



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12

ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13

หมู่ที่ 13 บ้านหนองพืมาน ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายสุพจน์ เตชบุญ)
ร.อ.ช.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

สำนักช่าง

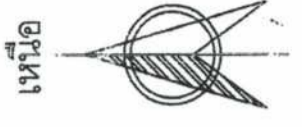
๑๖

(นายสมเกียรติ เกดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

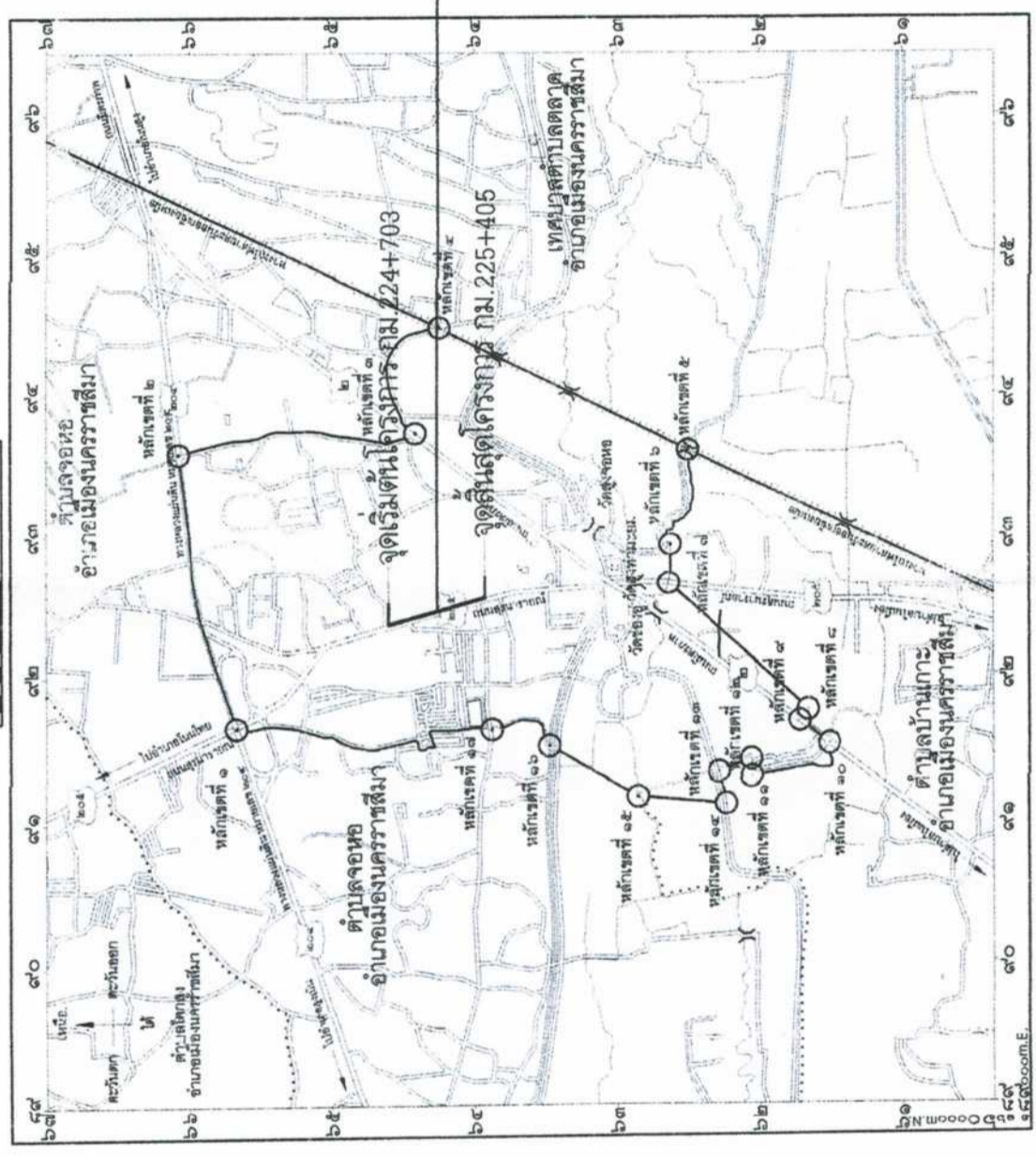
สำนักช่าง
(นายสมเกียรติ เกดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเอกราช ปิตตะคุ
ชม.ช.ท. โนนไทย

แผนที่เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา



มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
 ๐ ๐.๕ ๑ กม. ๒ กม.



เครื่องหมาย

- แผนขบวนเทศบาล
- แนวเขตตำบล
- ทางรถไฟ
- ทางหลวงแผ่นดิน

สถานที่ตั้งโครงการ

Scale 1 : 50,000
 (นายเอกกร สุข) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสุพจน์ เศษบุญ)
 ร.ท. นครราชสีมาที่ ๑ (ป.)

นายเอกกร สุข
 ขม.ท. โนนไทย

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมณะระพี เกิดทะเล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วัตถุประสงค์

- โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมไปทางสุรนารายณ์ ขอย 12 ถึงทางเข้าห้างสรรพสินค้าจิวสโอสาร์ หมู่ที่ 13
- ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมไปทางสุรนารายณ์ ขอย 12 ถึงทางเข้าห้างสรรพสินค้าจิวสโอสาร์ หมู่ที่ 13 โดยก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร บ่อพัก 48 บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก 702.00 เมตร
- ก่อสร้างทางเท้า กว้างเฉลี่ย 3.45 เมตร พร้อมปูอิฐซีเมนต์ 0.40 x 0.40 เมตร ก่อสร้างตามแบบที่เทศบาลกำหนด

	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมไปทางสุรนารายณ์ ขอย 12 ถึงทางเข้าห้างสรรพสินค้าจิวสโอสาร์ หมู่ที่ 13			เลขที่แผน		
	(นายสมณะระพี เกิดทะเล) สำรวจ	(นายอานาจ เกษภา) เขียนแบบ	(นายสมาน มากมูล) หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	(นางสาววราภรณ์ ราชระวะนะ) รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	(นายสุวิทย์ เขียวเกิด) นายช่างเทคนิคช่างท่อ	ชาติ/ปี ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓ เลขทะเบียน ทพ. ๑ / 2563 มาตรฐาน 1/12
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายช่างเทคนิคช่างท่อ	



