



ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ

เรื่อง เปิดเผยการกำหนดราคากลางและรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖

ด้วย เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์จ้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลอง
ชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ รายละเอียดดังนี้

รายละเอียดทำการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖
จากแนวเขตเทศบาลถนนอรพิม กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง
รวมไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด) ตามแบบแปลนเลขที่ ๑๑/๒๕๖๖
จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไป
เกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าสิ่งก่อสร้างสาธารณูปการ
งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน-) กำหนดราคากลาง ๑,๔๒๐,๔๘๑.๘๗ บาท
(หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติ
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้
หน่วยงาน ของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศ
ของ กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” บัดนี้ เทศบาลตำบลจอหอ ได้กำหนดราคากลางและ
จัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง แบบ บก.๐๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว
แล้ว จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางตามแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
กลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ รายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสรี ไชยภิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย

2. บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ (ตามแบบเทศบาลกำหนด) หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลจอหอ / เทศบาลตำบลจอหอ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ จากแนวเขตเทศบาล
ถนนรพิม กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 490 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 1,960
ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 กันยายน 2566 เป็นเงิน 1,420,481.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมาน มากมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

7.2 เลขกุล ทวีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 เฉลิมพล ทองสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
	2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	1,960.000	1.76	3,449.60	1.3642	2.40	4,705.94
2	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
	2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	458.640	21.84	10,016.69	1.3642	29.79	13,664.76
	3. งานโครงสร้างพื้นทาง							
3	3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	3.1.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	98.000	343.13	33,626.74	1.3642	468.09	45,873.59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.2.2 งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT) 4. งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก fc'320 กก./ตร.ชม.รูปลูกบาศก์ 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	392.000	509.88	199,872.96	1.3642	695.57	272,666.69
5	4.1.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,960.000	337.74	661,970.40	1.3642	460.74	903,060.01
6	4.1.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	58.500	146.15	8,549.77	1.3642	199.37	11,663.59
7	4.1.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	260.000	122.53	31,857.80	1.3642	167.15	43,460.41

สมาน มากมูล

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	490.000	45.56	22,324.40	1.3642	62.15	30,454.94
9	4.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	147.000	264.00	38,808.00	1.3642	360.14	52,941.87
10	4.2.1.1 งานหินคลุกไหล่ทาง 5. งานตีเส้นจราจร 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	114.000	270.00	30,780.00	1.3642	368.33	41,990.07
รวมราคากลาง								1,420,481.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลจอหอ/เทศบาลตำบลจอหอ

เลขกุล ทวีกุล
(เลขกุล ทวีกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน มากมูล
(สมาน มากมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมพล ทองสุข
(เฉลิมพล ทองสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6
ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

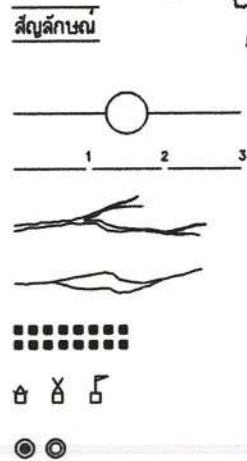
วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน ผังซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ 6
- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายเลียบคลองชลประทาน ผังซ้าย หมู่ที่ 6 จากแนวเขตเทศบาล
ถนนรพิม กว้าง 4.00 เมตร, หน้า 0.15 เมตร, ยาว 490.00 เมตร.
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวม ไม่น้อยกว่า 1,960.00 ตารางเมตร.
ก่อสร้างตามแบบเทศบาลกำหนด แบบเลขที่ กข. 11/2566

เริ่มต้นโครงการ Sta.0+000
N 15. 1.853
E 102. 7.662



แผนที่ประเทศไทย



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
ทางโครงการ ฯ ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
แม่น้ำ , ลำคลอง
หนองน้ำ , ท้าย
หมู่บ้าน
วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

BM.+100.000 ระดับลุ่มน้ำ
ริมถนน ค.ส.ล. ถนนสายรพิม

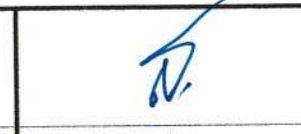
สิ้นสุดโครงการ Sta.0+490
N 15. 1.802
E 102. 7.9308

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta.0+000 N 15. 1.853 E 102. 7.662
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.0+490 N 15. 1.802 E 102. 7.9308



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน ผังซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

 (นายเต็มยศ แสนมัน) สำรวจ	 (นายอำนาจ เภาเกาะ) เขียนแบบ	 (นายเฉลิมพล ทองสุข) วิศวกร	 (นายสมาน มากมูล) หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พวงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางสาวกชพรรณ สุตม์) รองเลขาธิการ รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	 (นายเสรี ไชยภิตติ) นายกเทศมนตรี	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565 มาตราส่วน เลขทะเบียน กข. 11 /2566	เลขที่แผ่น 1
--	--	--	--	---	---	---	--	-----------------

