



ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ

เรื่อง เปิดแผนการกำหนดราคากลางและรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิม ถนนรัตนจันทร์ ซอย ๑

ด้วย เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์จ้างโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ทับหน้าถนน คสล.เดิม ถนนรัตนจันทร์ ซอย ๑ รายละเอียดดังนี้

รายละเอียด ก่อสร้างสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถนน
รัตนจันทร์ ซอย ๑ กว้างเฉลี่ย ๓.๒๐ - ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๗๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ
ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก (ตามแบบ ทต.จอหอกำหนด) ก่อสร้างตามแบบเลขที่
กข.๐๘/๒๕๖๖ จ่ายจากรายจ่ายประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งาน
บริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าสิ่งก่อสร้าง
สาธารณูปการ งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) กำหนดราคากลาง
๑๑๕,๑๖๙.๕๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตาม
พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้
บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงาน ของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางใน
ระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” บัดนี้ เทศบาลตำบลจอหอ
ได้กำหนดราคากลางและจัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
แบบ บก.๐๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางตามแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูล
ราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ รายละเอียดแนบท้าย
ประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสรี ไชยกิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอลฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้าง ๓.๒๐ - ๔.๔๕ เมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๒๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขปก่อสร้างถนนแอลฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้าง ๓.๒๐ - ๔.๔๕ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาว ๗๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก
(ตามแบบเทศบาลกำหนด) ดำเนินการบริเวณถนนรัตนจันทร์ ซอย ๑ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ตำบลจอหอ อำเภอ
เมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่สรุปค่าพื้นที่ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๑๕,๑๖๙.๕๐.-บาท
(-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๖.๒ แบบ ปร. ๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ ฯ
(นายสมาน มากมูล)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ
(นายเลกุล ทวีกุล)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ
(นายเสถียรพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างสร้างถนนแอลฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถนนรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4
กว้างเฉลี่ย 3.20 - 4.50 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 73.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 270 ตารางเมตร
พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก (ตามแบบ ทต.จอหอกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

แบบเลขที่ กข. 9 /2566

ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

ราคามันดีเซลล์ 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร

ราคามันดเซล 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร									
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง	
1	งานแอลฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้างเฉลี่ย3.20 - 4.50 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 73.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 270 ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก	งาน	1.00	84,534.28	84,534.28	1.3624	115,169.50	115,169.50	
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F									
เงินล่วงหน้า 0%									
เงินประกันผลงาน 0%									
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%									
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%									
					84,534.28		TOTAL	115,169.50	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					=	84,534.28			
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=				
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=				
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง					=	1.3624			
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=				
ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง		หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์					115,169.50		

ขนาดหรือเนื้อที่ 270.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 426.55 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเชษฐกุล ทวีกุล) กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(นายอัมรินทร์ ทองสุข) กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสมาน มากมูล) ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน / งาน

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง

ก่อสร้างงานแอลพีทีติดคอนกรีตที่หน้างานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลลอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

คำนวณราคากลางโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 28

เดือน

นางสาวพัชรา

พ.ศ. 2566

พจน : ปณณ

34.00-34.99 บาท/ลิตร

ราคานำมันดีเซล

พจน : ปณณ

[illegible]



