



ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ

เรื่อง เปิดเผยแพร่การกำหนดราคากลางและรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
สำหรับจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ ๑๓

ด้วย เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์ก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ ๑๓ รายละเอียดดังนี้

รายละเอียดทำการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับถนนเดิม กว้าง ๖.๐๐-๘.๕๐ เมตร เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก ๑๘ บ่อ (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด) แบบแปลนเลขที่ กข.๑๔/๒๕๖๖ จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าสิ่งก่อสร้างสาธารณูปการ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ราคากลาง ๙๗๑,๙๑๘.๔๓ บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสิบแปดบาทสี่สิบสามสตางค์)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” บัดนี้ เทศบาลตำบลจอหอ ได้กำหนดราคากลางและจัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แบบ บก.๐๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางตามแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ รายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสรี ไชยกิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน)

2. ตามแบบที่เทศบาลตำบลจอหอกำหนด หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลจอหอ / เทศบาลตำบลจอหอ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 - 8.80 เมตร ยาว 180 เมตร หนา 0.15 เมตร
 หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 1,146 ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก 18 บ่อ บริเวณถนนพิมานธานี
 ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปียอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา
 จังหวัดนครราชสีมา(ตามแบบเทศบาลกำหนด)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566 เป็นเงิน 971,918.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมาน มากมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.2 เลขกุล ทวีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 เฉลิมล ทองสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพินาธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับระดับผิวจราจรเดิม 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	388.000	76.09	29,522.92	1.3642	103.80	40,275.16
2	2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	21.84	21.84	1.3642	29.79	29.79
3	3. งานปรับระดับโครงสร้างผิวทางเดิม 3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1.1 งานปรับระดับผิวทางเดิม 3.1.1.1 งานปรับระดับด้วยคอนกรีตโครงสร้าง 4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	858.000	196.87	168,914.46	1.3642	268.57	230,433.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพินนาธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 5. งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก fc'320 กก./ตร.ชม.รูปลูกบาศ 5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	57.300	343.13	19,661.34	1.3642	468.09	26,822.00
5	5.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,146.000	335.03	383,944.38	1.3642	457.04	523,776.92
6	5.1.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	30.000	199.04	5,971.20	1.3642	271.53	8,145.91
7	5.1.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	150.000	135.62	20,343.00	1.3642	185.01	27,751.92

สมาน มากมูล

31 สิงหาคม 2566 14:54:18

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพินาธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.1.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	180.000	45.56	8,200.80	1.3642	62.15	11,187.53
9	5.1.1.5 รอยต่อถนนคอนกรีตกับบ่อพัก	เมตร	81.000	52.91	4,285.71	1.3642	72.17	5,846.56
10	6. งานรื้อโครงสร้างฝาบ่อพักเดิม 6.1 งานรื้อผิวคอนกรีตฝาบ่อพักเดิม	ตร.ม.	30.420	76.09	2,314.65	1.3642	103.80	3,157.64
	6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
11	6.2.1.1 งานยกระดับบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก	EACH	18.000	2,980.48	53,648.64	1.3642	4,065.97	73,187.47
	7. งานไหล่ทาง							
	7.1 งานไหล่ทาง							
	7.1.1 งานไหล่ทาง							
12	7.1.1.1 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	16.200	264.00	4,276.80	1.3642	360.14	5,834.41
	8. งานตีเส้นจราจร							

สมาน มากมูล

31 สิงหาคม 2566 14:54:18

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	8.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	8.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	8.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	42.000	270.00	11,340.00	1.3642	368.33	15,470.02
	ระดับ 1(YELLOW & WHITE)							
รวมราคากลาง								971,918.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าบ้านปียอน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

เลขกุล ทวีกุล
(เลขกุล ทวีกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน มากมูล
(สมาน มากมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมพล ทองสุข
(เฉลิมพล ทองสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน มากมูล

31 สิงหาคม 2566

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านบียอน) หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับถนนเดิม กว้าง ๖.๐๐ - ๘.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๖ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก ๑๘ บ่อ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ตามแบบเทศบาลกำหนด)
ระยะเวลาก่อสร้าง	กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประเภทงานทาง
ราคากลาง	เป็นเงินทั้งสิ้น เงิน ๙๗๑,๙๑๘.๔๓บาท (-เก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสิบแปดบาทสี่สิบสามสตางค์-) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วันแบ่งงวด เป็น ๑ งวด
งบประมาณ	งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์
จำนวนงวดงาน	๑ งวด (งวดสุดท้าย)
การจ่ายเงินค่าจ้าง	ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นเงินตามที่กำหนดไว้แต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้น ๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้
งวดที่ ๑(งวดสุดท้าย)	ระยะดำเนินการ ๙๐ วัน จำนวนเงิน ๑๐๐ % ของค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างจะจ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญา <u>งานที่ปรับราคาได้</u> ประเภทงานทาง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านบียอน) หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับถนนเดิม กว้าง ๖.๐๐ - ๘.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๖ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก ๑๘ บ่อ_ (ตามแบบเทศบาลกำหนด) พร้อมบ่มคอนกรีตตามหลักวิชาช่าง ตีเส้นจราจร ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย ผลทดสอบวัสดุ เรียบร้อยทั้งหมด และงานที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดของสัญญา และคำชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา) <u>งานที่ปรับราคาไม่ได้</u> เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ๑.งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ๒.งานติดตั้งป้ายโครงการ ,งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดของสัญญาและคำชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)

ลงชื่อ..........ผู้แบ่งงวดงาน
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

.../ความเห็น

ความเห็น.....*เห็นชอบตามที่ขอ*

ลงชื่อ.....

(นางนิตยา พ่วงศิริ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็น.....*เห็นชอบตามที่ขอ*

ลงชื่อ.....

(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)

ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

ความเห็น.....*เห็นชอบตามที่ขอ*

ลงชื่อ.....

(นายเสรี ไชยภิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ



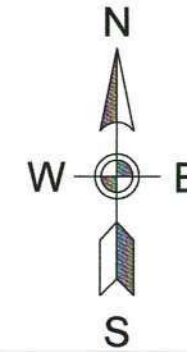
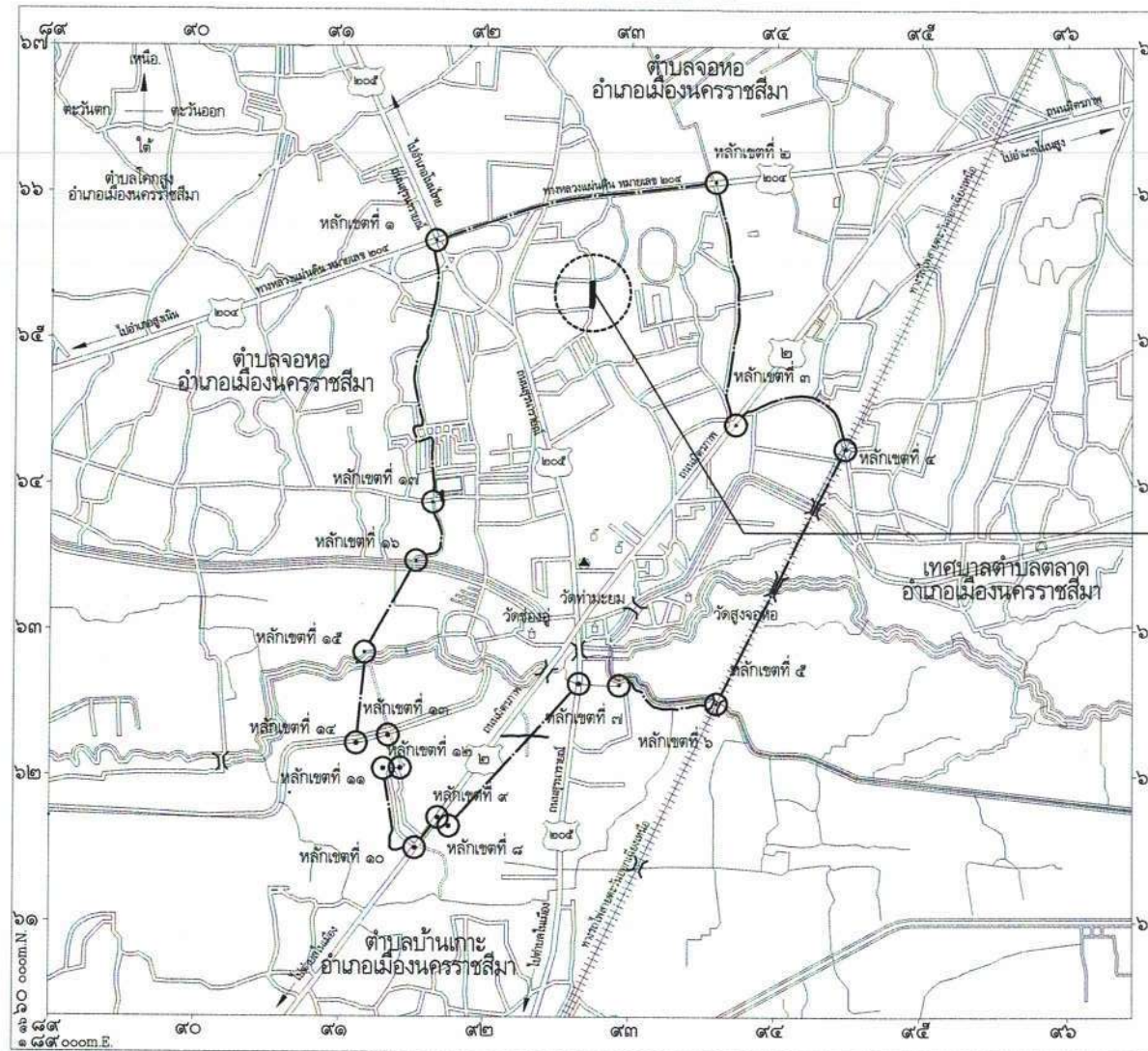
โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4
(ช่วงหน้าหมู่บ้านบิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