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบก่อสร้าง	แผ่นที่
แผนที่ตั้งโครงการฯ	1
สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนน	3 - 4
รูปตัดโครงสร้างถนน	5 - 15
รูปตัดถนน คสล. A	16
แบบขยายถนนเลียบริมคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)	17
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก ถนน ค.ส.ล.	18
แบบขยายรอยต่อ	19
รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ในหมู่บ้าน	20
ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน	21
ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร	22
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง	23
ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง	24
รูปขยายป้าย	25

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

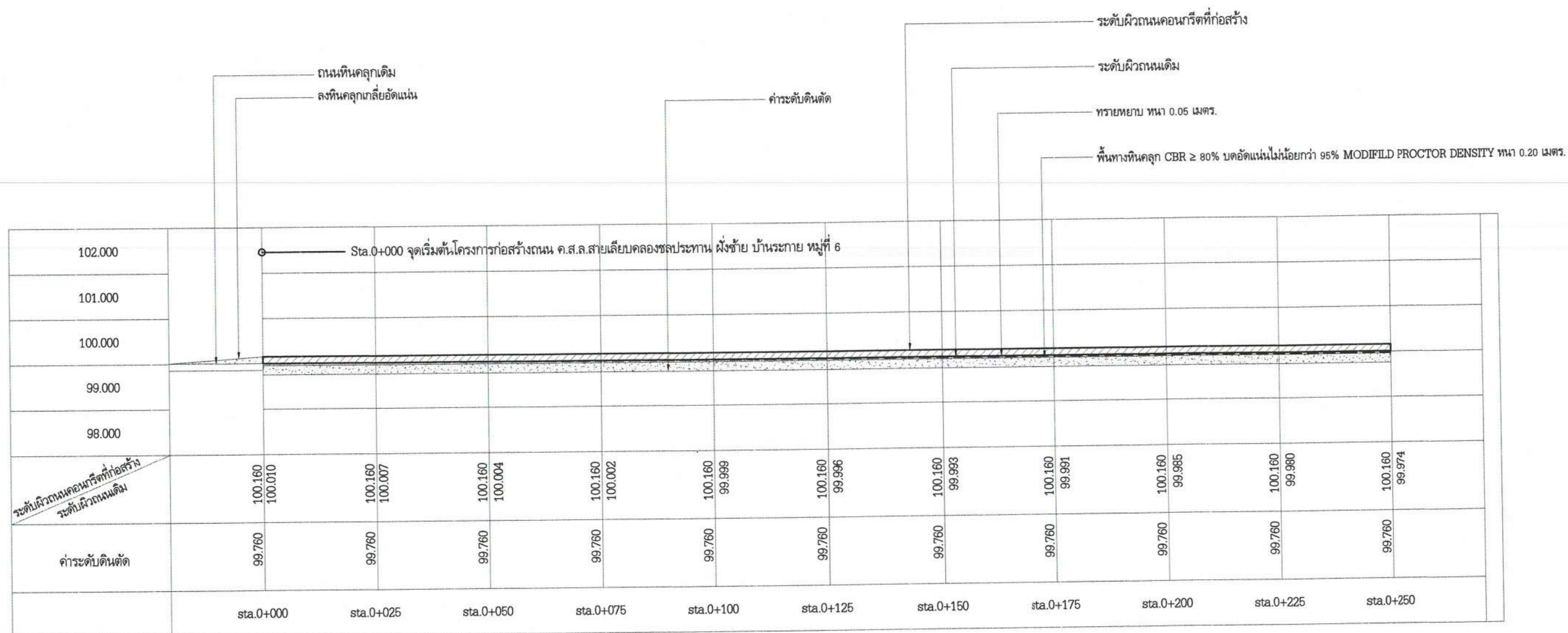
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้งานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของหน่วยงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลจอหอ
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
- ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อระบายน้ำ คสล. ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางของ อปท.



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบริมคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนัง)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเสริมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุตม)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตรฐาน	2
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ 6

ทางตั้ง
ทางราบ

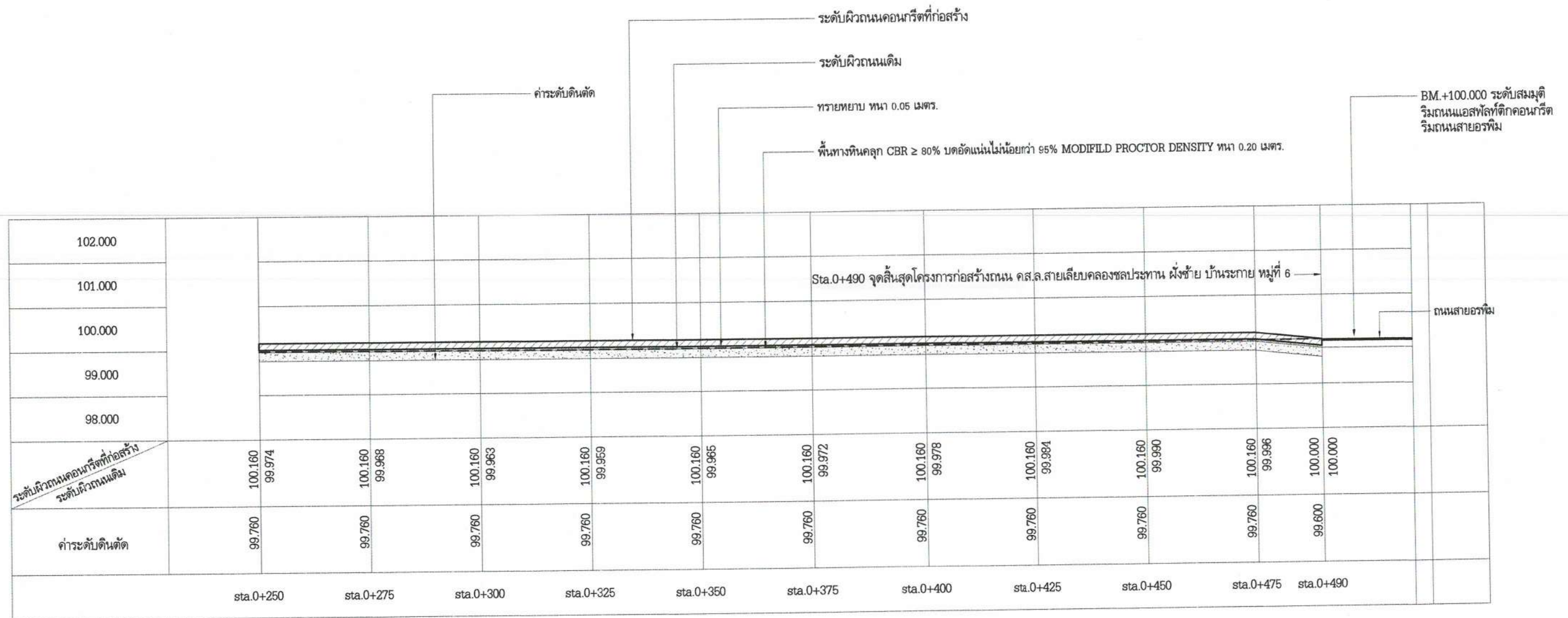
1 : 100
1 : 1,000



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สูดม)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	3
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ 6