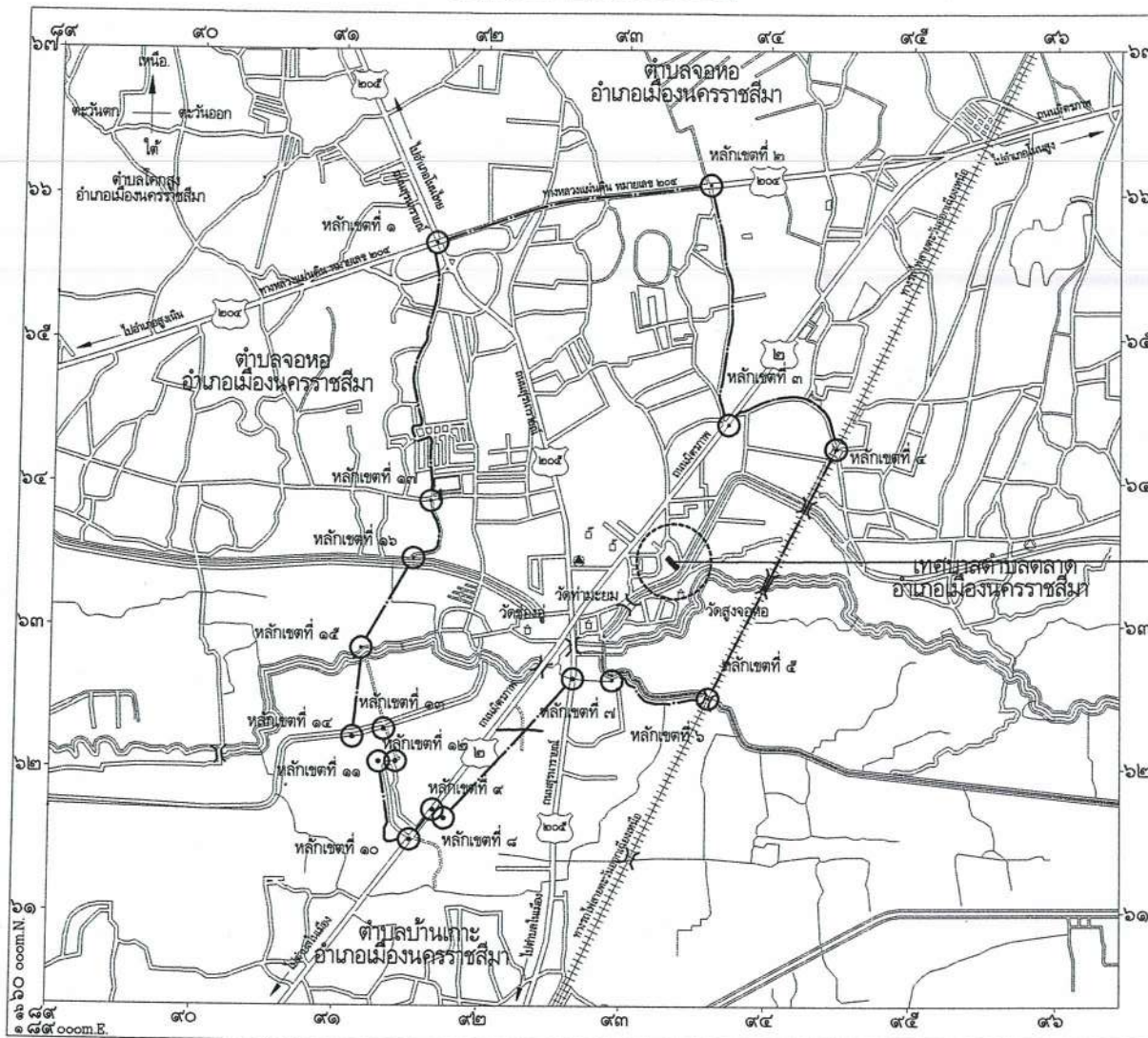
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิม
ถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง


(นายเฉลิมพล ทองสุภา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แผนที่เขตเทศบาลตำบลจอหอ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
๐.๕ ๑ กม. ๒ กม.



เครื่องหมาย

— — — — — แนวเขตเทศบาล
— — — — — แนวเขตตำบล
+++++ ทางรถไฟ
===== ทางหลวงแผ่นดิน

== สะพาน
— คลองส่งน้ำ
— แม่น้ำ, คลอง, ห้วย
⬢ สถานีราชการ
□ โรงเรียน, วิทยาลัย
⬢ วัด, ศาสนสถาน



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสาย
รัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิม
กว้าง 3.20 - 4.50 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 73.00 เมตร หรือ
มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 270.00 ตารางเมตร พร้อมยกระดับ
บ่อพักก่อสร้างตามแบบเทศบาลตำบลจอหอ เลขที่ กข.๑ /2566

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงศ์)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale	01/12
							เลขทะเบียน กข. ๑ /2566	