๑๐ ๖๔

แผนที่โดยสังเขป
มาตราส่วน Not to Scale

แผนที่เขตเทศบาลตำบลจอหอ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
๐ ๐.๕ ๑ กม. ๒ กม.



โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพินานธานี ซอย 4
(ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ยกระดับถนนเดิม กว้าง 6.00-8.50 เมตร ยาว 180.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,146.00 ตารางเมตร พร้อมยก
ระดับฝาท่อพัก 18 บ่อ ก่อสร้างตามแบบเทศบาลตำบลจอหอ เลขที่ กช. /2566

เครื่องหมาย

	แนวเขตเทศบาล		สะพาน
	แนวเขตตำบล		คลองส่งน้ำ
	ทางรถไฟ		แม่น้ำ, คลอง, ห้วย
	ทางหลวงแผ่นดิน		สถานที่ราชการ
			โรงเรียน, วิทยาลัย
			วัด, ศาสนสถาน



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพินานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

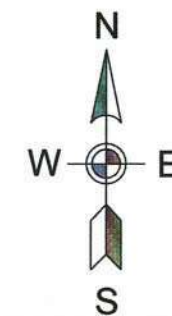
							ว/ด/ป ๒๕๖๖ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเด็มยศ แสนนันทน์)	(นายธีรวิชญ์ กาญจนวัฒน์)	(นายเลียมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน Not to Scale	01/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14 /2566	

ผังบริเวณ

มาตราส่วน Not to Scale

จุดเริ่มต้นโครงการ
15° 2.919'N
102° 8.322'E

BM +100.000
ระดับสมมุติ
ริมถนน ค.ส.ล. เดิม



วัตถุประสงค์

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ยกระดับถนนเดิม กว้าง 6.00 - 8.50 เมตร
ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย
กว่า 1,146.00 ตารางเมตร พร้อมยกไฟฟ้าปัก 18 บ่อ
ก่อสร้างตามแบบเทศบาลตำบลจ้อหอ เลขที่ กช. /2566

จุดสิ้นสุดโครงการ
15° 2.817'N
102° 8.320'E

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta. 0+000 15° 2'55.10"N 102° 8'19.33"E
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta. 0+180 15° 2'48.90"N 102° 8'19.15"E

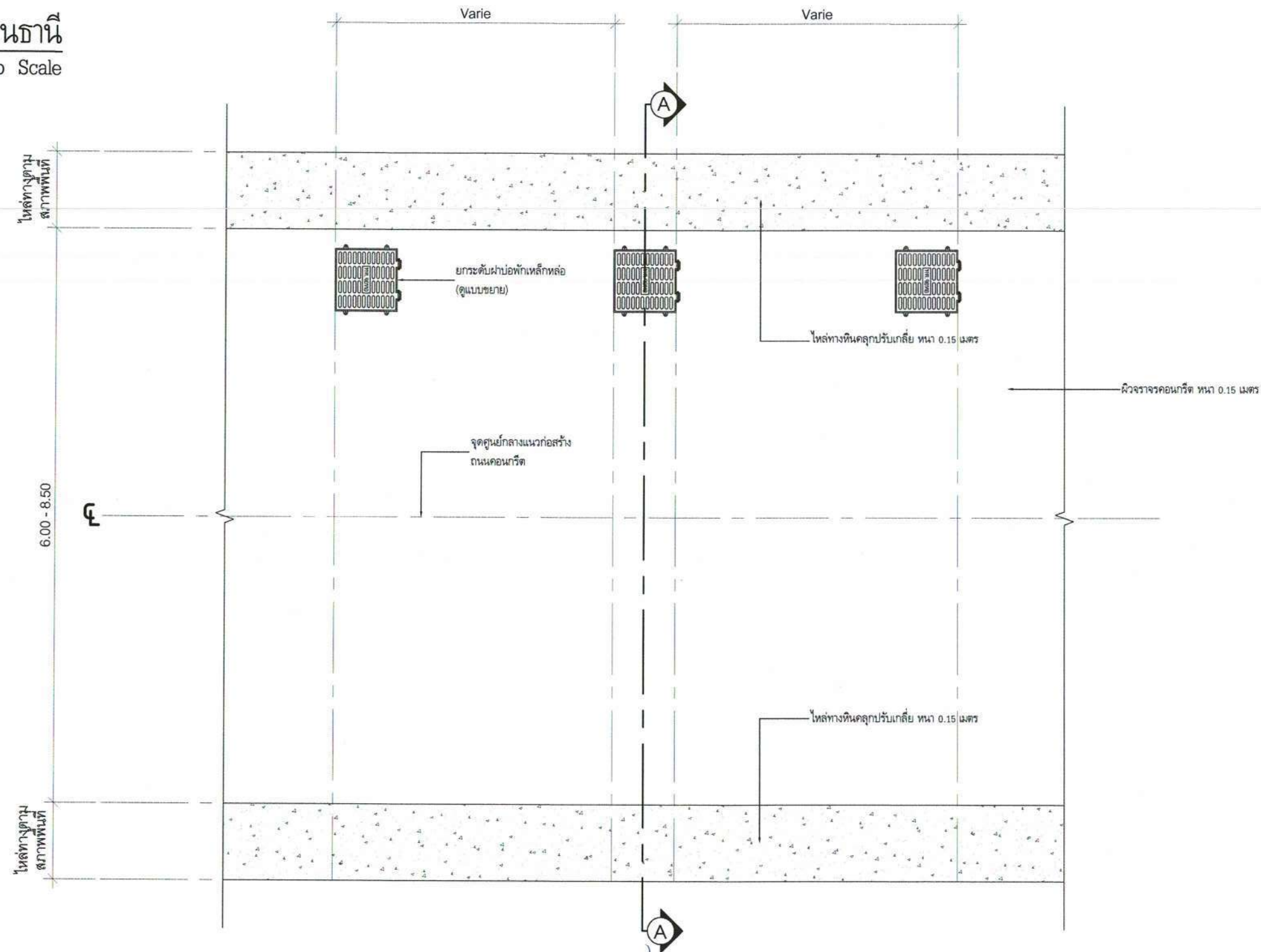


กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน Not to Scale	02/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14 /2566	