ทางตั้ง
ทางราบ

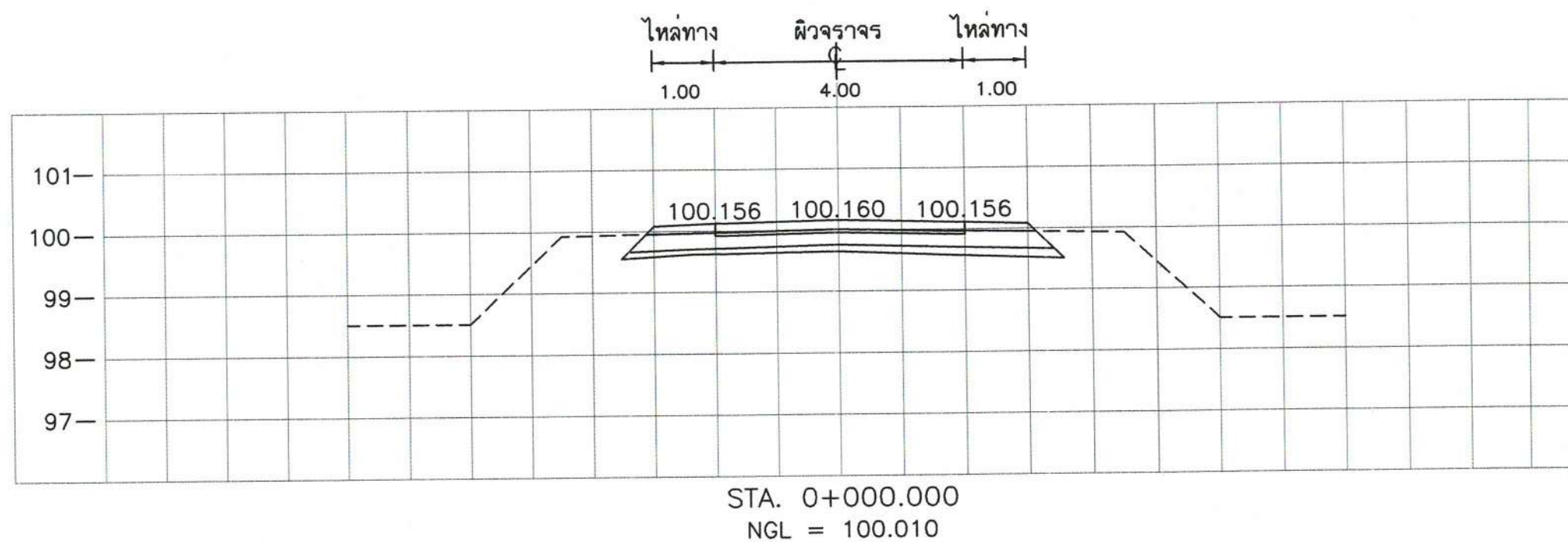
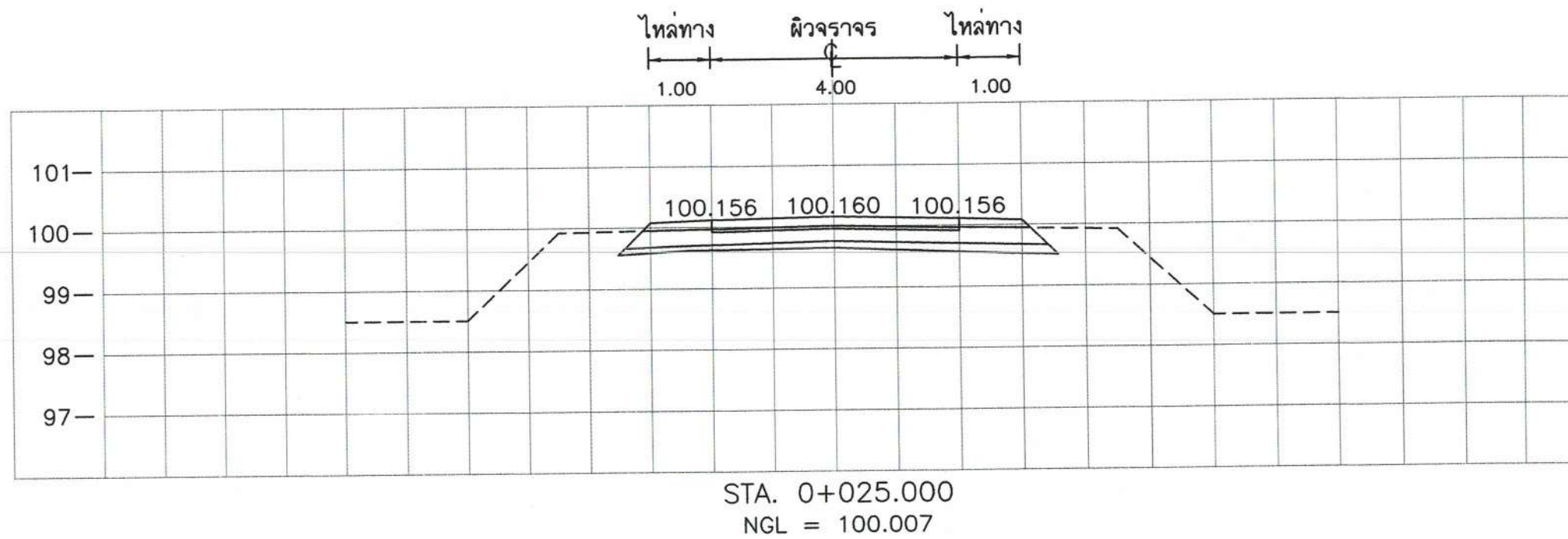
1 : 100
1 : 1,000



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายหิมาพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรพรณ สุดม)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	4
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