ข้อกำหนดทั่วไป

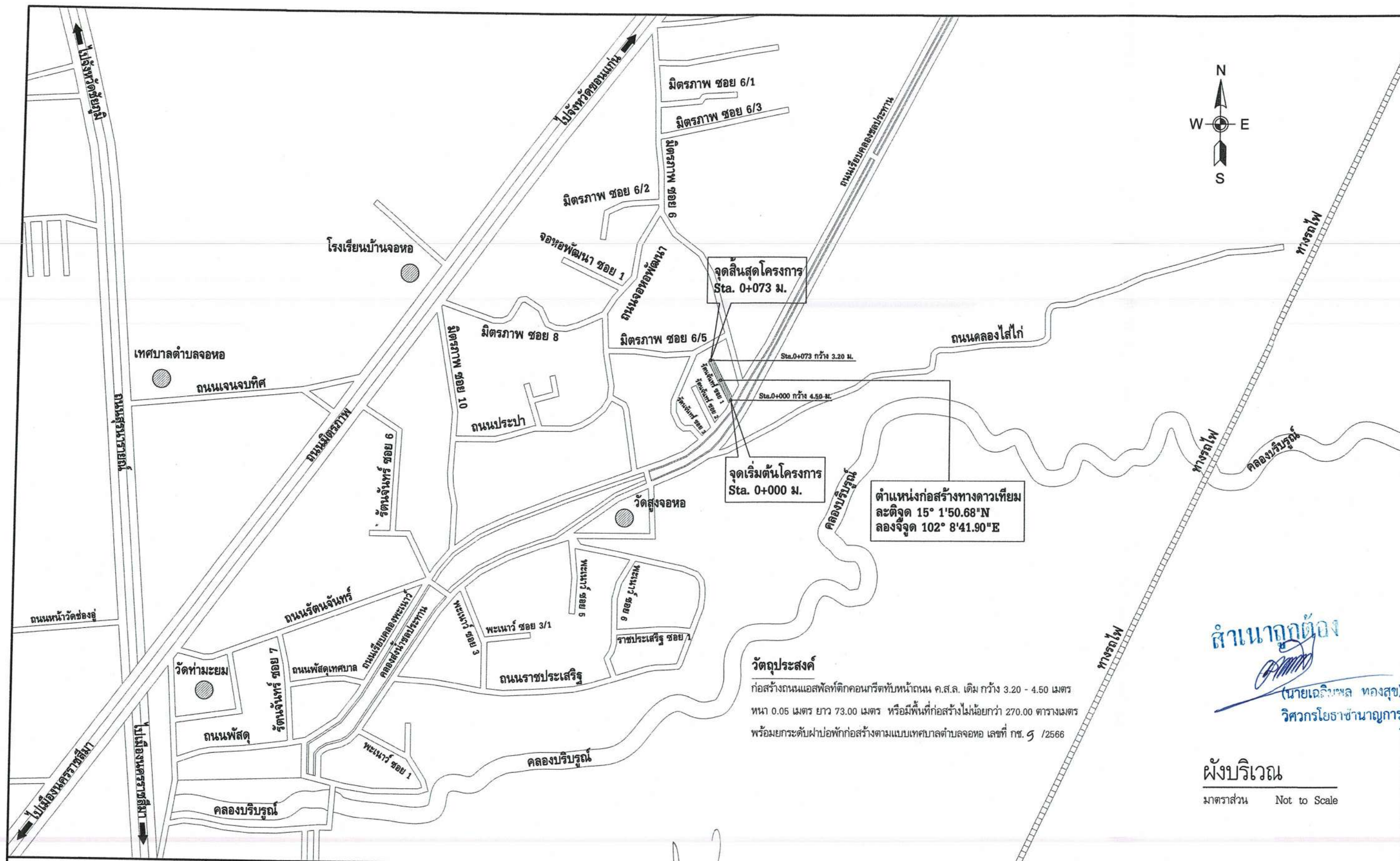
- 1 จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- 2 วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- 3 ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- 4 การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
- 5 ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 6 กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- 7 เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดดลาก ไม่น้อยกว่า 2400 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- 8 เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดดลาก ไม่น้อยกว่า 3000 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- 9 เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังดลากไม่น้อยกว่า 5,500 ksc
- 9 ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งผลทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- 10 กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- 11 ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- 12 ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้พียงคำชี้แนะจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใด ๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 13 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 14 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
- 15 ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทดสอบการทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตราฐานหลักวิชาช่าง)
- 16 ท่อ ค.ส.ล.ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- 17 คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่ง คอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน 240 KSC
- 18 งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก./ตร.ซม.
- 19 ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- 20 ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง
- 21 ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
- 22 ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือวางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือวางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมิขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- 23 ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- 24 ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- 25 มิติต่างๆในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 26 ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- 27 การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- 28 การก่อสร้างบ่อพัก คสล.สามารถหล่อบ่อพัก คสล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีมีปัญหาหน้าชั้นขังบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีการรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง
- 29 ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- 30 ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 31 ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
- 32 คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ(Ready - Mixed Concrete)
- 33 รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 34 การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 35 การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- 36 มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 37 กรณีขึ้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเกลี่ย
- 38 รายการใดขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- 39 ตำแหน่งบ่อพัก คสล. และแผนผังอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- 39 การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตรับ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วันและสามารถเปิดใช้งานได้
- 39 ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมอย่างไร้ข้อสงสัยส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด

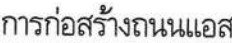
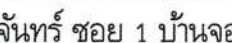
สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