๒๗

ถนน สุรนารายณ์ ซอย 12

ทางเข้า ร.ร. อนุบาลสายมิตร

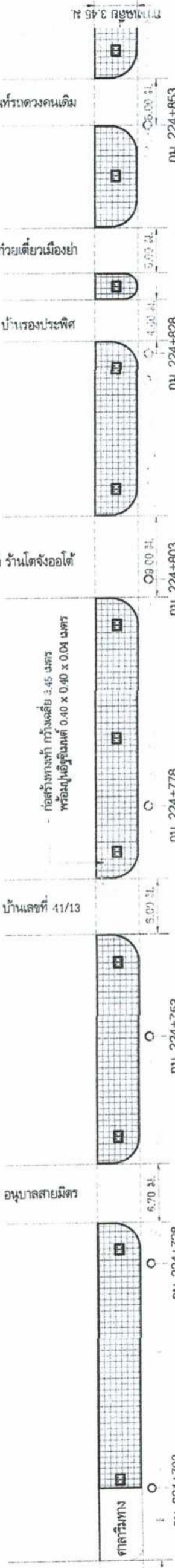
ทางเข้า บ้านเลขที่ 41/13

ทางเข้า ร้านโตจิ้งจอกใต้

ทางเข้า บ้านเรองประพิศ

ทางเข้า ร้านกวยเตี๋ยวเมืองย่า

ทางเข้า ต้นท์รถดวงคนเดิม



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอน โดกสวาย - แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

sta.0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำจากท่อเดิม
sta.0+025
sta.0+050
sta.0+075
sta.0+100
sta.0+125
sta.0+150

แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.224+703

ระดับท้องที่ระบายน้ำเดิม	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่
103.000	102.000	101.000	100.000
99.000	98.000	100.092	98.572
100.160	98.645	100.233	98.718
100.288	98.790	100.288	98.790
100.351	98.863	100.351	98.863
100.436	98.936	100.436	98.936
ระดับใต้สากท่อ	ระดับใต้สากท่อ	ระดับใต้สากท่อ	ระดับใต้สากท่อ
100.000	98.500	100.000	98.500
ระดับท้องที่ระบายน้ำเดิม	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่	ระดับท้องที่ระบายน้ำใหม่
103.000	102.000	101.000	100.000
99.000	98.000	100.092	98.572
100.160	98.645	100.233	98.718
100.288	98.790	100.288	98.790
100.351	98.863	100.351	98.863
100.436	98.936	100.436	98.936

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
ร.อ.ช.บ.ค.ร.ว.ร.ส.ส.ที่ ๓ (บ)

ระดับถนนใต้สากท่อ

ระดับท้องที่ระบายน้ำขนาด Ø 1.00 เมตร

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+000 - sta.0+150

1 : 100
1 : 500

สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมศักดิ์ ทองสุข) ทางตั้ง
วิศวกรรับใช้ชำนาญการ

นายเอกราช ปิตตะคุ
ชม.ช.ท. โนนไทย
(นายณณเศรษฐ์ เกิดทะเล)
วิศวกรรับใช้ชำนาญการพิเศษ

โครงการ แปลงก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
เจ้าหน้า
เขียนแบบ

(นายอโนาง เกษภา)
วิศวกร

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
วิศวกร

(นายสมาน มากมูล)
หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางนิตยา พงศ์ศิริ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

(นางสาวดารารัตน์ ราชธรรมา)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลจอยทอง

(นายเสรี ชัยภักดิ์)
นายกเทศมนตรีตำบลจอยทอง

นาย ๑๕ ส.ก. ๒๕๖๓
เลขทะเบียน กษ. ๑ / 2563
มาตรฐาน

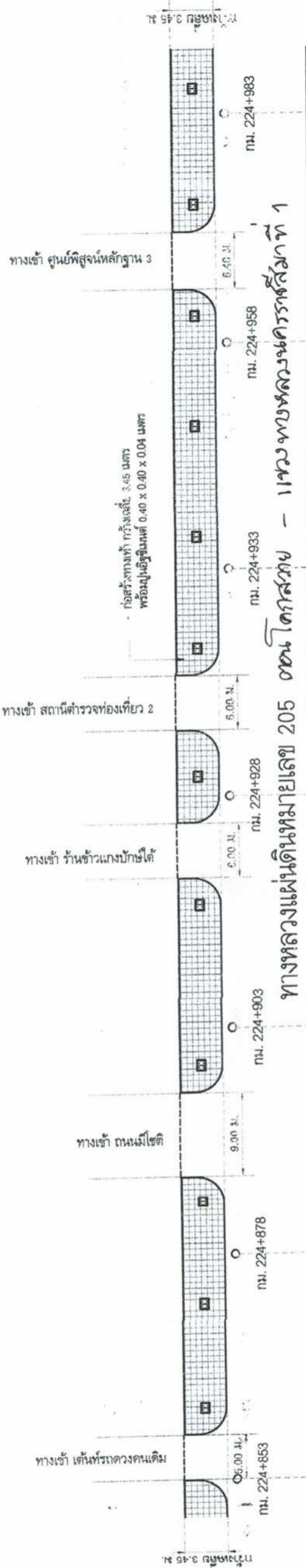
เลขที่แผ่น 2/12



กองช่าง เทศบาลตำบลจอยทอง



๓๐๕๑



แปลนก่อสร้างทางเท้า
Scale 1 : 500

ระดับถนนให้ต่างหลวง	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร	ระดับท้องที่ประมาณ ๑.๐๐ เมตร
103.000	102.000	101.000	100.000	99.000	98.000	ระดับให้ต่างหลวง	ระดับท้องที่ประมาณ	100.436	98.936
sta.0+150	sta.0+175	sta.0+200	sta.0+225	sta.0+250	sta.0+275	sta.0+300	sta.0+300	101.058	99.558

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+150 - sta.0+300

1 : 100
1 : 500

สำเนาถูกต้อง

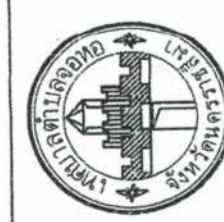
(นายสมเกียรติ เกิดผล) **ทางตั้ง**
วิศวกรชำนาญการ

(นายสุพจน์ เศรษฐ) **ทางราบ**
วิศวกรชำนาญการ

(นายสมเกียรติ เกิดผล) **นายเอกราช ปิดตะคุ**
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

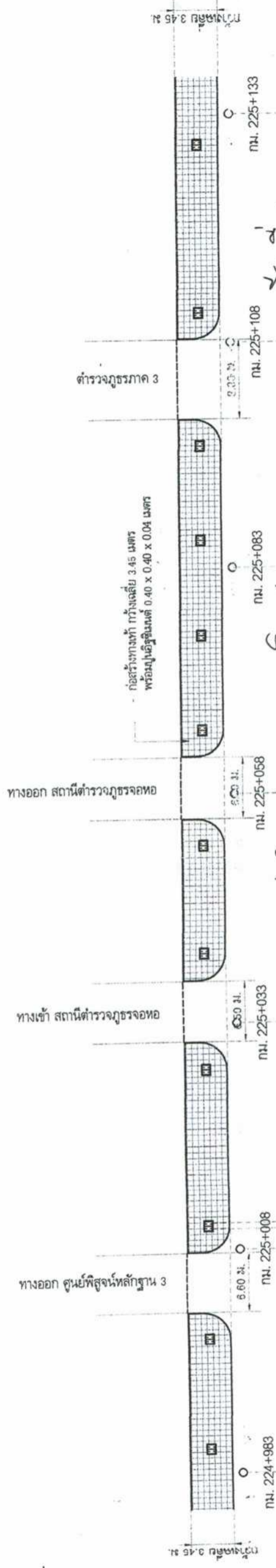
โครงการ แบบก่อสร้างพร้อมทางเท้าจากเดิมไปทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจจราจร หมู่ที่ 13