แปลนถนนพิมานธานี
 มาตรฐาน Not to Scale

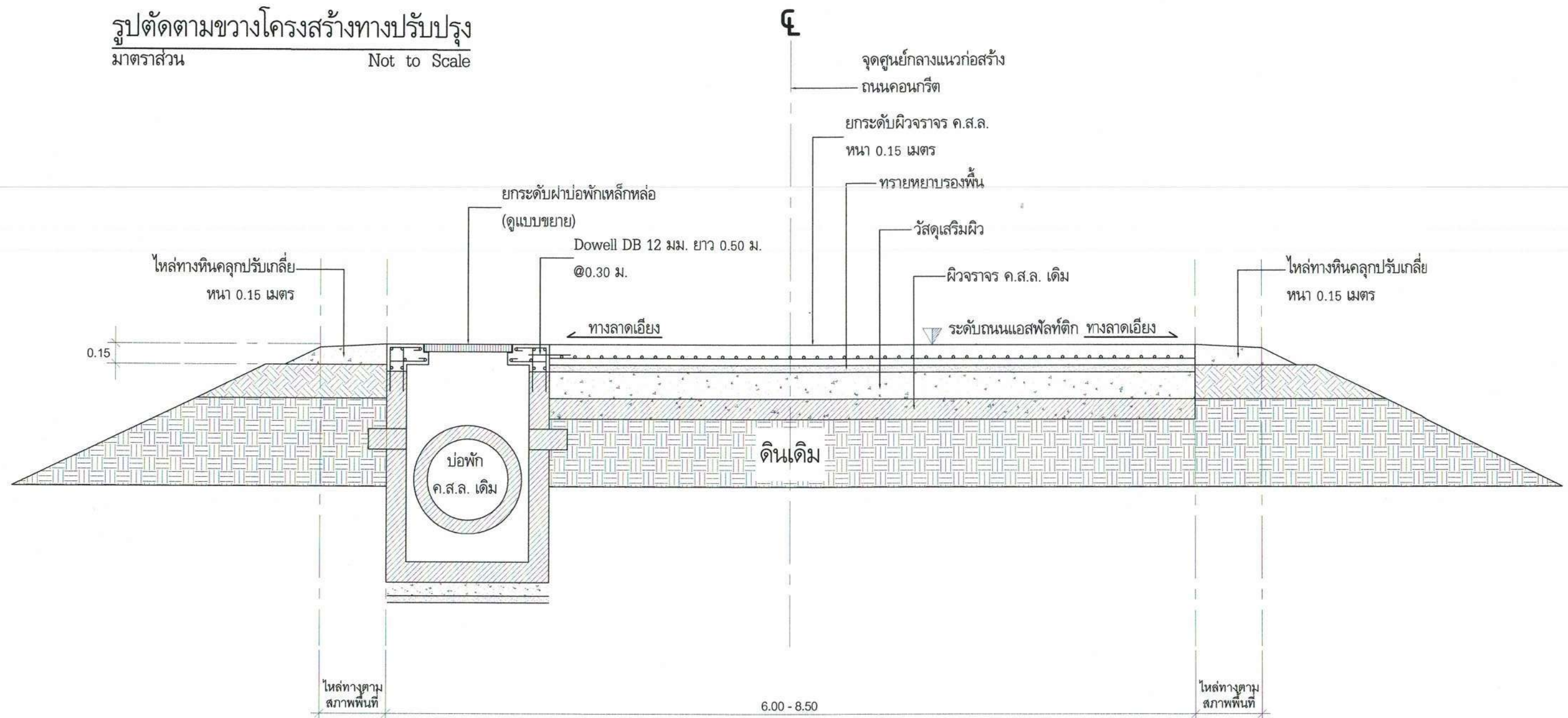


กองช่าง เทศบาลตำบลจอบุรี

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอบุรี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเนตรพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตรฐาน Not to Scale	03/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบุรี	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. ๑๔ / 2566	

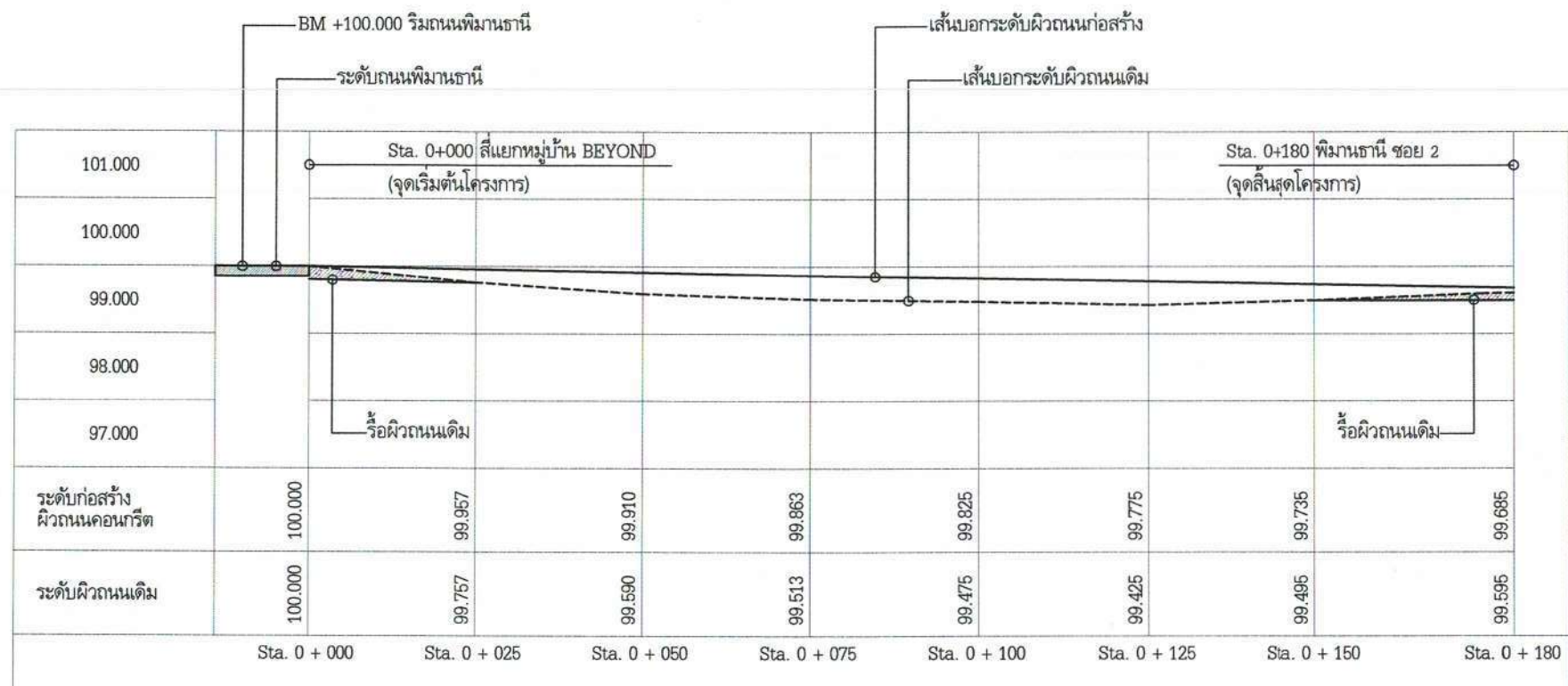
รูปตัดตามขวางโครงสร้างทางปรับปรุง
 มาตรฐาน Not to Scale



กองช่าง เทศบาลตำบลจอยหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบียอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอยหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเจตมภ พงษ์สุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตรฐาน Not to Scale	04/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอยหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14/2566	



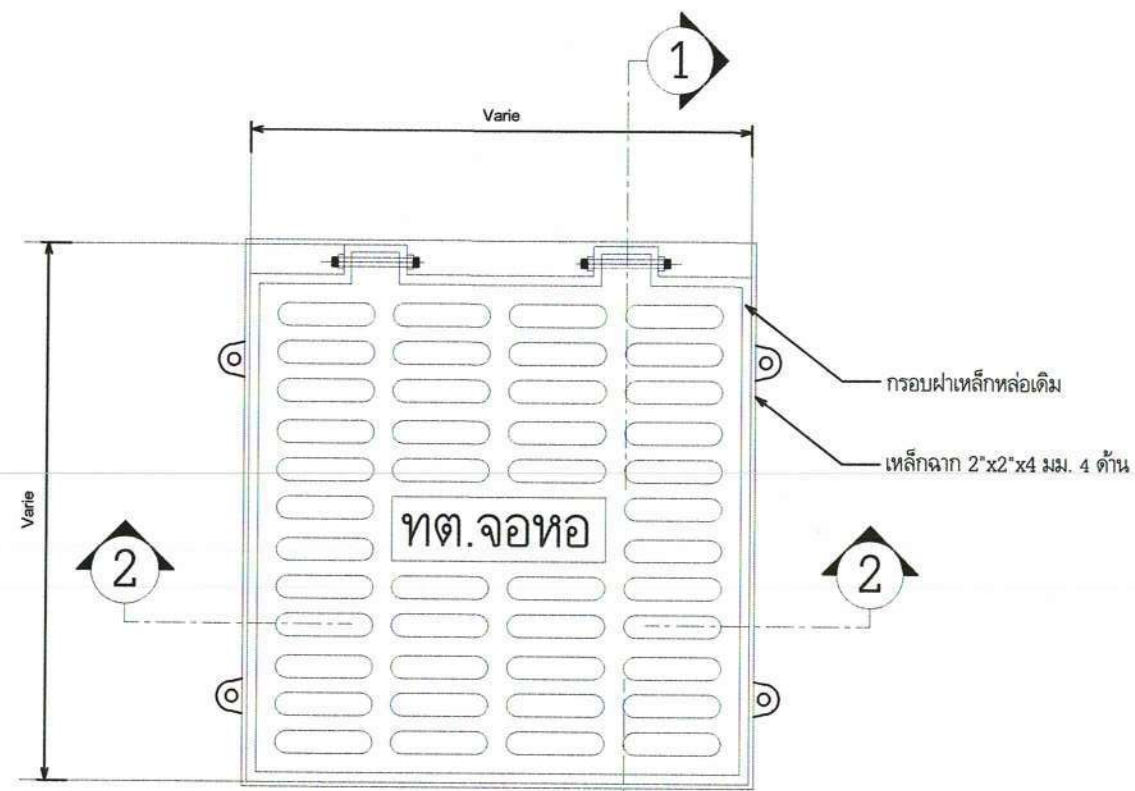
แบบรูปตัด Profile Sta. 0+000 - Sta. 0+180
 มาตรฐาน แนวตั้ง 1:100 , แนวนอน 1:500