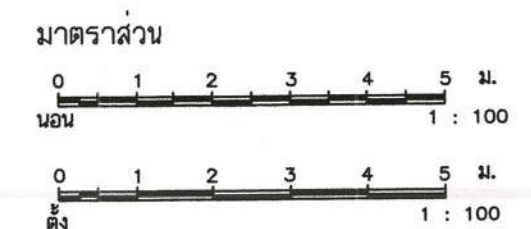
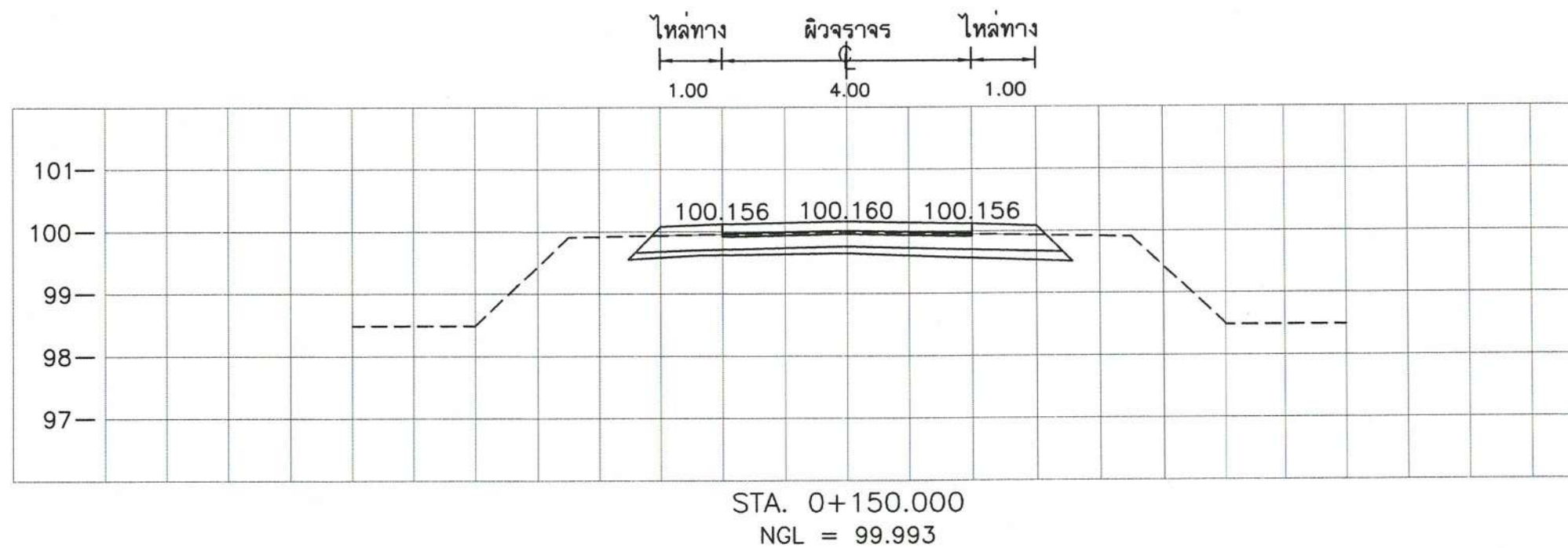
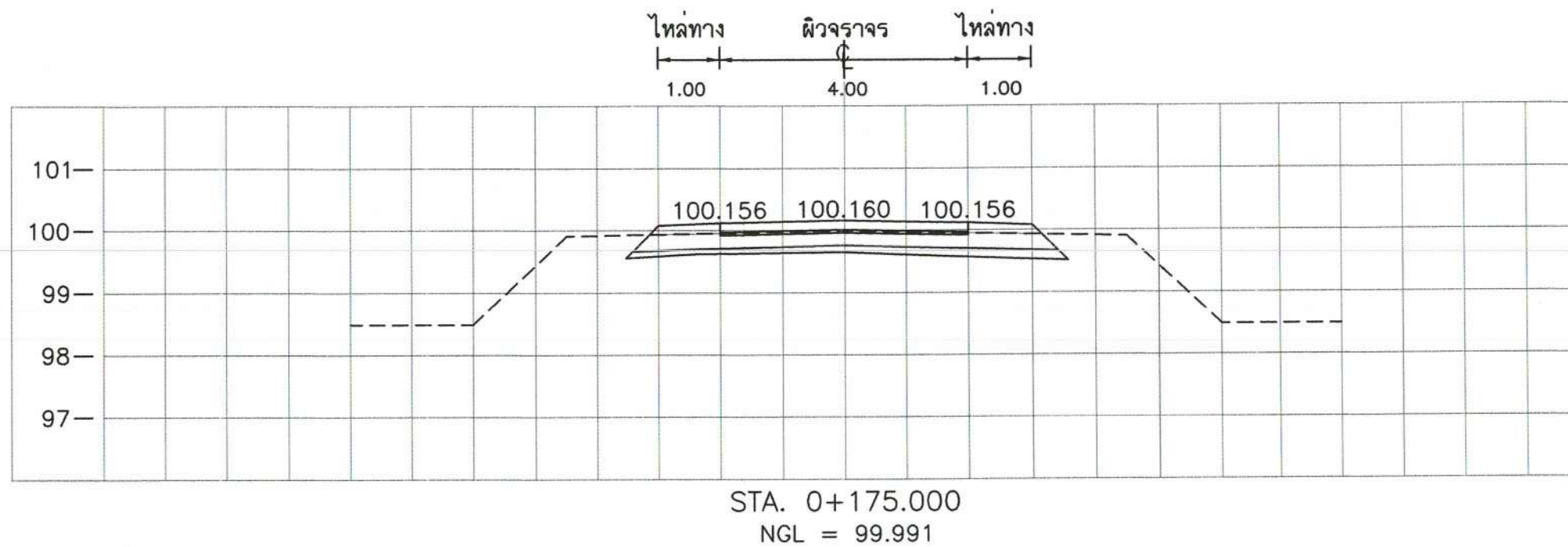
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