(นายสมเกียรติ เกิดผล)	(นายสมาน มากมูล)	(นางสาวดารารัตน์ รัตนะระเห)	(นายสุร โขเกียรติ)	ว.ค.ป. ด. ๕ ส.ก. ๒๕๖๓
สำรวจ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายเอกราช ปิดตะคุ	เลขทะเบียน กช. ๑ / ๒๕๖๓
(นายสมเกียรติ เกิดผล)	เขียนแบบ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	นายเอกราช ปิดตะคุ	มาตรฐาน
สำรวจ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายเอกราช ปิดตะคุ	มาตรฐาน

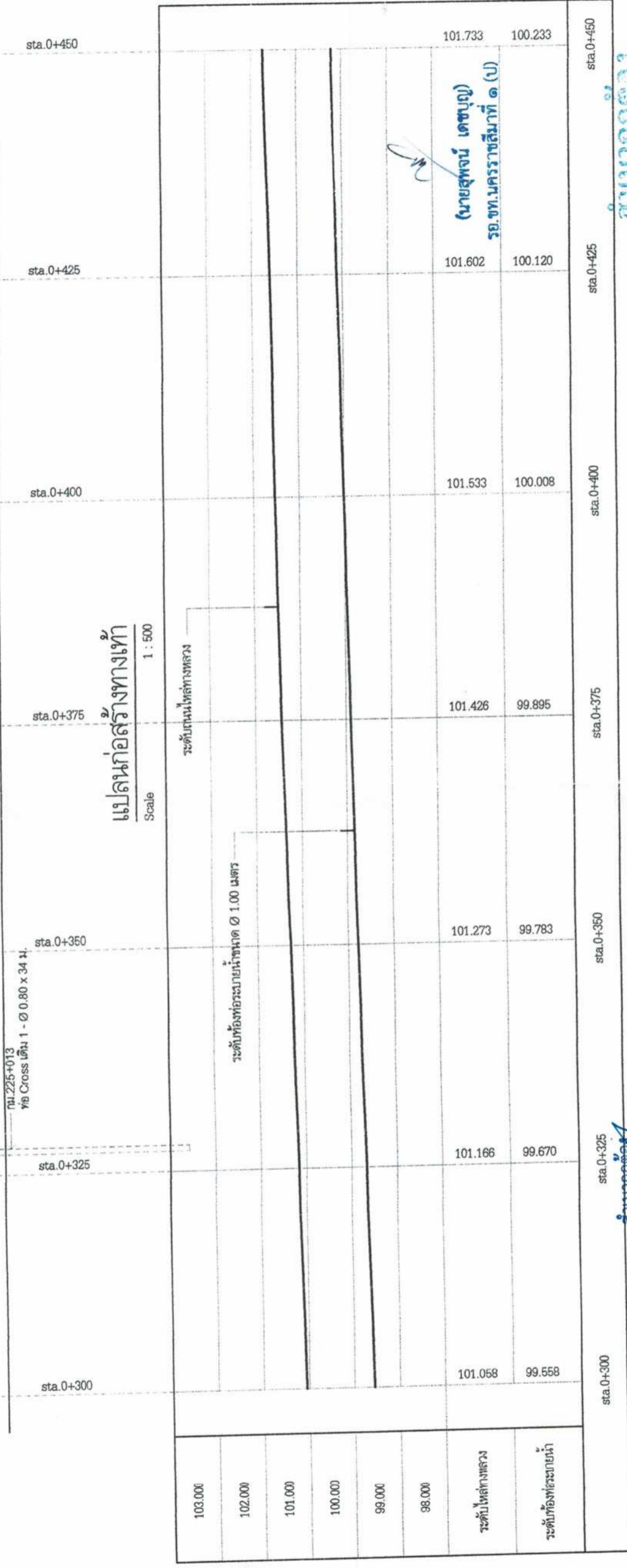


กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ


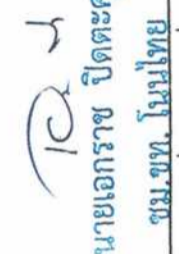
เลขที่แผ่น 3/12




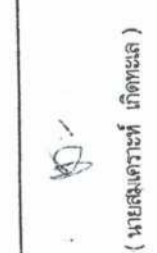


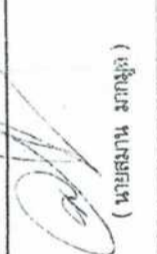


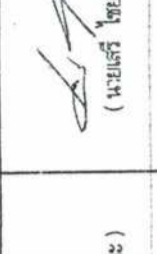
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอนโคกสกลชัย - 1 ช่วงทางหลวงชดวราลัยที่ 1



รูปตัด Profile ช่วง sta.0+300 - sta.0+450

 (นายเฉลิมสิทธิ์ เกิดทะเล) วิศวกร
 (นายเอกราช ปิตตะคุ) ช.ม.ช.บ. โนนไทย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

1 : 100
1 : 500

 กองช่าง เทศบาลตำบลจระหอ	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้ากึ่งเต็มปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจจราจร หมู่ที่ 13				เลขที่แผ่น	4/12	
	 (นายสมเกียรติ เกิดทะเล) สักวาจ	 (นายอำนาจ สมภาะ) เขียนแบบ	 (นายสมเกียรติ เกิดทะเล) วิศวกร	 (นายสมาน มกมุง) หน่วยงานแบบและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พงศ์ศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางสาวอารัตน์ ธาตุวาทะ) รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจระหอ	 (นายเสรี ไชยภักดิ์) นายกเทศมนตรีตำบลจระหอ



ทางเข้า สนามยงป็นค.ร.ม. 3

ก่อสร้างทางเท้า กว้างเฉลี่ย 3.45 เมตร
พร้อมปูอิฐหินขนาด 0.40 x 0.40 x 0.04 เมตร

ก่อสร้างทางเท้า กว้างเฉลี่ย 3.45 เมตร
พร้อมปูอิฐหินขนาด 0.40 x 0.40 x 0.04 เมตร

กว้างเฉลี่ย 3.45 ม.

กว้างเฉลี่ย 3.45 ม.