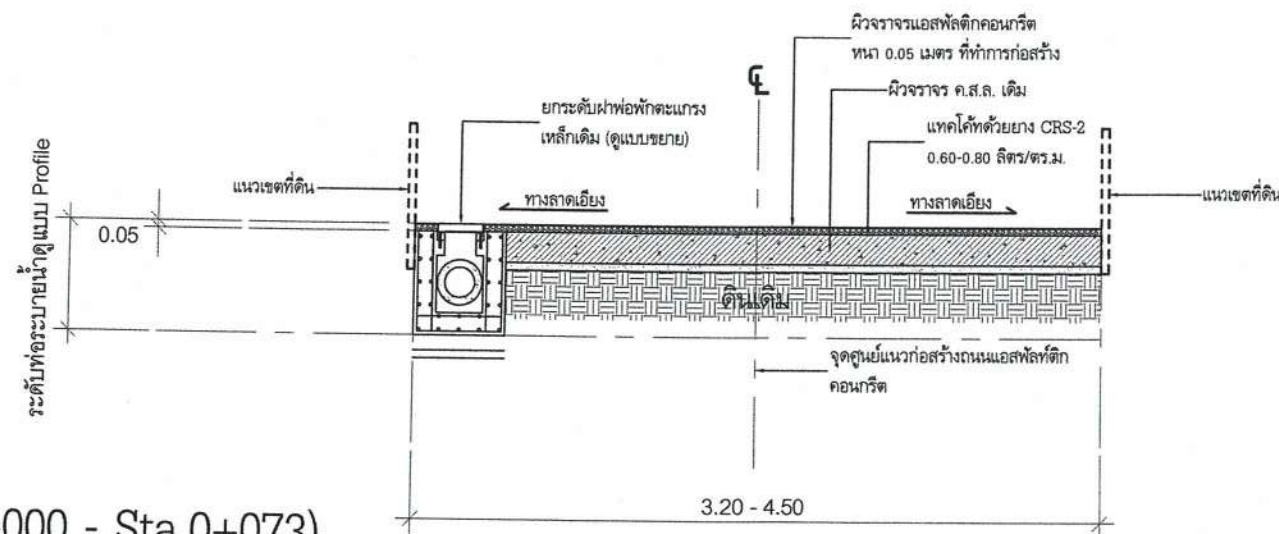
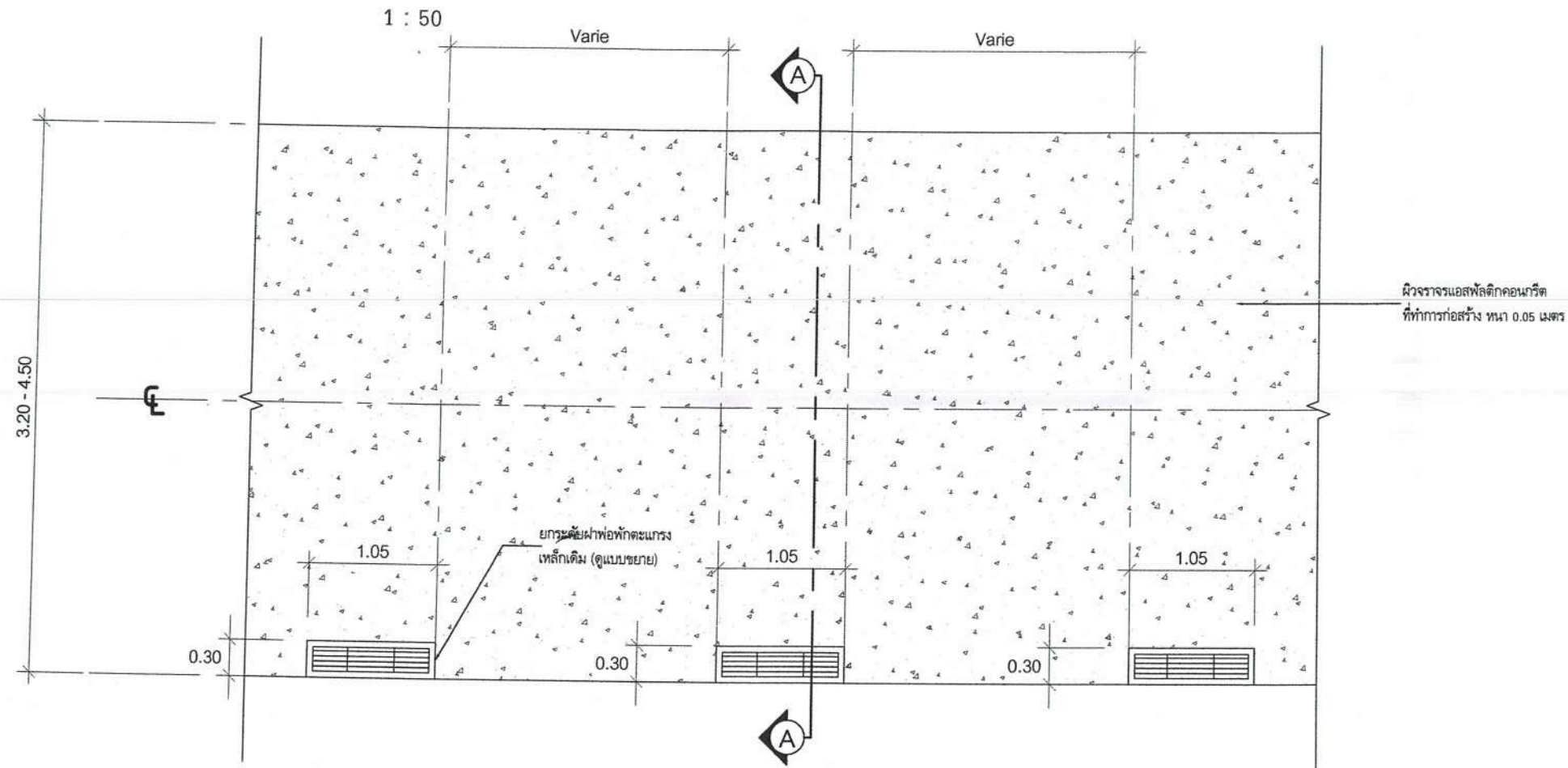
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหมั่น)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวิโรจน์ คงสวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยจิตติ)	มาตราส่วน Not to Scale	02/12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 9 /2566	



 กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา								
								ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น 03/12
	(นายเต็มยศ แสนมัน) สำรวจ	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา) เขียนแบบ	(นายเฉลิมพล ทองสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายสมาน มากมูล) ทนายฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	(นางนิตยา พ่วงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงศ์) ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	(นายเสรี ไชยภักดี) นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale เลขทะเบียน กข. ๕ /2566	

แปลนถนนรัตนจันทร์ ซอย 1 (Sta.0+000 - Sta.0+073)

มาตราส่วน



รูปตัดรัตนจันทร์ ซอย 1 A-A (Sta.0+000 - Sta.0+073)

มาตราส่วน

1 : 50

สำเนาถูกต้อง

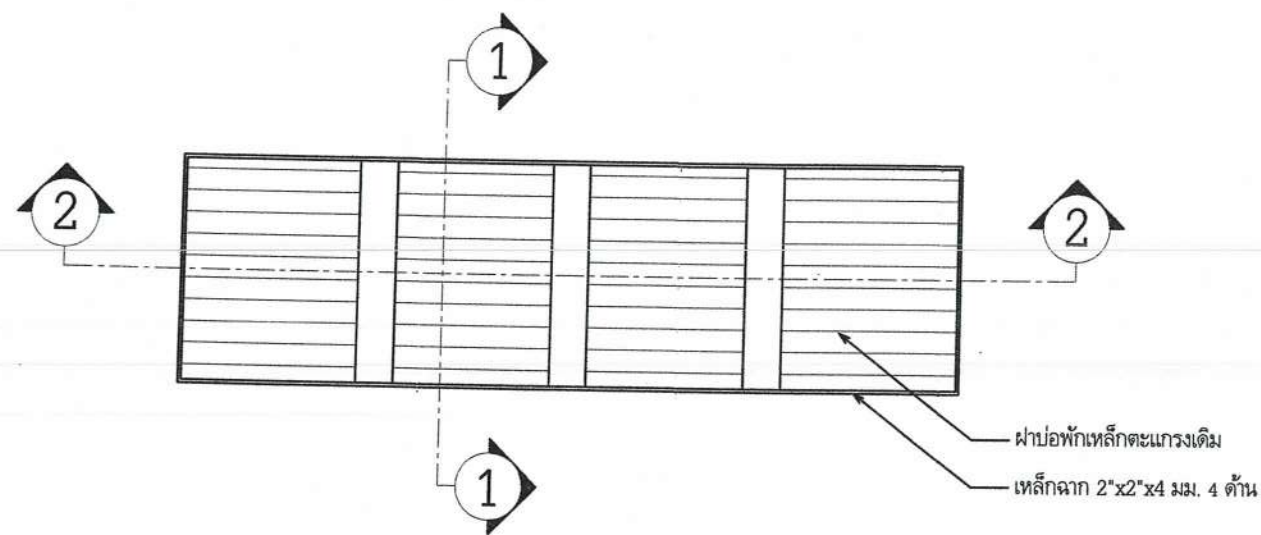
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



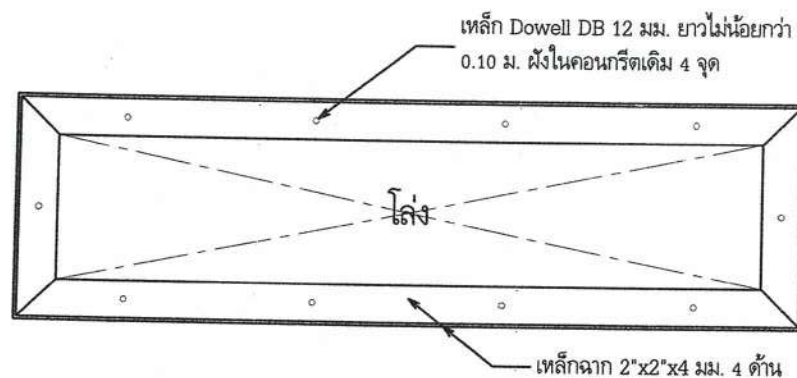
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

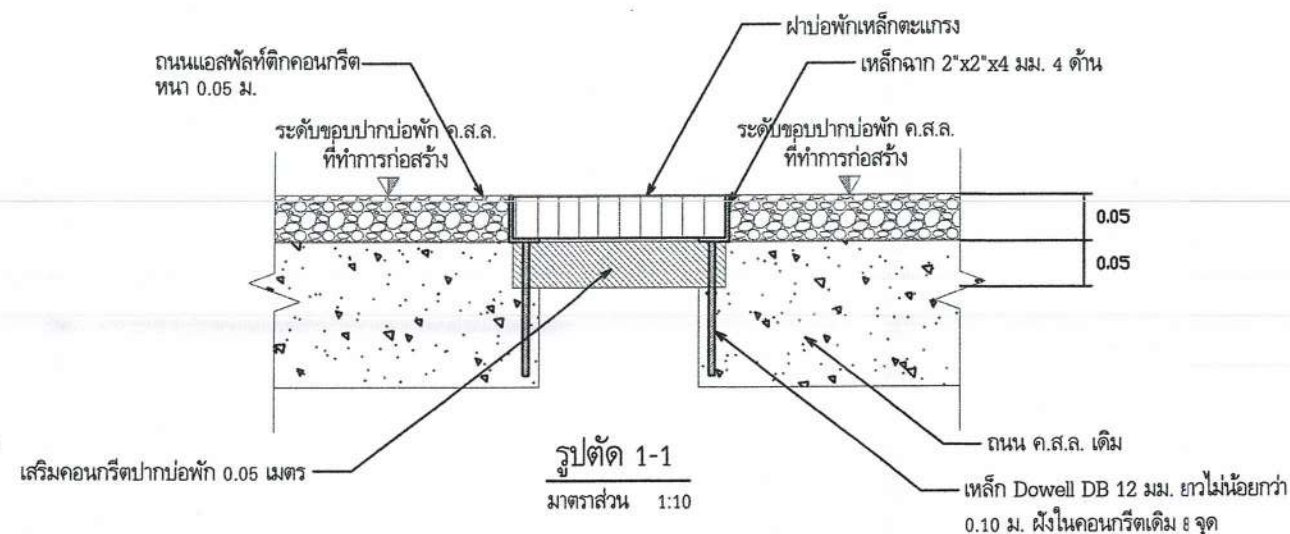
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	ว/ค/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน 1 : 50	04/12
							เลขทะเบียน กข. ๙ /2566	



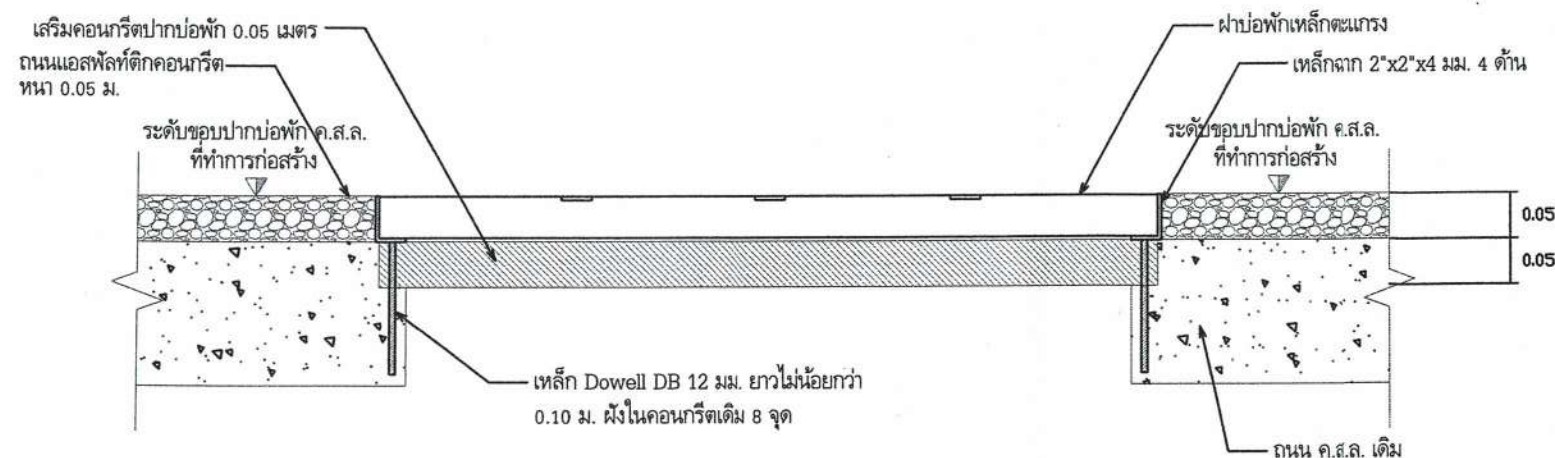
แผ่นฟาบ่อพักเหล็กตะแกรงเดิม
มาตราส่วน 1:10



แผ่นเหล็กฉากรับฟาบ่อพัก
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด 1-1
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด 2-2
มาตราส่วน 1:10

สำเนาออกต้อง

หมายเหตุ

จำนวนการยกระดับฟาบ่อพักทั้งหมด 8 ฟา

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจ้อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน 1:10	05/12
							เลขทะเบียน กช. 9 /2566	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำหาคคลุกเคล้าใหม่แน่นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุที่บดอัดแน่นแล้วมาถมทับวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต้นแหล่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดคุ้ยเอาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏมีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวนอน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง

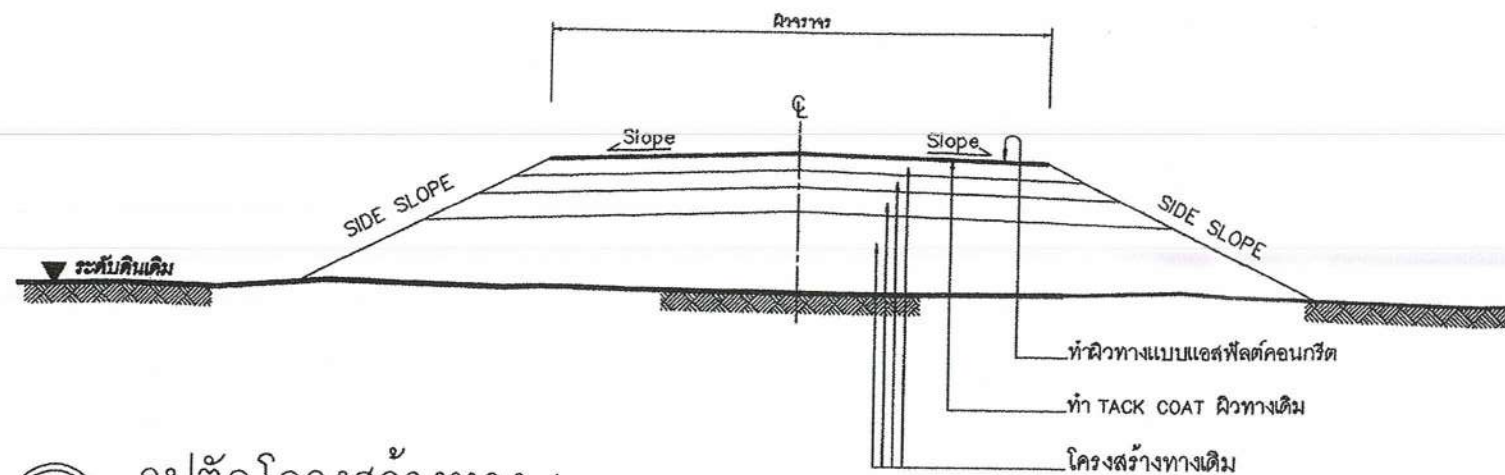
ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

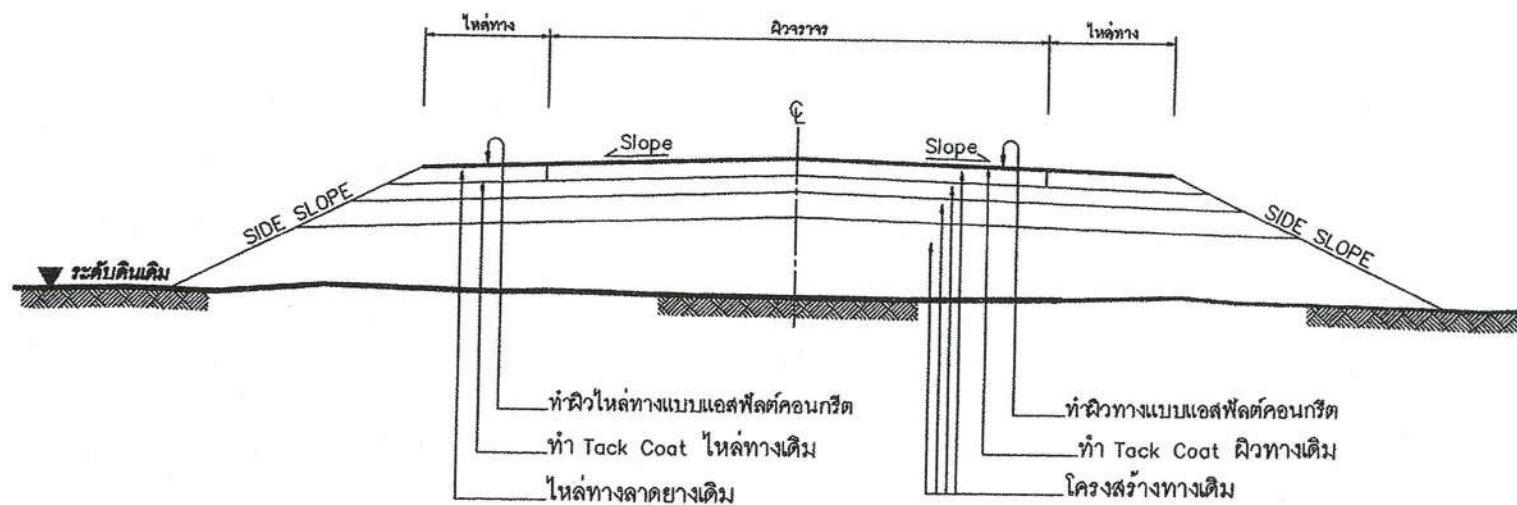
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
06/12		งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
	แบบเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิด และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น

07/12



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทอ-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว.78 ลว. 31 มกราคม 2565

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจอยหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจอยหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอยหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงรวงษ์)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอยหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale	11/12
							เลขทะเบียน กช. ๑ /2566	

0.80
 0.15
 เทศบาลตำบลจ่อหอ
 0.90
 1.20
 0.15
 โครงการก่อสร้าง
 ผู้รับจ้าง
 โทร
 วันเริ่มต้นสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 ระยะเวลาดำเนินการ วัน
 วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)
 ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง
 โทร
 หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ
 กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
 ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
 แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
 ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
 ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
 แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
 ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว

รูปขยายด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน Not to Scale

0.80
 เทศบาลตำบลจ่อหอ
 โครงการก่อสร้าง
 ผู้รับจ้าง
 โทร
 วันเริ่มต้นสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 ระยะเวลาดำเนินการ วัน
 วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)
 ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง
 โทร
 หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ
 กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704



ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล

0.80
 1.20
 ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง
 ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง
 ยึดติดด้วยน็อต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง
 1.20
 เสาค้ำเหล็กทาสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ
 คอนกรีต 1 : 2 : 4
 ระดับดินเดิม
 0.70
 0.80
 0.10
 0.20

รายการประกอบแบบ

รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

1. เสาค้ำเหล็ก C 75 x 45 x 15 x 2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
4. แผ่นป้ายสีน้ำเงินด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาค้ำเหล็กทาสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

สำเนาถูกต้อง
 (นาย..... ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมถนนสายรัตนจันทร์ ซอย 1 บ้านจ่อหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจ่อหอ อำเภอมะนังนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส							ว/ด/ป 7 กุมภาพันธ์ 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวิทย์ คงสงวนวงศ์)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน Not to Scale	12/12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ่อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 9 /2566	

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้าง ๓.๒๐ - ๔.๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาว ๗๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับ ฝาบ่อพัก (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ดำเนินการบริเวณถนนรัตนจันทร์ ซอย ๑ บ้านจอหอ หมู่ที่ ๔ ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
ระยะเวลาก่อสร้าง	กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ราคากลาง	เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์
งบประมาณ	งบประมาณ ๑๑๕,๑๖๙.๕๐.-บาท (-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์
จำนวนงวดงาน	๑ งวด (งวดสุดท้าย)
การจ่ายเงินค่าจ้าง	ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นเงินตามที่กำหนดไว้แต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ งวดหนึ่งงวดสุดท้าย ตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้น ๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ ถูกต้องแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้
งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย)	ระยะดำเนินการ ๔๕ วัน จำนวนเงิน ๑๐๐ % ของค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างจะจ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญา งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานทาง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม พร้อมยกฝาบ่อพักแล้วเสร็จ เรียบร้อยทั้งหมด และทางเชื่อมระยะทางที่เหลือทั้งหมด เสร็จเรียบร้อยทั้งหมด ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย และผลทดสอบวัสดุ และงานที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จ เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียด ของสัญญา และค่าชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน ถัดจากวันลงนาม ในสัญญา) งานที่ปรับราคาไม่ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ๑.งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ๒.งานติดตั้งป้ายโครงการ ,งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จ เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดของสัญญาและค่าชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)

ลงชื่อ.....ผู้แบ่งงวดงาน
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางนิตยา พ่วงศิริ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงศ์)
ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายเสรี ไชยภิตติ)
นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