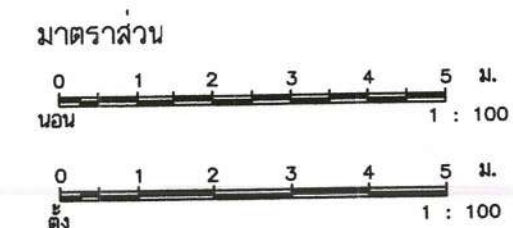
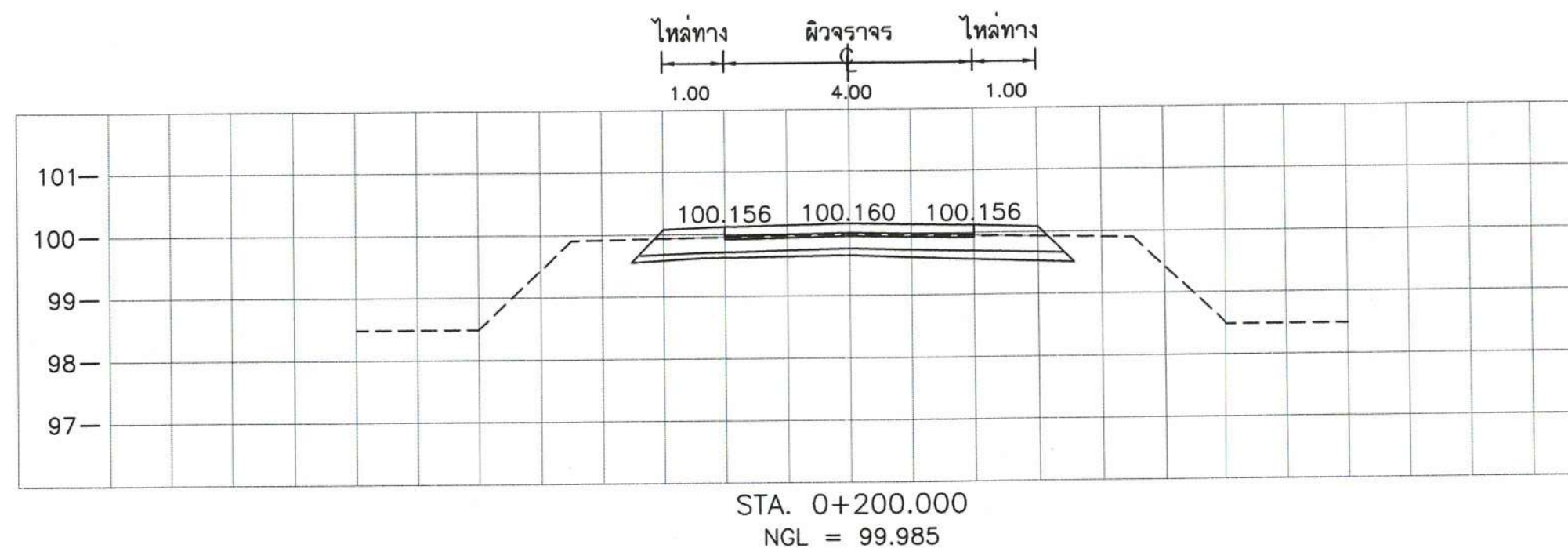
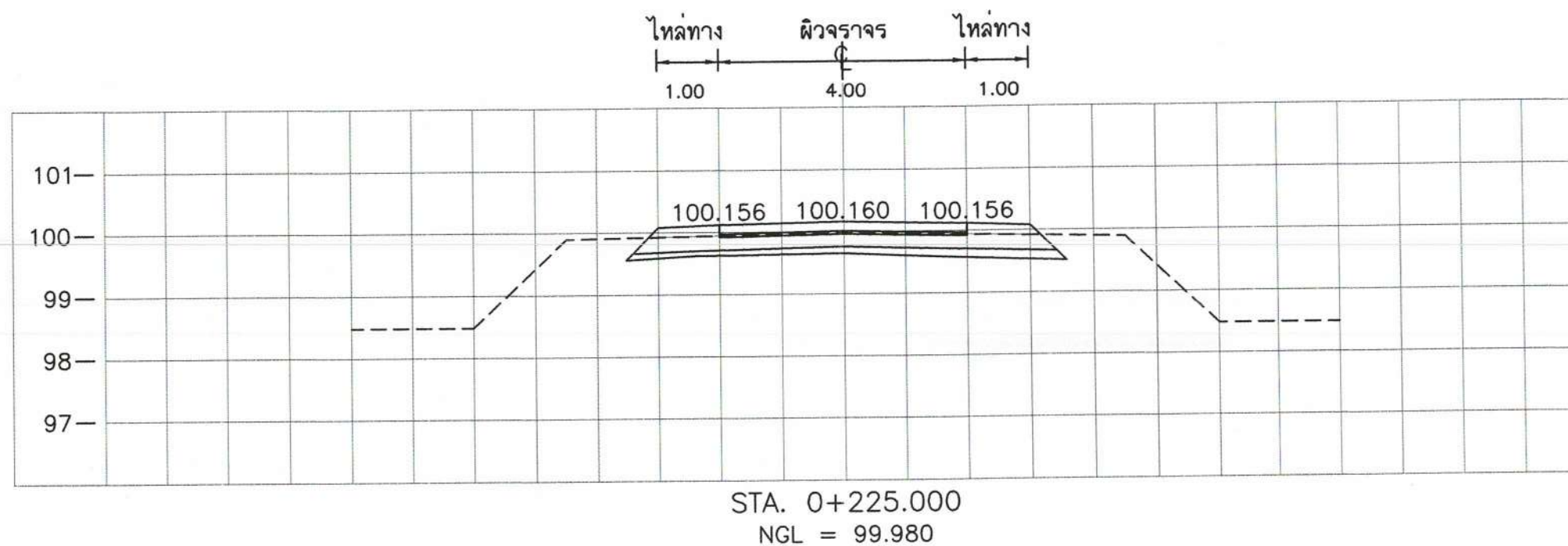
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เนกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สูดม)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	5
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