กม. 225+133

กม. 225+158

กม. 225+183

กม. 225+208

กม. 225+233

กม. 225+258

กม. 225+283

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอน โคกสำราญ - บ้านหนองทรายดำ

sta.0+450

sta.0+475

sta.0+500

sta.0+525

sta.0+550

sta.0+575

sta.0+600

แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500

103.000					
102.000					
101.000					
100.000					
99.000					
98.000					
ระดับไม่ต่ำกว่า					
ระดับท้องถนน					

ระดับท้องถนนขนาด 1.00 เมตร

ระดับถนนไม่ต่ำกว่า

101.733 100.233

101.874 100.353

101.997 100.473

102.121 100.593

102.230 100.713

102.352 100.833

102.454 100.954

sta.0+450

sta.0+475

sta.0+500

sta.0+525

sta.0+550

sta.0+575

sta.0+600

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+450 - sta.0+600

1 : 100

1 : 500

คำนวณค่า

นายเอกกร ขิดตะคุ
ช.ม.ช.ท. โนนไทย
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

คำนวณค่า

นายสุพจน์ เดชบุญ
ร.ช.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุราษฎร์ธานี ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจหลวง หมู่ที่ 13



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล) ส.ว.จ

(นายอำนาจ เงาขาว) เขียนแบบ

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล) วิศวกร

(นายสมาน มากมูล) หนาฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายนิธิตา พ่วงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวดารารัตน์ ภาคระวาง) รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

(นายเสรี ไชยกิจดิ) นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ว/ศ.ป ๑๕ ผ.ค. ๒๕๖๓ เลขทะเบียน กษ.๑ / 2563

เลขที่แผ่น 5/12

TABLE 1 : SIZE OF CONCRETE PLANTING BED

SIZE OF BED	WIDTH		
	W1	W2	L2
120x120	120	110	110
120x150	120	110	140
120x180	120	110	160
150x130	120	110	130
150x150	150	140	140
160x160	160	150	160

TABLE 2 : PROPERTIES OF SAND BEDDING AND JOINT FILLING SAND

SIEVE SIZE	% PASSING	
	SAND BEDDING	JOINTING SAND
9.5	100	-
4.75	95 - 100	-
2.36	80 - 100	100
1.18	50 - 85	90 - 100
0.60	25 - 60	60 - 80
0.30	10 - 30	30 - 60
0.15	5 - 15	15 - 30
0.075	0 - 5	10 - 20

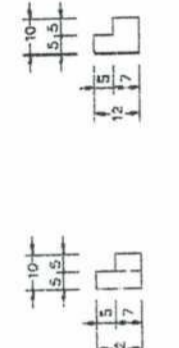
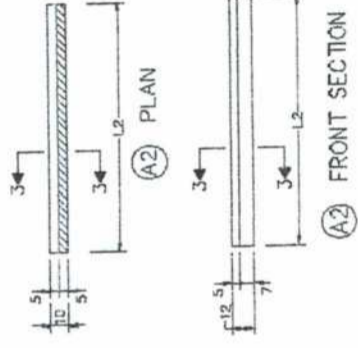
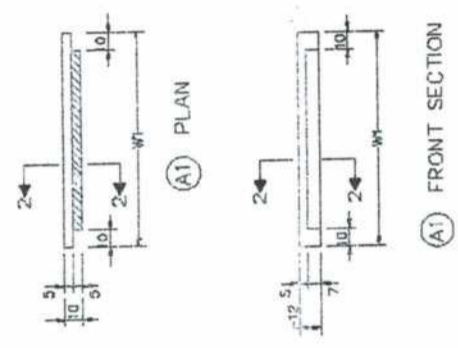
หมายเหตุ :

- พื้นที่ของคอนกรีตปลูกต้นไม้ควรเป็นรูปสี่เหลี่ยม
- การบดเศษหินที่ใช้ในคอนกรีตปลูกต้นไม้ ควรบดให้มีขนาดไม่เกิน 3 มม. และ 3/8 นิ้ว และ 20 มม. และ 3/4 นิ้ว
- ปูนบดและทรายที่ใช้ในคอนกรีตปลูกต้นไม้ ควรบดให้มีขนาดไม่เกิน 3 มม. และ 3/8 นิ้ว และ 20 มม. และ 3/4 นิ้ว
- คอนกรีต (PLANTING BED) ควรใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรง 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว หรือ 20 MPa

4.1 คอนกรีตที่ใช้ในคอนกรีตปลูกต้นไม้ ควรใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 25 MPa (200 KSC) ถ้าพื้นที่คอนกรีตปลูกต้นไม้มีขนาดไม่เกิน 1.50 ตารางเมตร และ 3.00 ตารางเมตร

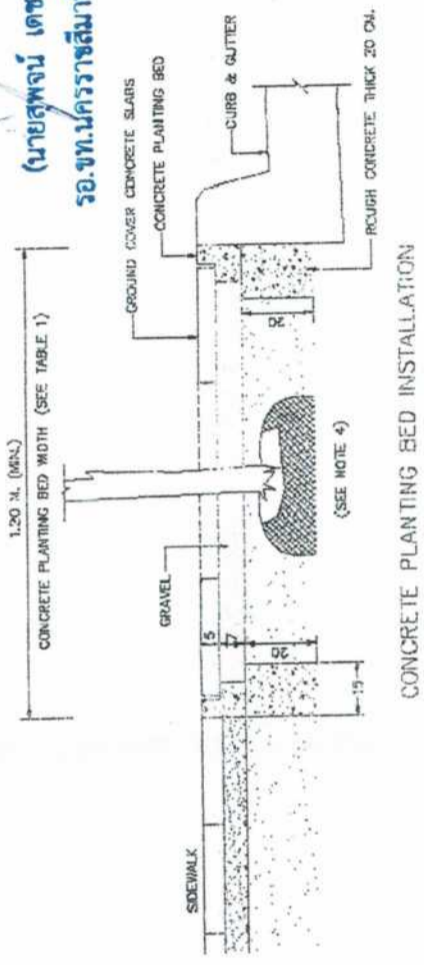
4.2 ปูนบดและทรายที่ใช้ในคอนกรีตปลูกต้นไม้ ควรบดให้มีขนาดไม่เกิน 3 มม. และ 3/8 นิ้ว และ 20 มม. และ 3/4 นิ้ว

4.3 ทรายบดที่ใช้ในคอนกรีตปลูกต้นไม้ ควรใช้ทรายบดที่มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 25 MPa (200 KSC) ถ้าพื้นที่คอนกรีตปลูกต้นไม้มีขนาดไม่เกิน 1.50 ตารางเมตร และ 3.00 ตารางเมตร