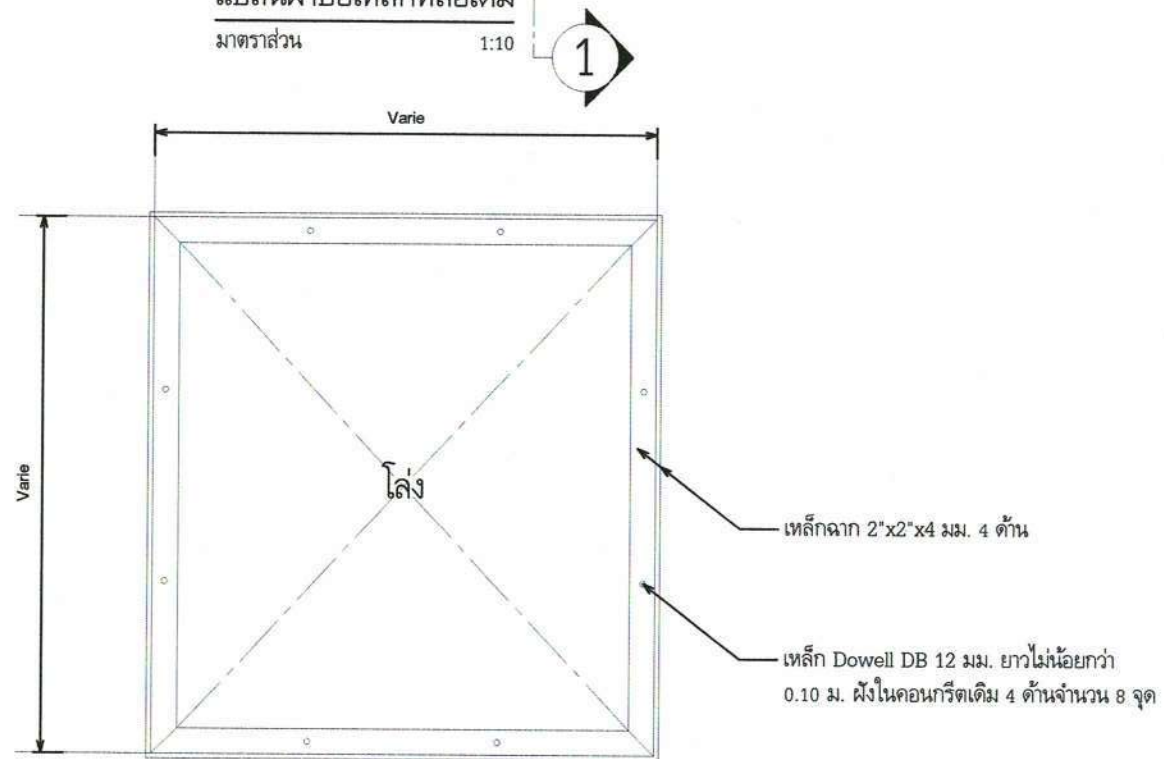
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปียอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

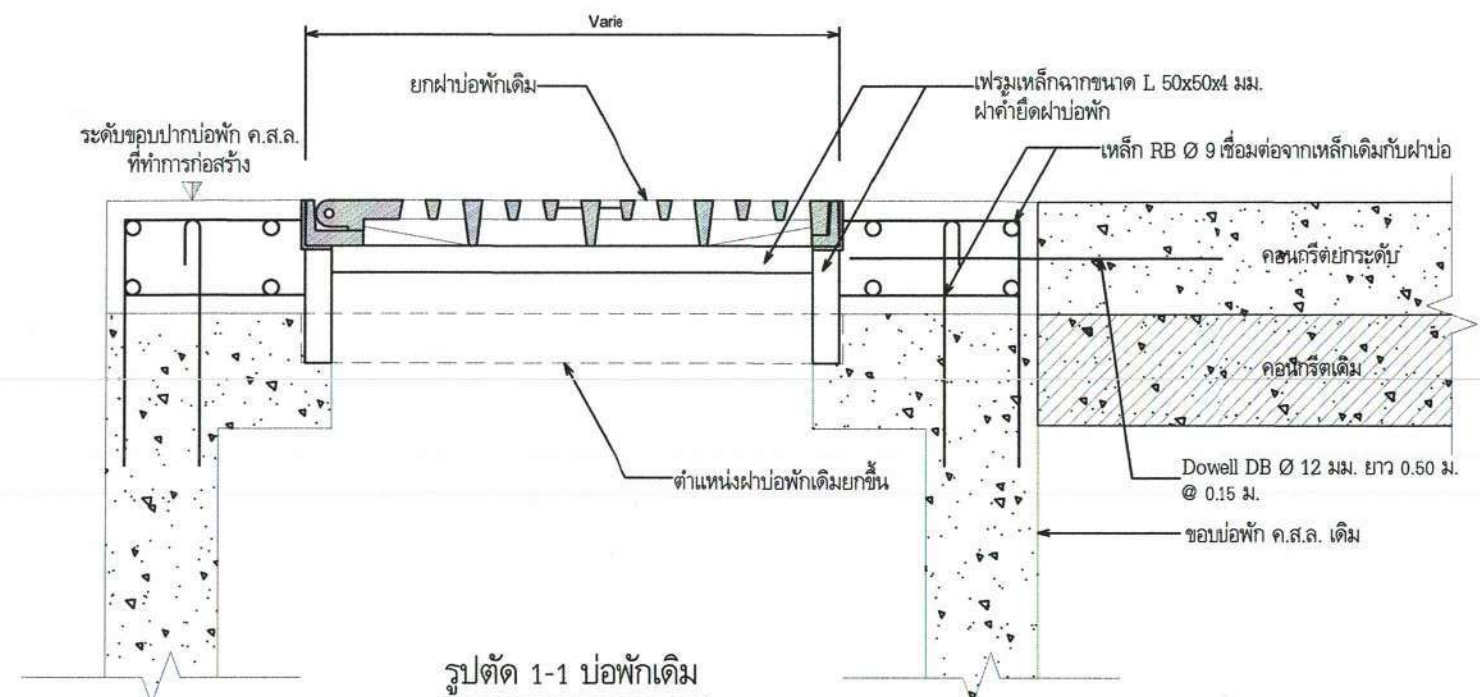
							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิชัย กาญจนวัฒนา)	(นายเนติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตรฐาน แนวตั้ง 1:100 แนวนอน 1:500	05/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. /2566	



