ้อหอกำหนด

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ภายในห้องโดยสารติดตั้งระบบปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ พร้อมวิทยุและเครื่องเล่นแผ่นซีดี และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

 ปลายนา

- ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและการรับบริการเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกขยะ ให้เป็นชื่อของเทศบาลตำบลจอหอ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ระยะเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายดวงอำนาจ ทับทิมธงไชย)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายโรจกร อยู่สุขอาบ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสมศักดิ์ สิทธิกลาง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ (ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง)
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดกลาง (ราคาอ้างอิง) : ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ราคากลางเป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน มีนาคม ๒๕๕๘ (หน้าที่ ๑๕)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน : ๑. นายดวงอำนาจ ทับทิมธงไชย
๒. นายโรจกร อยู่สุขอาบ
๓. นายสมศักดิ์ สิทธิกลาง