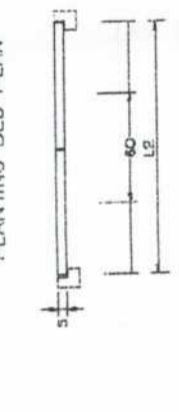
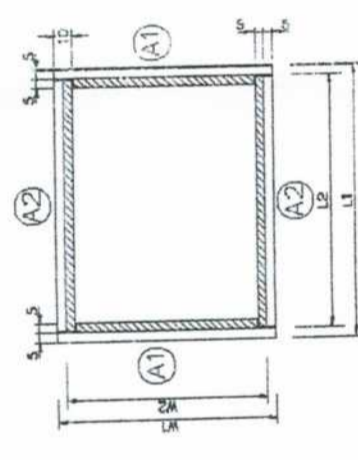
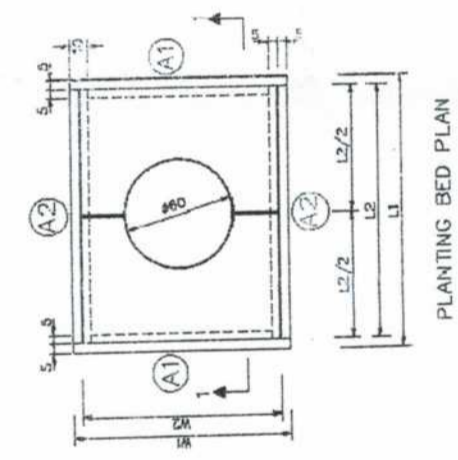
GROUND COVER CONCRETE SECTION 1 -- 1 (A1) SECTION 2 -- 2 (A2) SECTION 3 -- 3

EXAMPLE FOR CONCRETE PLANTING BED SCALE



CONCRETE PLANTING BED INSTALLATION

DETAIL "B" SCALE 1 : 10



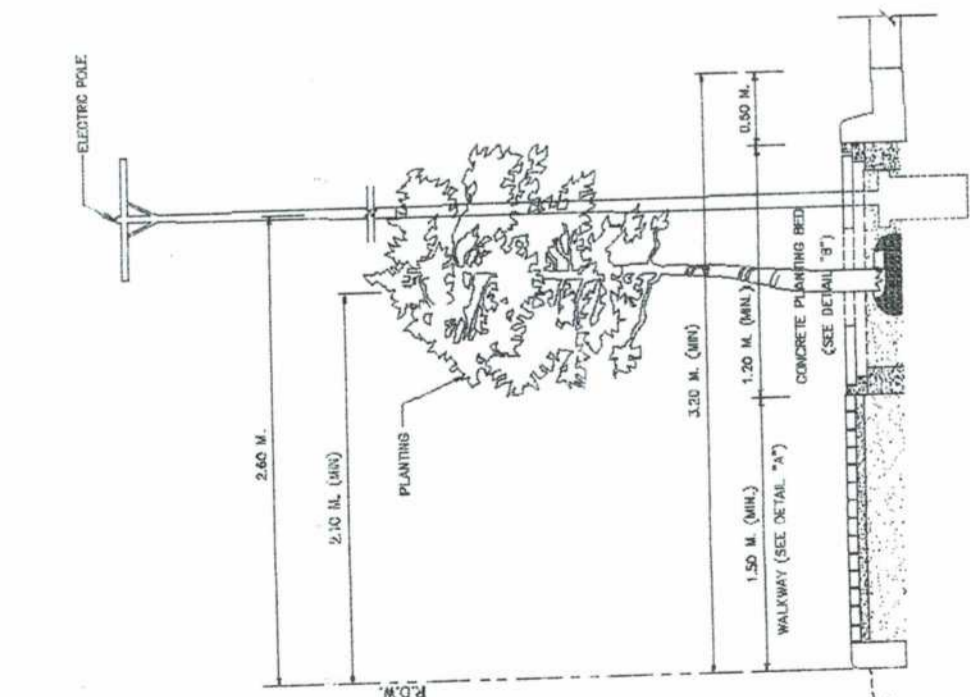
SIDEWALK AND CONCRETE PLANTING BED SCALE

EXAMPLE FOR CONCRETE PLANTING BED SCALE



CONCRETE PAVING BLOCK

DETAIL "A" SCALE 1 : 10



SIDEWALK AND CONCRETE PLANTING BED SCALE

EXAMPLE FOR CONCRETE PLANTING BED SCALE

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

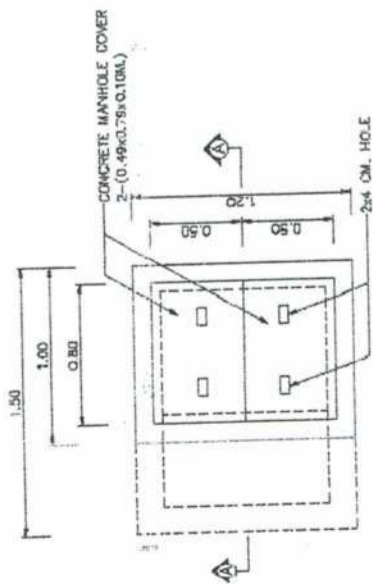
(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

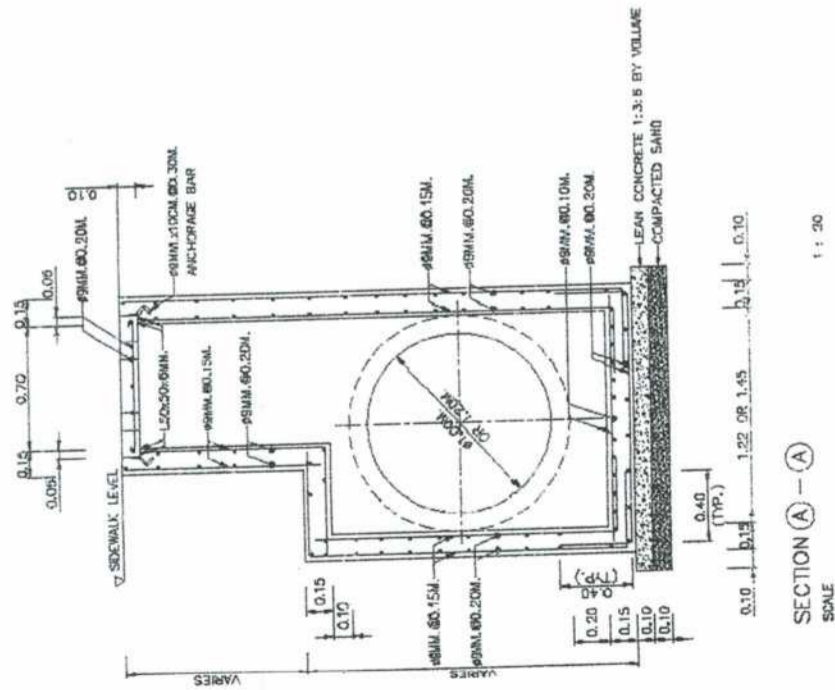
(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

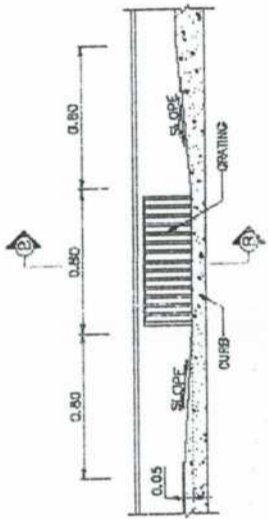
(นายสมเกียรติ เกียรติคุณ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