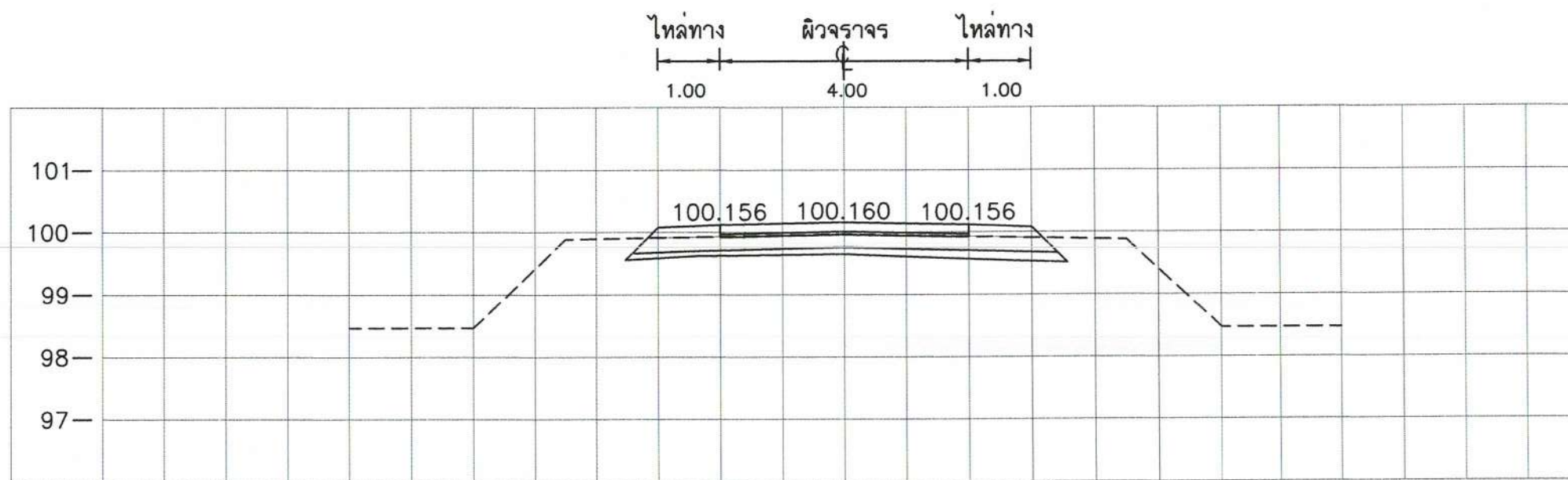
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเจมส์พล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สุดม)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	8
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