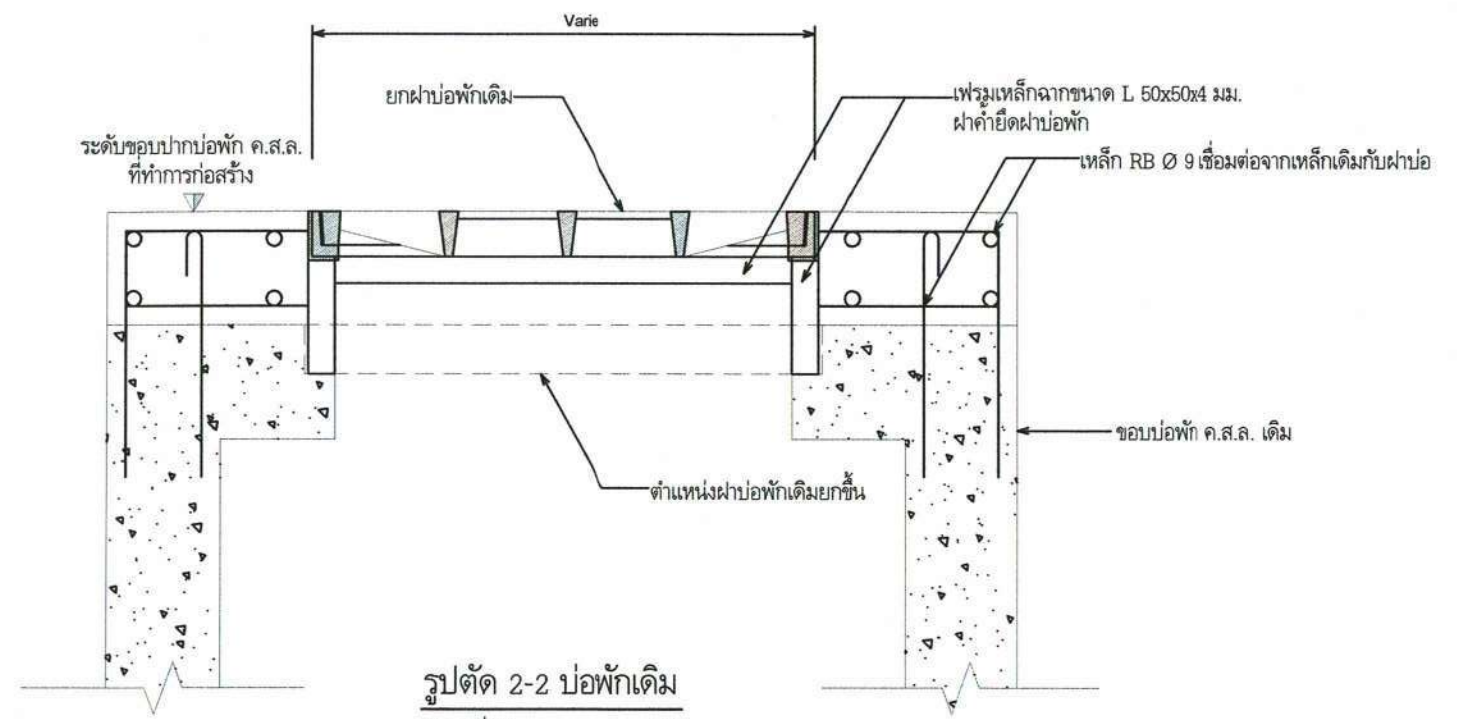
แปลนฝาบ่อเหล็กหล่อเดิม
มาตราส่วน 1:10



แปลนเหล็กฉากรับฝาบ่อพัก
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด 1-1 บ่อพักเดิม
มาตราส่วน 1:10



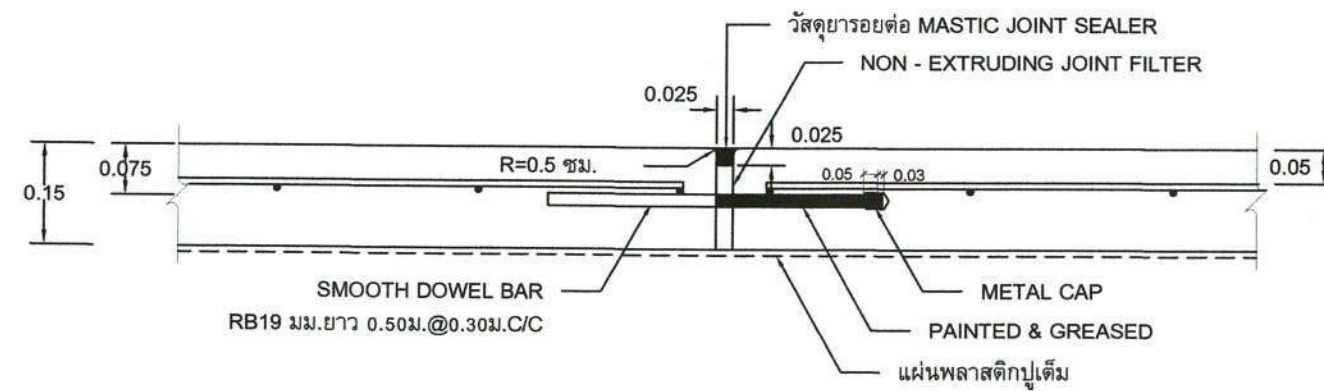
รูปตัด 2-2 บ่อพักเดิม
มาตราส่วน 1:10



กองช่าง เทศบาลตำบลจอบ่อ

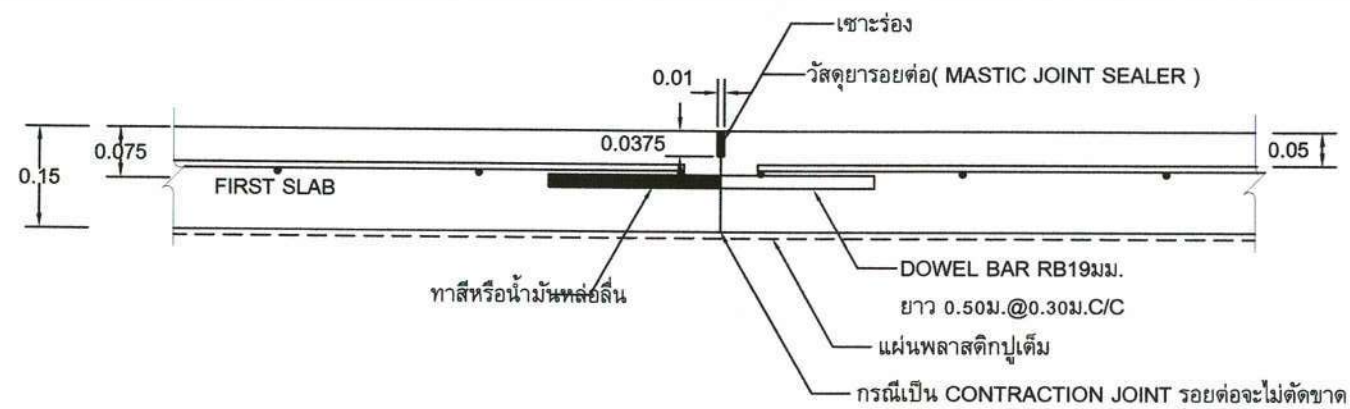
โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยน) หมู่ที่ 13 ตำบลจอบ่อ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวัชร กาญจนวัฒนา)	(นายเสليمพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน 1:10	06/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอบ่อ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14 /2566	



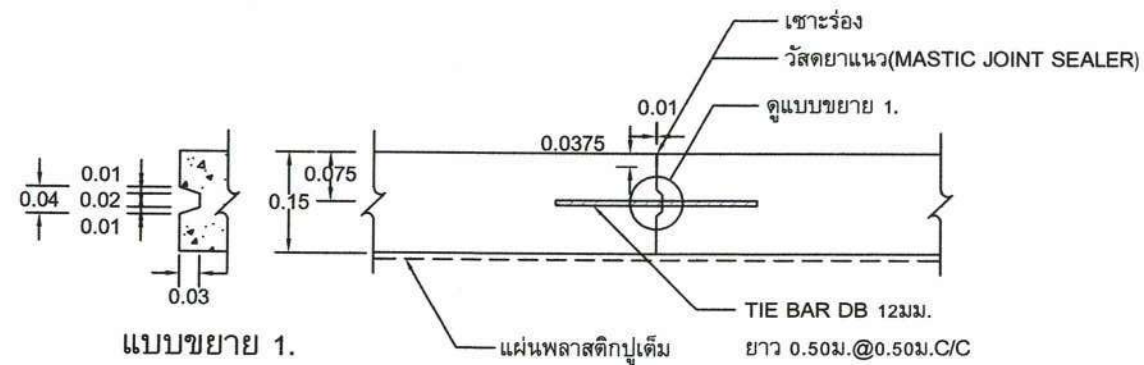
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