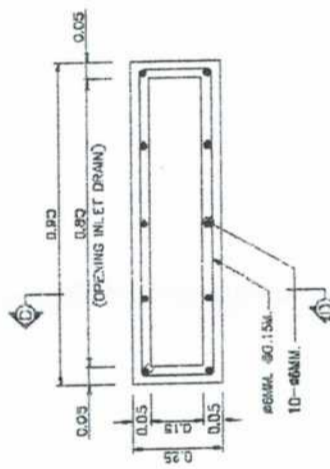
PLAN OF MANHOLE TYPE "C"
SCALE 1 : 30



SECTION (A)-(A)
SCALE 1 : 30



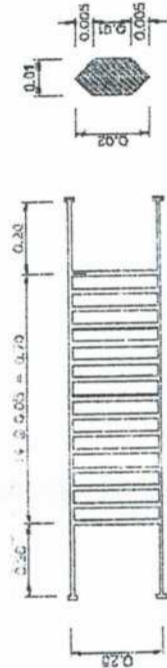
FRONT VIEW FOR INLET DRAIN
SCALE 1 : 20



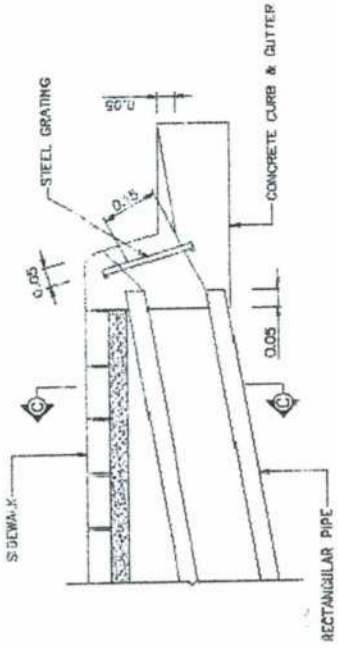
SECTION (C)-(C) RECTANGULAR DRAINAGE PIPE
SCALE 1 : 10



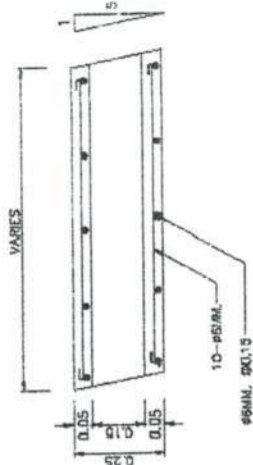
STEEL GRATING DETAILS
SCALE 1 : 10



CAST-IRON GRATING DETAILS
SCALE 1 : 10



SECTION (B)-(B)
SCALE 1 : 10



SECTION (D)-(D)
SCALE 1 : 10

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
ร.ช.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

(นายเฉลิมชัย นามสูง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ :

- ใช้พื้นที่ก่อสร้างแบบเปิดตลอด ยกเว้นบริเวณที่ขุดขึ้น
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างถนนและสะพานต้องมีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 20 MPa (264 KSC.) สำหรับตัวรถยกและรถบรรทุกใช้การหนัก 15x15x15 ซม. ที่สูง 28 วัน ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติตาม มสท.15 ประเภทที่ 1 ปะทิมน้ำซีเมนต์ ที่ใช้จะต้องมีค่าที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย
- เหล็กเสริมคอนกรีตต้องยึดติดกันด้วยวิธีตาม มสท.20 มท. 5224 สำหรับเหล็กท่อน
- เหล็กที่ใช้สำหรับทำโครงเหล็กเสริมในปูน มสท.1227 ซึ่งคุณภาพ S400
- เหล็กแผ่นเรียบ (FLAT PLATE) ต้องเป็นไปตาม มสท.499 ซึ่งคุณภาพ S4400
- เหล็กที่ใช้สำหรับปูพื้นถนนและสะพานให้ทำสีรองพื้นกันสนิม (RUST-OLEUM PAINT) ชนิดชนิดที่ 2 ชั้น และทาด้วยสีกันสนิมอีกชั้นหนึ่ง
- ระยะห่างของเสาเข็มที่ฝังลงดินไม่น้อยกว่า 3.0 ม. ยกเว้นบริเวณที่ขุดขึ้น
- ระยะห่างของเสาเข็มที่ฝังลงดินไม่น้อยกว่า 4.0 เมตรสำหรับเสาเข็มที่ฝังลงดินเพื่อถ่ายเทน้ำหนัก

(นายสมชาย หงษ์)
วิศวกรโยธามาตรฐาน

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS STANDARD DRAWINGS		DATE: 2014	SCALE: AS SHOWN
DESIGNED: RUK & CHANJANIS	CHECKED: BUNYU OF THASIA BOON	PROJECT NO: DS-703	DWG NO: DS-703
SUBMITTED:	APPROVED:	SHEET NO. 112	

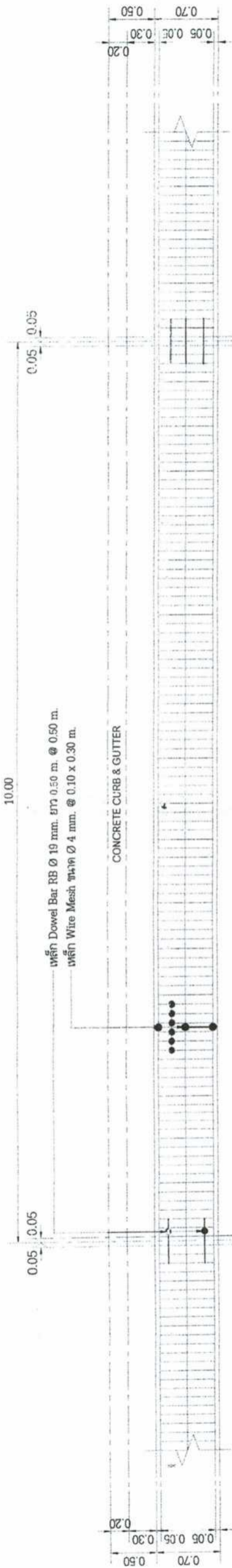
(นายเฉลิมชัย นามสูง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เลขที่แผ่น 4/12

นายเอกราช ปิตตะคุ
ร.ช.ท. นครราชสีมา

ร.ช.ท. นครราชสีมา

ทางเท้า



เหล็ก Dowel Bar RB Ø 19 mm. ยาว 0.50 m. @ 0.50 m.
เหล็ก Wire Mesh ขนาด Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.

