



ประกาศเทศบาลตำบลจ้อหอ

เรื่อง เปิดเผยการกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

.....

ด้วย เทศบาลตำบลจ้อหอ มีความประสงค์จะทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
โครงการซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า
๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.
จำนวน ๑ คัน งบประมาณในการจัดซื้อครั้งนี้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)

จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลาง ตามคู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่าย
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางของคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ รายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายเสรี ไชยกิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจ้อหอ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตั้งตามมาตรฐานครุภัณฑ์
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังหัวเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ด้านท้ายตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- เครื่องยนต์ ตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ

๒. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ
- เข็มชดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ๓ ชุด ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์
- ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓ , CD ในห้องเก๋งพร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์
- ติดตั้งที่เก็บสิ่งของเครื่องมือบริเวณด้านข้างรถทั้งสองข้าง
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก
- ระบบพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ตัวเครื่องยนต์และตัวรถบรรทุกขยยะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

สำเนาถูกต้อง

(นางสุพัตรา รักบุญ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๓. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจกชัน เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑) หรือสูงกว่า
- คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า มีความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อเบรก

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์ / ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีสัญญาณถอยหลัง
- ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานของ พรบ. กรมขนส่งทางบก กำหนด
- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

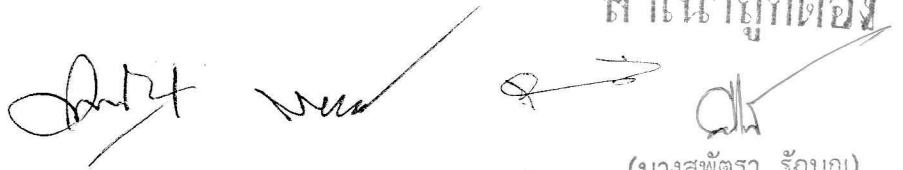
๗. ล้อและยาง

- มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

- ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตัวบรรทุกขยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

สำเนาถูกต้อง



(นางสุพัตรา รักบุญ)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK - OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดยวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์และใบสไลด์สามารถถอดรื้อเปลี่ยนกันสีกหรือได้

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

- ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

- พื้นรองรับขยะ ชุดไบอล์กวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ

- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZRE SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน

พนักงานขับรถ

- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

- กระจกมองไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกมองไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระจกมองไฮดรอลิกเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยด้านล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะ

- แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

สำเนาถูกต้อง

(นางสุพัตรา รักบุญ)

นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิคร่วมชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

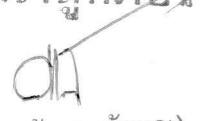
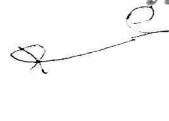
- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว
- การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี
- ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี
- กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะด้านท้าย (ใบกวาดขยะ , แผ่นเลื่อนอัดขยะ) และยกเปิดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนขยะ (SIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง
- คอนโทรลแผงดินและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวแก๊งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลืองชนิดแผงสี จำนวน ๑ ดวง พร้อมขาติดตั้ง
- ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนพร้อมฐานแม่เหล็ก จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ใช้หลอด LED
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองคุณภาพมาแสดงประกอบในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้งสองครั้ง



สำเนาถูกต้อง
(นางสุพัตรา รักบุญ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง ด้วยบอดีชีดหรือเท็คโคโค้ตหรือเทียบเท่า
- พ่นตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลจอบหอย บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างพ่นด้วยสีขาว และมีอักษรเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ารถ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ , คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย และหนังสือรับรองมาตรฐานผู้เก็บบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอนการทำงานมาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว
- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข หากต้องดำเนินการแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดผู้ขายต้องหารถมารอรองให้ใช้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ
- ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องติดแถบสะท้อนแสงที่ตัวรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนด



สำเนาถูกต้อง

(นางสุพัตรา รักบุญ)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกษยะ กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ / ผลิตข้างต้น

- กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน และกำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

- การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถยนต์บรรทุกษยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนให้ทราบก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

- ในวันส่งมอบรถขยะรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึงพร้อมใช้งาน

- ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามเทศบาลตำบลจอหอ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายพร้อมติดตั้งกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนหน้าหลังครบชุด

กำหนดราคากลาง รถยนต์บรรทุกษยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) โดยพิจารณาจากเกณฑ์ราคาเป็นหลัก

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเพิ่มพูล ยาสมุท)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายภูกิจ เจียมกุล)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจตุภูมิ บัวทอง)

สำเนาถูกต้อง

(นางสุพัตรา รักบุญ)
ผู้อำนวยการพัสดุชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ (ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง)
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย
จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดกลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ราคากลางเป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
(สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑
สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ (หน้าที่ ๑๔)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน : ๑. นายเพิ่มพูล ยาสุมุท ประธานกรรมการ
๒. นายภูกิจ เจียมกุล กรรมการ
๓. นายจตุภูมิ บัวทอง กรรมการ/เลขานุการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสุพัตรา รักบุญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการ