



ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย  
ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการ  
ประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัด	จำนวน	๑	คัน
ท้าย ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาณ			
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ			
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐			
กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐			
ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดแนบท้าย			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอหอ ณ  
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์

[www.johocity.go.th](http://www.johocity.go.th), [www.koatlocal.go.th](http://www.koatlocal.go.th), [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๔-๓๗๑๓๘๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายเสรี ไชยกิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

### ๑. ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตั้งตามมาตรฐานครุภัณฑ์
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังหัวเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- เครื่องยนต์ ตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ

### ๒. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ
- เข็มชี้ตอร์เกียเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ๓ ชุด ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์
- ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓ , CD ในห้องเก๋งพร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์
- ติดตั้งที่เก็บสิ่งของเครื่องมือบริเวณด้านข้างรถทั้งสองข้าง
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก
- ระบบพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต



**๓. ระบบเครื่องยนต์**

- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑) หรือสูงกว่า
- คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

**๔. ระบบส่งกำลัง**

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

**๕. ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อเบรก**

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๖. ระบบไฟฟ้า**

- ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์ / ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีสัญญาณถอยหลัง
- ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานของ พรบ. กรมขนส่งทางบก กำหนด
- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๗. ล้อและยาง**

- มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย**

- ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตัวบรรทุกขยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา



#### ๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK - OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกवालควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุดवालควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดยवालควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดและโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและโบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

- ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

- พื้นรองรับขยะ ชุดโบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ

- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZRE SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน

พนักงานขับรถ

- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

- กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นของเสนอราคา

#### ๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระจกไฮดรอลิกเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอยพื้นล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรทุกขยะ

- แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก



- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน พนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นขอเสนอราคา

#### ๑๑. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว
- การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี
- ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี
- กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะด้านท้าย (ใบกวาดขยะ , แผ่นเลื่อนอัดขยะ) และยกเปิดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนขยะ (SIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง
- คอนโทรลแผงคันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นขอเพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๑๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง พร้อมขาติดตั้ง
- ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนพร้อมฐานแม่เหล็ก จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. ให้แสงวับวาบไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ครั้ง / นาที ใช้หลอด LED หรือหลอดฮาโลเจน ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ หรือดีกว่า
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองคุณภาพมาแสดงประกอบในวันยื่นขอเสนอราคา

#### ๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้งสองครั้ง



- ต้องมีมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าและนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองและหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสี มาแสดงในวันยื่นซอง

- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

- การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง ด้วยบอดี้ซู้ดหรือเท็คโคตหรือเทียบเท่า

- พ่นตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลจ้อหอ บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างพ่นด้วยสีขาว และมีอักษรเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ารถ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

#### ๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ , คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

#### ๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยะแบบอัดท้าย และหนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอนการทำงานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

- ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข หากต้องดำเนินการแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดผู้ขายต้องหารถมาสำรองให้ใช้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ

- ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ประกอบการ / ผลิตข้างต้น

- กำหนดส่งมอบภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

- การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนให้ทราบก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

- ในวันส่งมอบรถขยะรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถึงพร้อมใช้งาน

- ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามเทศบาลตำบลจ้อหอ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายพร้อมติดตั้งกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนหน้าหลังครบชุด

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายเพิ่มพูล ยาสมุท)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายภูกิจ เจียมกุล)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายจตุภูมิ บัวทอง)