CONCRETE CURB & GUTTER

ถนนสุรนารายณ์

แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

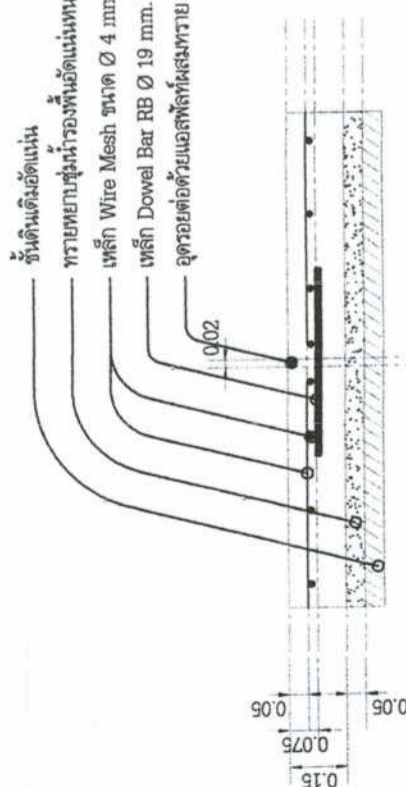
Not To Scale

หมายเหตุ

- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน
- รอยต่อทางเชื่อมให้เป็นไปตามลักษณะของทางเชื่อมโดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด โดยไม่ถือรวมเป็นพื้นที่ก่อสร้าง
- รอยต่อตัดขาดก่อสร้าง (Expansion Joint) ทุกระยะ 100.00 เมตร
- งานคอนกรีตทั่วไปหากไม่ได้รับเงื่อนไขอื่น ให้ใช้คอนกรีตที่มีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำก่อนคอนกรีตได้เริ่มกลูบเกล็ดที่มาตรฐานขนาด 15 x 15 x 15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก. / ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน (หรือมีค่ากำลังอัดประลัย ที่อายุ 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 70 % ของค่า 240 Kg/Cm² ที่อายุ 28 วัน)

ชั้นดินเดิมอัดแน่น
ทรายหยาบที่รองพื้นอัดแน่นหนา 0.05 m.
เหล็ก Wire Mesh ขนาด Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.
เหล็ก Dowel Bar RB Ø 19 mm. ยาว 0.50 m. @ 0.50 m.
อุดรอยต่อด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย 0.02 x 0.02 m.

ชั้นดินเดิมอัดแน่น
ทรายหยาบที่รองพื้นอัดแน่นหนา 0.05 m.
เหล็ก Wire Mesh ขนาด Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.
เหล็ก Dowel Bar RB Ø 19 mm. ยาว 0.50 m. @ 0.50 m.
อุดรอยต่อด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย 0.01 x 0.03 m.



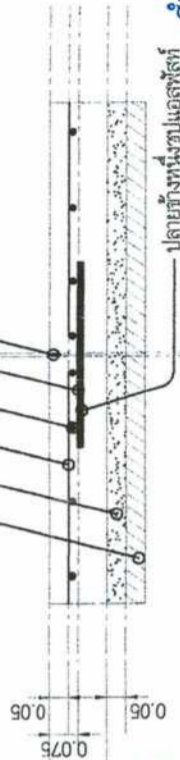
Expansion Joint ทุกระยะ 100.00 เมตร

Not To Scale

(นายสุพจน์ เศษบุญ)
รอง.ท.น.บรรราชสีมาที่ ๑ (ป)

นายเอกราช ปิดตะดู
จ.ม.ช.ท. โนนไทย

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



Construction Joint ทุกระยะ 10.00 เมตร

Not To Scale

ปลายนั่งที่รูปแอสฟัลท์
สำนักงานโยธา

โครงการ แบบก่อสร้างพร้อมหนังสือพิมพ์ทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
สำรวจ

(นายอำนาจ นางนาค)
เขียนแบบ

(นายสมเกียรติ เกิดทะเล)
วิศวกร

(นายสมาน มงคล)
ท.น.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นางรัตยา พงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวดารารัตน์ ชัชวราภะ)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

(นายเสรี ไชยศักดิ์)
นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ว/ว.ป ๑ ๕ ๕๑๐
เลขทะเบียน กษ ๑ / 2563
มาตรการส่วน

เลขที่แผ่น

10/12

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดทั่วไป


- จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- วัสดุต่างๆ ที่ขุดออกให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ห้ามก่อสร้างใดๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุญาต
- การต่อเชื่อมรางระบายน้ำ ที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีข้อต่อทุกจุด - และเปิดให้ไหลเข้า-ออกโดยสะดวก ตามตำแหน่งหน้าของช่างผู้ควบคุมงาน
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่มีอำนาจของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดดัดลาก ไม่น้อยกว่า 2,400 KSC. ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มยธ. 103-2533
- คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20
- เหล็กข้อย่อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดดัดลาก ไม่น้อยกว่า 3,000 KSC. ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มยธ. 103-2533 คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.24
- ให้เก็บตัวอย่างเหล็ก ทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็น หรือมีอุปสรรค ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอม ให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนหางานที่ขาดหายไป
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีต ตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- ในกรณีที่แบบก่อสร้าง มีปัญหาในบางก่อสร้าง ให้ฟังคำชี้แนะ จากวิศวกรผู้ออกแบบ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามดำเนินการใดๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้าง จากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงาน ที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบ ในงานก่อสร้างแก่ผู้รับจ้าง ให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
- ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทดสอบ โดยให้ส่งผลการทดสอบ พร้อมการส่งงานของผู้รับจ้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง
- ท่อ ค.ส.ล.ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.128-2549

- งานคอนกรีตทั่วไป ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 (kg/Cm²) 240ksc. ที่มีอายุ 28 วัน หรือมีค่าอัดประลัย ที่อายุ 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ของค่า (240kg/Cm²) ที่อายุ 28 วัน
- ให้ใช้ความละเอียดพื้นผิวในเนื้อรับหรือผิวหน้า เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูนในเนื้อรับหรือผิวหน้าให้มากที่สุดตั้งแต่ 100 ถึง 150 เปอร์เซ็นต์ของพื้นที่ก่อสร้าง
- ในการตีวางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่ม ให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วยการก่อสร้างเชื่อมต่อท่อ หรือวางระบายน้ำเดิมกับท่อ หรือวางระบายน้ำ ที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- ตำแหน่งบ่อพัก ที่ก่อสร้าง อาจย้ายจุด ได้ตามความเหมาะสม โดยช่างควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดให้ ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงาน กับหน่วยงานนั้นๆ
- มิติต่างๆ ในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินการตามที่ได้ ครอบคลุมตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องาน และวางเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาด สถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราว จะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพัก ให้ก่อสร้างบ่อพัก ใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ ให้เชื่อมยึดติดมาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก จำนวน 4 จุด ในแต่ละบ่อพัก
- หากพื้นที่ที่ก่อสร้างมีบ่อพัก รางระบายน้ำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการยกบ่อพัก ฝารางระบายน้ำ ให้อยู่ในระดับผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ ทุกบ่อ ทุกฝารอง

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
ร.ช.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป.)