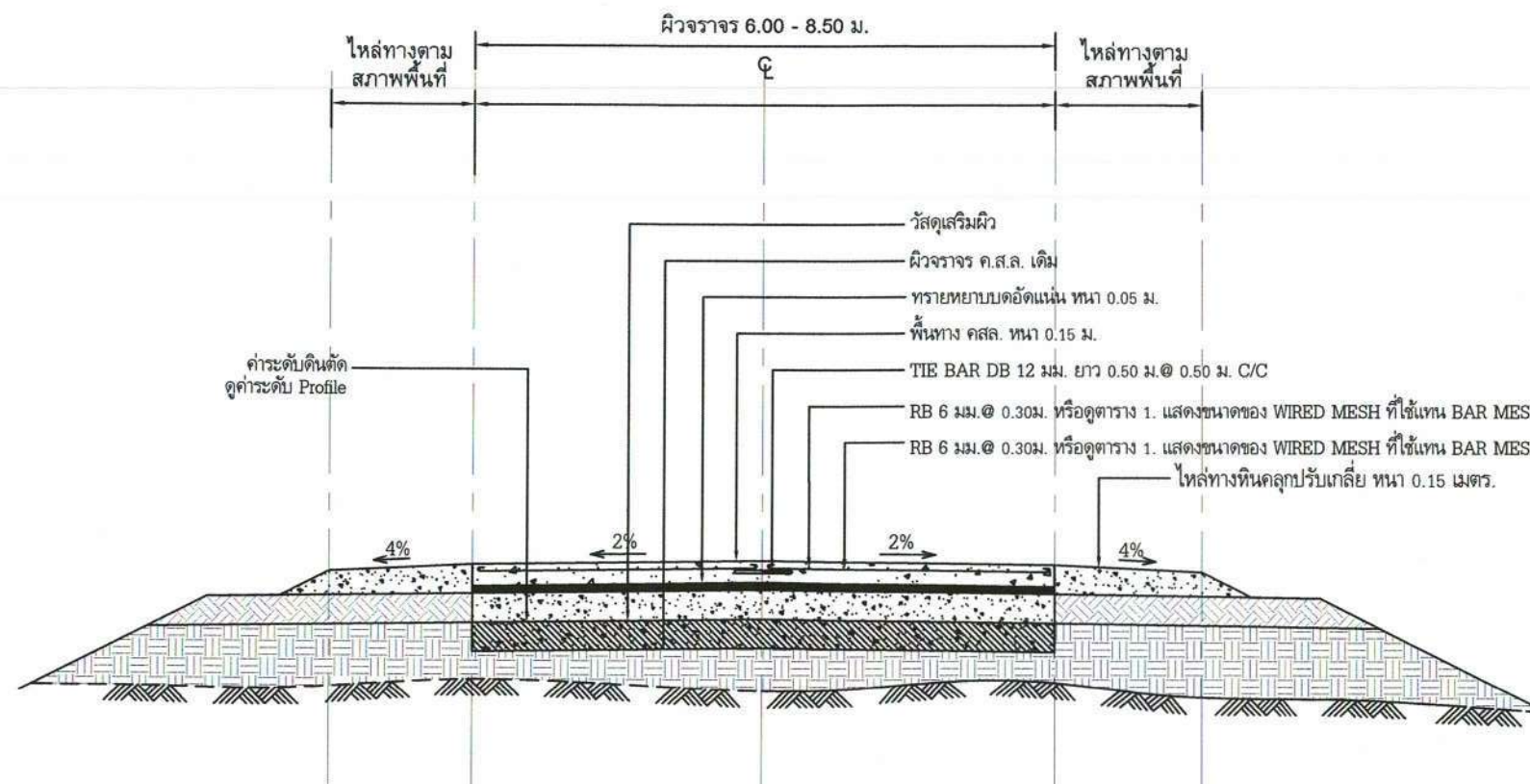
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพินาณธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale	08/16
							เลขทะเบียน กช. ๙๔/2566	



รูปตัดถนน คสล. A
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจอกหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบิเวณ) หมู่ที่ 13 ตำบลจอกหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายณิลสิน ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน Not to Scale	09/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอกหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 14 / 2566	

รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

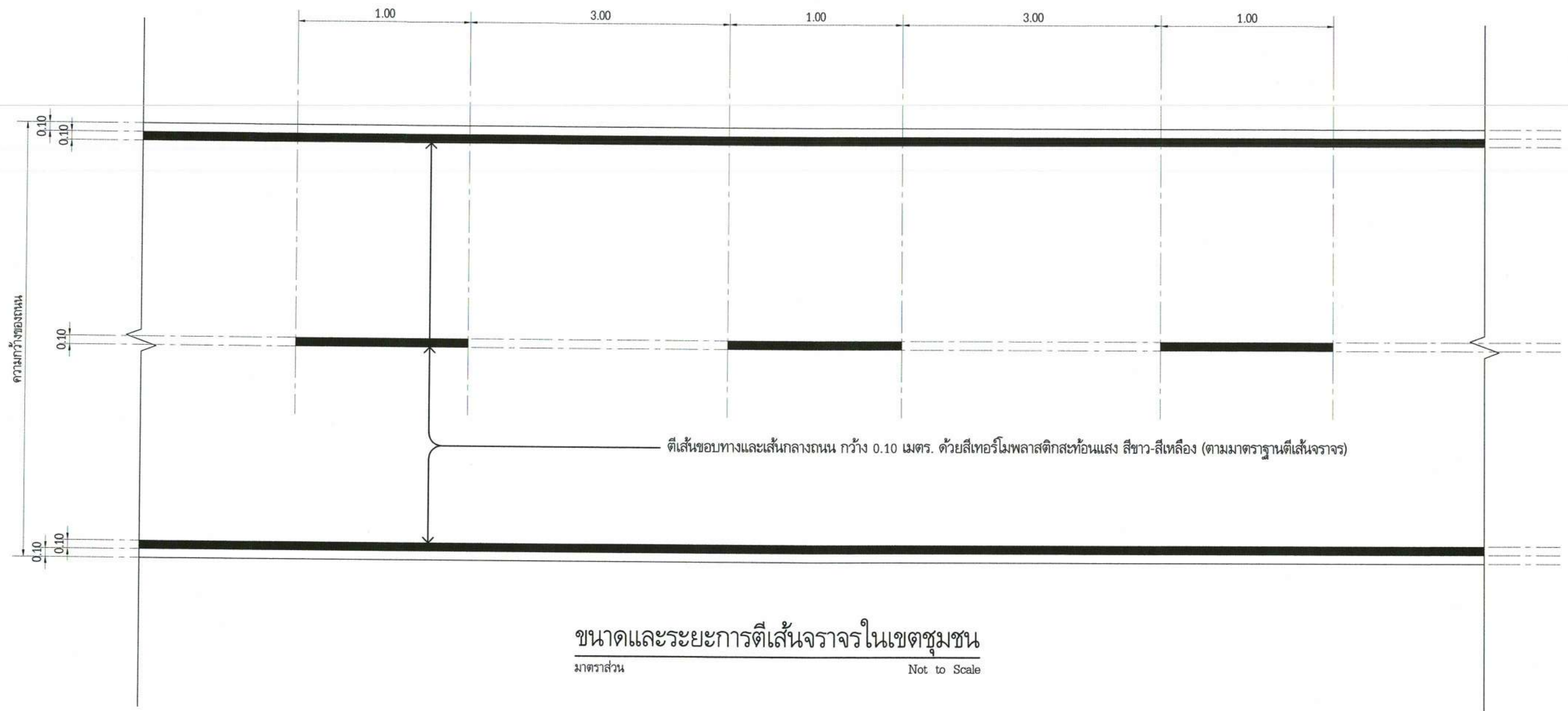
1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างรายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุทรายรองคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดานชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.
ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและ
แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้
WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542
และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7%
ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

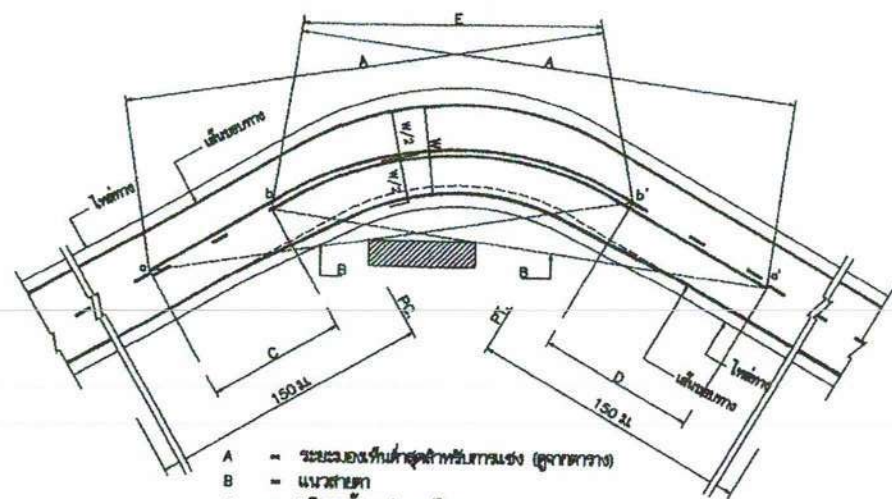
							ว/ด/ป ๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน Not to Scale	10/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14/2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจระเข้

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพินาณานันท์ ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยน) หมู่ที่ 13 ตำบลจระเข้ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	ว/ด/ป ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจระเข้	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale	11/16
							เลขทะเบียน กข. 14 /2566	

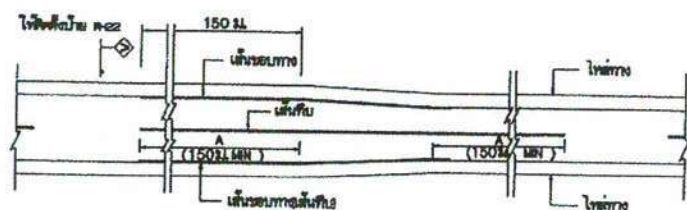


- A = ระยะของพื้นที่สำหรับวางราง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายท่อ
 C = ปริมาณน้ำฝน ๐ ถึง ๖
 D = ปริมาณน้ำฝน ๐' ถึง ๖'
 ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของปริมาณน้ำฝน
 ๖,๖' = จุดปลายปริมาณน้ำฝน
 E = เส้นที่ยาวขึ้นไปได้