(นางสาวดารัตน์ ภาควราณะ)
นายเอกราช ปิตตะคุ
ร.ช.ท. โนนไทย

อำนาจ กิ่งวง
ส.อ. (นายเฉลิมพร หงษ์สุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

 <p>กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ</p>	<p>โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารี ขอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13</p>				<p>เลขที่แจ้ง</p>			
	<p>(นายสมศราษฐ์ เกิดทะเล)</p> <p>เจ้าวง</p>	<p>(นายสมศราษฐ์ เกิดทะเล)</p> <p>วิศวกร</p>	<p>(นายสมศราษฐ์ เกิดทะเล)</p> <p>วิศวกร</p>	<p>(นายสมศราษฐ์ เกิดทะเล)</p> <p>วิศวกร</p>	<p>(นางสาวดารัตน์ ภาควราณะ)</p> <p>รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ</p>	<p>(นายสุพจน์ เดชบุญ)</p> <p>นายเอกราช ปิตตะคุ</p> <p>ร.ช.ท. โนนไทย</p>	<p>(นายเฉลิมพร หงษ์สุ)</p> <p>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ</p>	<p>ว/ด/ป ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓</p> <p>เลขทะเบียน กท. 1/2563</p> <p>มาตราส่วน</p>

แนบป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
หลอดไฟการตรวจการจ้าง 0.80

เทศบาลตำบลจอกหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจอกหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704

รูปขยายด้านหน้าป้าย
Scale Not To Scale

เทศบาลตำบลจอกหอ

ผู้รับจ้าง

วันที่สัญญา

รายละเอียดการจ้าง

วงเงินตามสัญญา

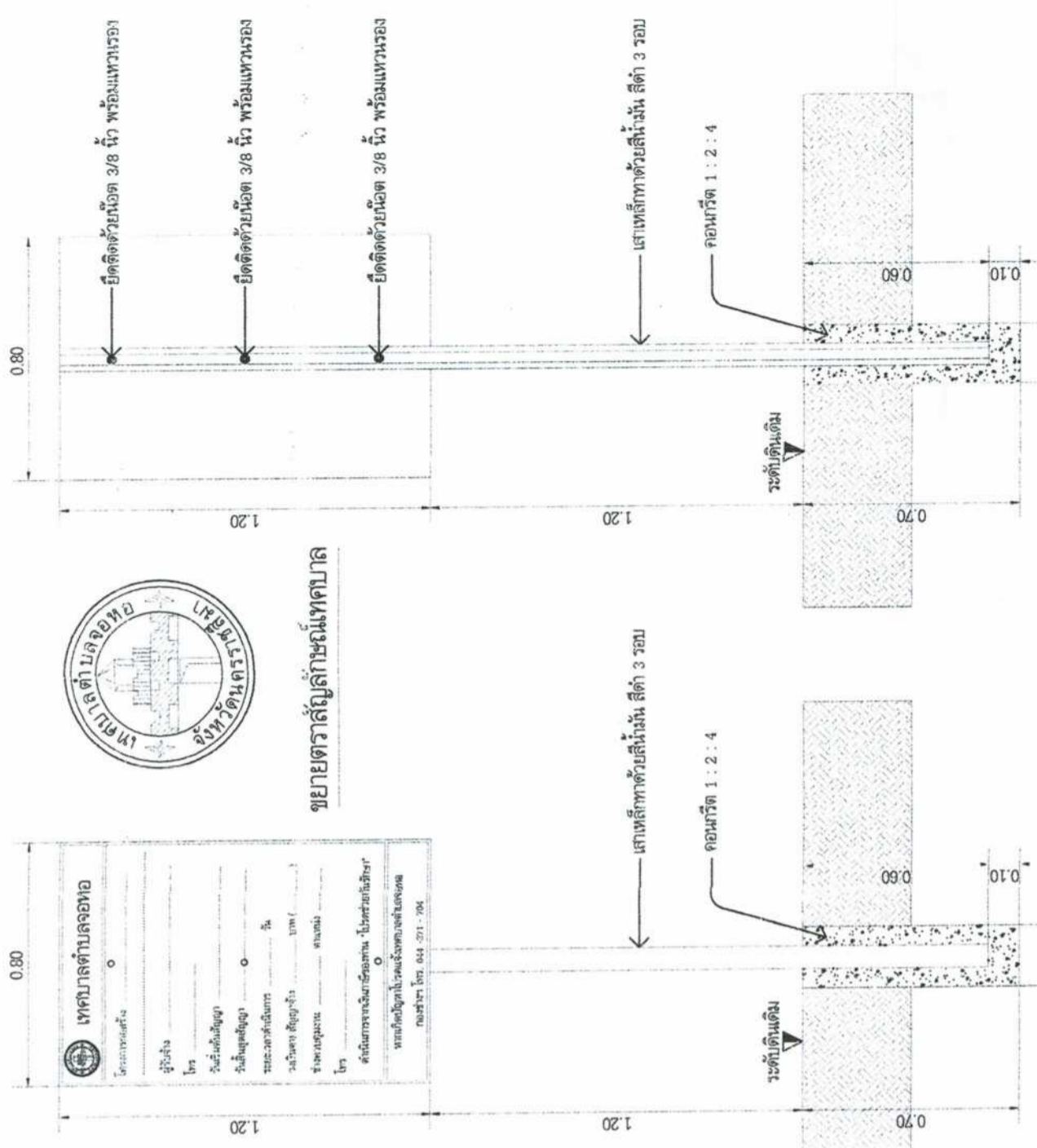
ช่างควบคุมงาน

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน - โปรดช่วยกันรักษา

หมายเลขสัญญา: 044-371-704

ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล



รายการประกอบแบบ

รูป ด้านหน้าป้าย
Scale 1:20

รูป ด้านหลังป้าย
Scale 1:20

1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x 2.3 มม. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 มม.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความถี่ของหลอดไฟการตรวจการจ้าง
4. แนบป้ายสีน้ำเงินด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทากด้วยสีน้ำเงิน สีดำ 3 รอบ

นายเอกราช ปิตตะคุ
จ.ม.ช.ท. โยมไทย

นายสุพจน์ โคชญ์
ร.อ.ช.ท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

กำหนดถูกต้อง

(นายสมเกียรติ เกียรติประเสริฐ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

<p>กองช่าง เทศบาลตำบลจอกหอ</p>	<p>โครงการ แบบก่อสร้างพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ขอย 12 ถึงทางเข้าลำรางน้ำตัวโรงสีสาร หมู่ที่ 13</p>			<p>เขตที่แผ่น</p>
	<p>.....</p> <p>(นายสมเกียรติ เกียรติประเสริฐ)</p> <p>วิศวกรโยธา</p>	<p>.....</p> <p>(นางสาวดารารักษ์ ชาติระพี)</p> <p>รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอกหอ</p>	<p>.....</p> <p>(นายเกียรติ ไซยกิจดิ)</p> <p>นายกเทศมนตรีตำบลจอกหอ</p>	<p>.....</p> <p>ขนาด ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓</p> <p>เลขทะเบียน, ก.ช./ 2563</p> <p>มาตราส่วน</p>