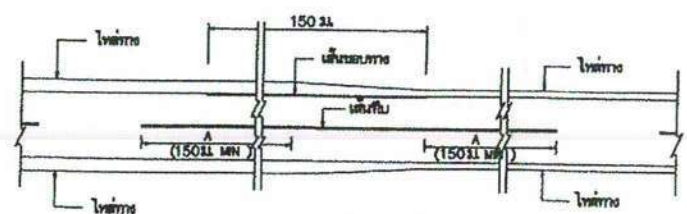
การติดตั้งรางบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่สำหรับวางราง (ดูจากตาราง)

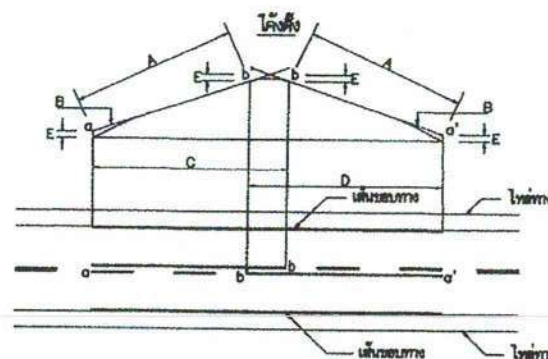
ความกว้างราง (ม.ม.)	ระยะของพื้นที่สำหรับวางราง (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



การติดตั้งราง กรณีความกว้างของร่องรางลดลง

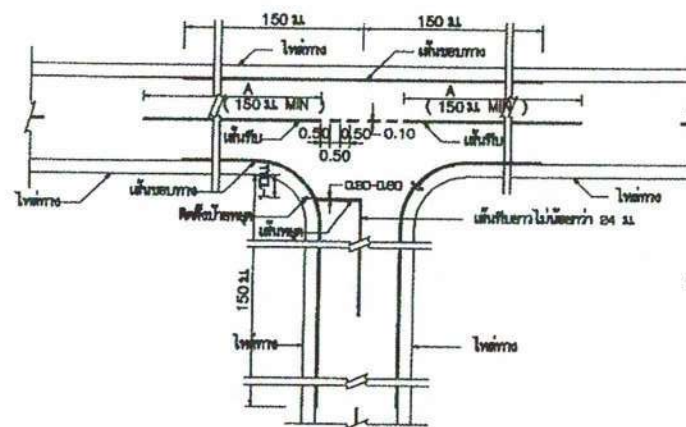


การติดตั้งราง กรณีความกว้างของโหลทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สำหรับวางราง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายท่อ
 C = ปริมาณน้ำฝน ๐ ถึง ๖
 D = ปริมาณน้ำฝน ๐' ถึง ๖'
 E = 15 มม.
 ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของปริมาณน้ำฝน
 ๖,๖' = จุดปลายปริมาณน้ำฝน

การติดตั้งรางบริเวณโค้งตั้ง

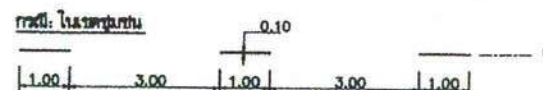
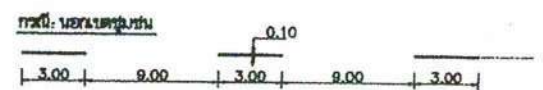


การติดตั้งรางบริเวณแยก

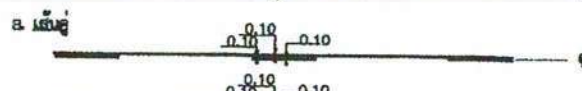
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

๑. เส้นประ



๒. เส้นทึบ



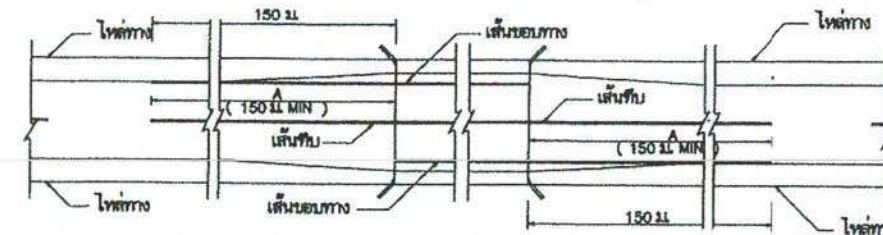
๓. เส้นคู่



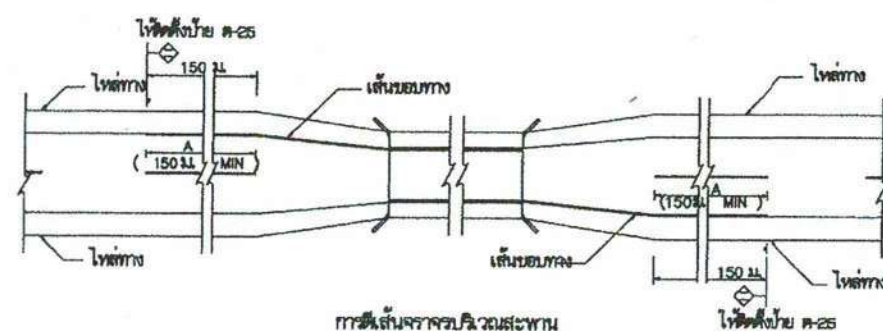
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การติดตั้งรางบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- วิธีทำ : มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นเป็นอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นทึบ ขนาดกว้าง ๑๖ ซม. และเส้นทึบสีขาวจราจรลดขนาด
 - เส้นประเป็นเส้นต่อเนื่องแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้สวนขึ้นบนหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินชน เลี้ยว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เลี้ยว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบเดี่ยว ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามสวนในสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามสวนเป็นช่องจราจรความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔ ม.
 - เส้นประคู่เป็นเส้นทึบ เป็นเส้นทึบเดี่ยว คู่ขนานกันไป โดยเส้นทึบคู่จะวางกันไว้ที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามสวนจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้สวนจากทิศทางตรงข้ามกันได้ ด้านที่ห้ามสวนให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้สวนให้ใช้เส้นประ
 - การติดตั้งเส้นทึบ ปริมาณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้ง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง ๕ ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโหลทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบคู่ขนานไป ปริมาณน้ำฝน, ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงบริเวณโค้งล่าง และภายในโค้งให้ใช้เส้นทึบคู่ขนานไป ๓๐ เมตร, ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงบริเวณโค้งบนและบริเวณที่ผิวจราจรแคบลง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบเดี่ยว กว้าง ๑๖ ซม. ทั้ง ๒ ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรให้มีสีเหลืองทั้งหมด (เหลือง, แดง, เขียว, ส้ม, ขาว, ดำ) ให้ใช้สีเหลืองในทิศทางเดียว ตาม มอก. ๕๔๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-๓-๑๐๙/๔๕ (แก้ไขครั้งที่ ๑.) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนา
 (นายเฉลิมพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
12/16	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)
แบบเลขที่ พท-๓-๑๐๙ (๑)	แผ่นที่ ๔๙

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่แน่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าจะโดยวิธีใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือพลาสติกไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น วัสดุหรือพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือพลาสติก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
13/14		เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
	แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

- จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 3,000 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังคานา ไม่น้อยกว่า 5,500 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรืออุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้พั้งคำชี้แนะจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใดๆโดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต่อได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
- ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทำการทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานหลักวิชาช่าง)
- ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างเป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่ง คอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน 3,500 ksc
- งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 320 กก./ตร.ซม. ส่วนยุบคอนกรีต (Slump) ไม่มากกว่า 0.10 เมตร.
- ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ผุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง สัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง ตามมาตรฐาน มทข.
- ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย

- ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- มิติต่างๆในแบบสามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายพร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- การก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.สามารถหล่อบ่อพัก ค.ส.ล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีปัญหาน้ำซึมซึ่งบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีกรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการทุกครั้ง)
- ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ถ้ามีปัญหากับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
- คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- กรณีชั้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเฉลี่ย
- รายการใดๆขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. และแผนผังอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
- ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสม อย่างไรก็ตามส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในการคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- ค่าระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น และกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนั้นให้มีความเหมาะสมไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพินาณธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบียอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอมะนังนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันท)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน Not to Scale	15/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข.14/2566	

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว

0.80

0.15

เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ
กองช่างฯ โทร. 044 -371 - 704

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว

ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว

รูปขยายด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน Not to Scale

0.80

เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

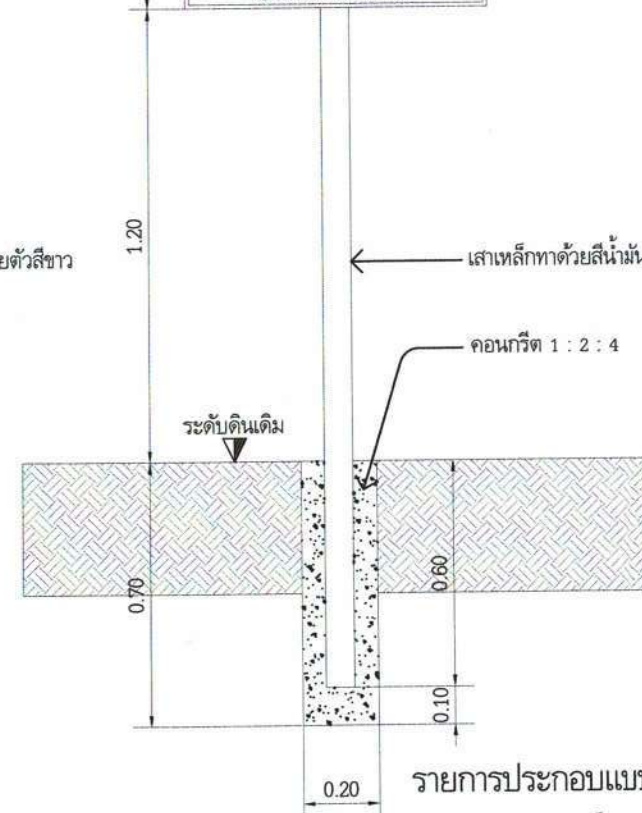
ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ
กองช่างฯ โทร. 044 -371 - 704



ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล



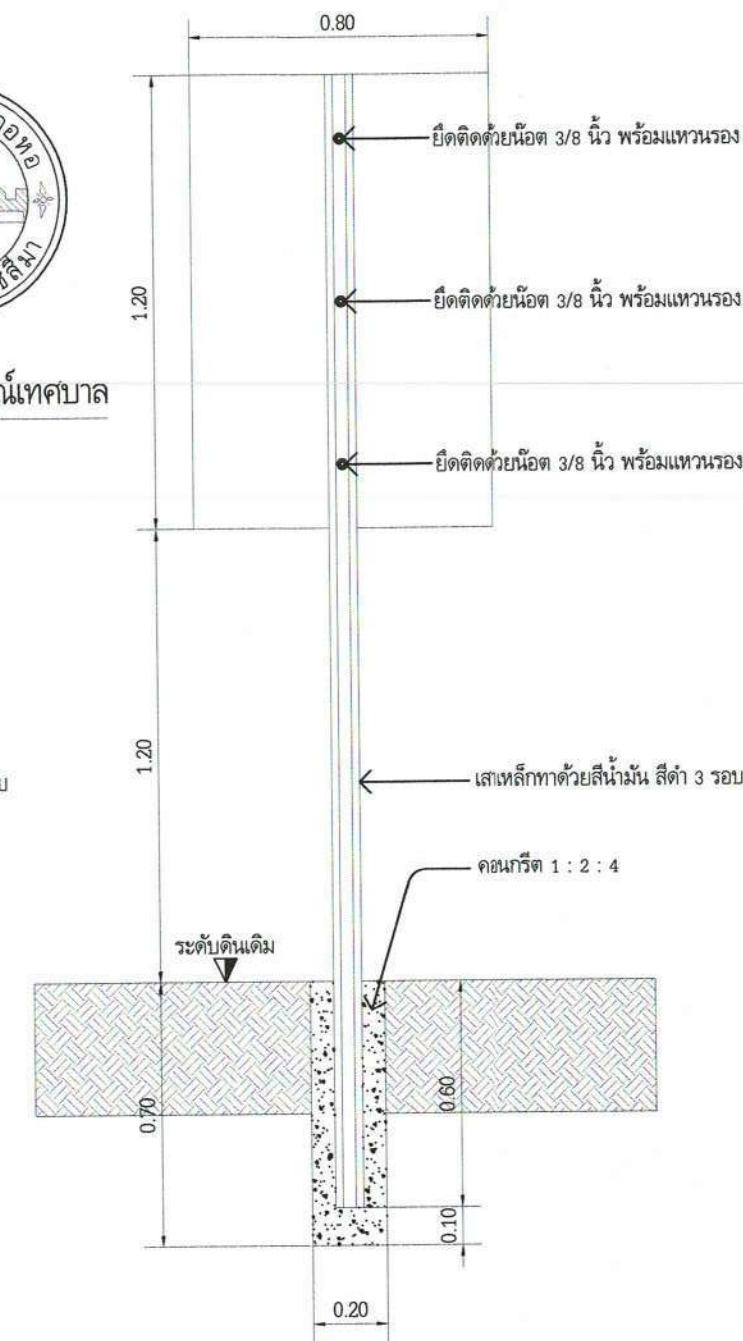
รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
4. แผ่นป้ายสีน้ำเงินด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทาสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25



กองช่าง เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย 4 (ช่วงหน้าหมู่บ้านบียอน) หมู่ที่ 13 ตำบลจ่อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป ๒๕๖๖	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิจดี)	มาตราส่วน Not to Scale	16/16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ่อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 14 /2566	

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
เทศบาลตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

.....

๑. ชื่อรายการงานจ้าง

ประเภทงานทาง โครงการก่อสร้างยกระดับถนน คส.ล. ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ยกระดับถนนเดิม กว้าง ๖.๐๐ -๘.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก ๑๘ บ่อ (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ตามแบบเลขที่ กข. ๑๔/๒๕๖๖ จำนวน ๑ สาย

๒. วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้าง มีถนนหนทางที่สะดวกในการสัญจรไปมาประชาชนภายในเขตเทศบาลตำบลจอหอ

๕. สถานที่ดำเนินการ ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้าหมู่บ้านปิยอน) หมู่ที่ ๑๓ ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๖. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑.มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

กรณีที่มูลค่าการจ้างไม่ถึง ๑ ล้านบาทเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่ กรณีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น

๘.ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอหอ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการดำเนินการโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๙.ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างงานประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลจอหอเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement ; e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันเสนอ

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอเทศบาลตำบลจอหอ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- ข้อกำหนดสำคัญของสัญญาจ้าง

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างหรือบอกเลิกสัญญาจ้างในระหว่างอายุสัญญาได้ทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขหากเกิดกรณีในข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้รับจ้างหยุดทำงานสิ้นเชิงติดต่อกัน ๓๐ วัน

(๒) กรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายใน ๑๕ วัน หลังจากรับมอบพื้นที่ที่จากเทศบาลตำบลจอหอ

๘.กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ยื่นราคา ๙๐ วัน และเรียกทำสัญญาภายใน ๗ วันทำการ

๙.การรับประกัน

๙.๑ การรับประกันผลงาน ๒ ปี

๙.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙.๓ ประเภทค่าปรับ ปรับเฉพาะที่ยังไม่ส่งมอบ อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ต่องาน

๙.๔ ระยะเวลาดำเนินงานภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

๑๐.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ราคาต่ำสุด

๑๑. กำหนดวงงาน/วงเงิน

๑๑.๑ เทศบาลตำบลจอหอจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญา ตามวงงาน

๑๑.๒ เทศบาลตำบลจอหอ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งออก ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ของสัญญา
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.ถนนพิมานธานี ซอย ๔ (ช่วงหน้า
หมู่บ้านปียอน) หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ยกระดับถนนเดิม กว้าง ๖.๐๐ - ๘.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๑๔๖.๐๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝาบ่อพัก ๑๘ บ่อ ตามแบบ
เทศบาลกำหนด แล้วเสร็จ ตามแบบแปลนที่ กข.๑๔/๒๕๖๖ รวมถึงงานส่วนอื่นใด ที่เหลือทั้งหมดให้เสร็จเรียบร้อย
ตามสัญญาทุกประการ

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักงานเทศบาลตำบลจอหอ เลขที่ ๘๗๘ ถนนเจนจบทิศ ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๓๑๐ กองช่าง โทรศัพท์ ๐-๔๔๓๗-๑๗๐๔ และกองคลัง โทรศัพท์ ๐-๔๔๓๗-
๑๗๐๔ โทรสาร ๐-๔๔๓๗-๑๓๘๘

ลงชื่อ

(นายสมาน มากมูล)

ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายเต็มยศ แสนมัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดทราบ

-

(นางนิตยา พ่วงศิริ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

- เพื่อโปรดทราบ

-

(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)

ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

เห็นชอบ/อนุมัติตามเสนอ

(นายเสรี ไชยภิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