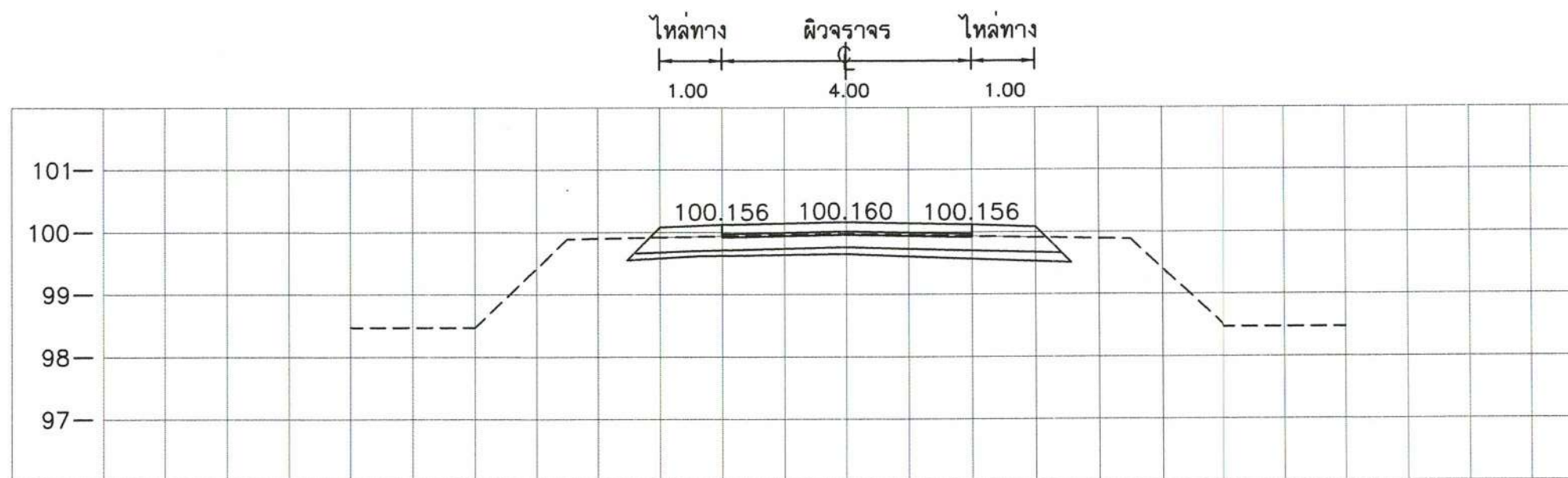
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สูดมี)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	9
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



STA. 0+275.000
NGL = 99.968



STA. 0+250.000
NGL = 99.974

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

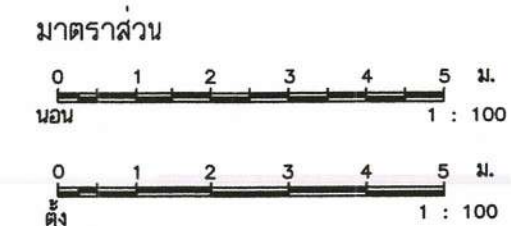
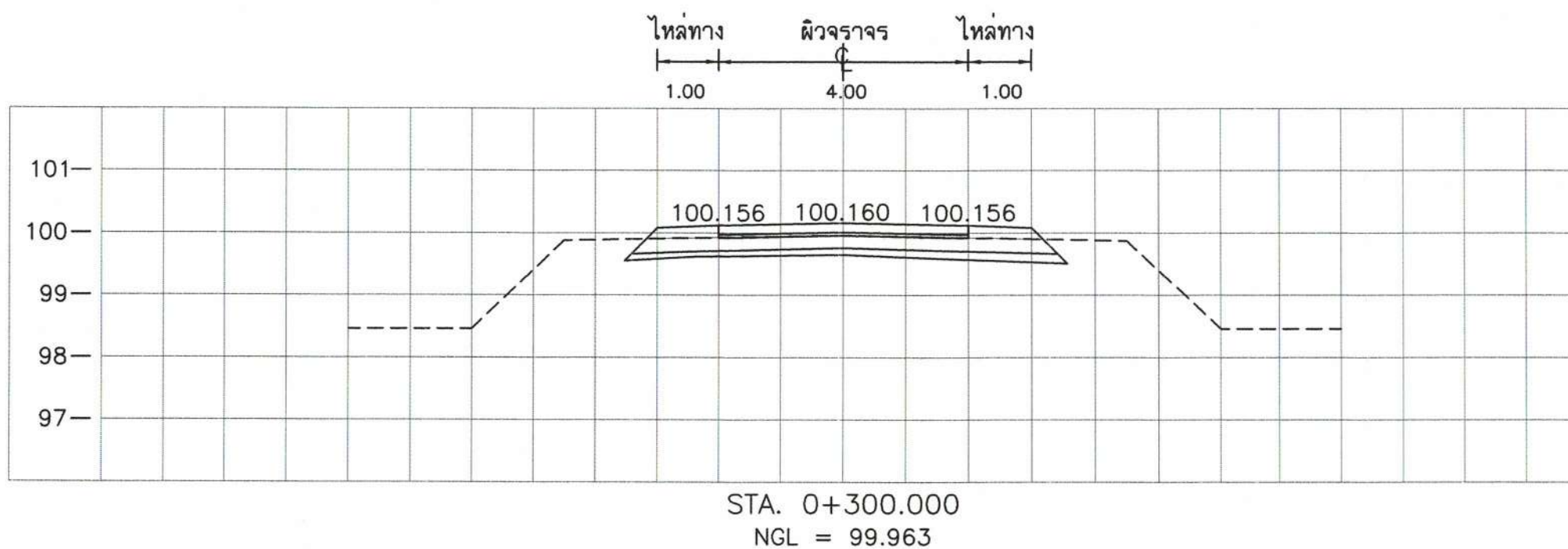
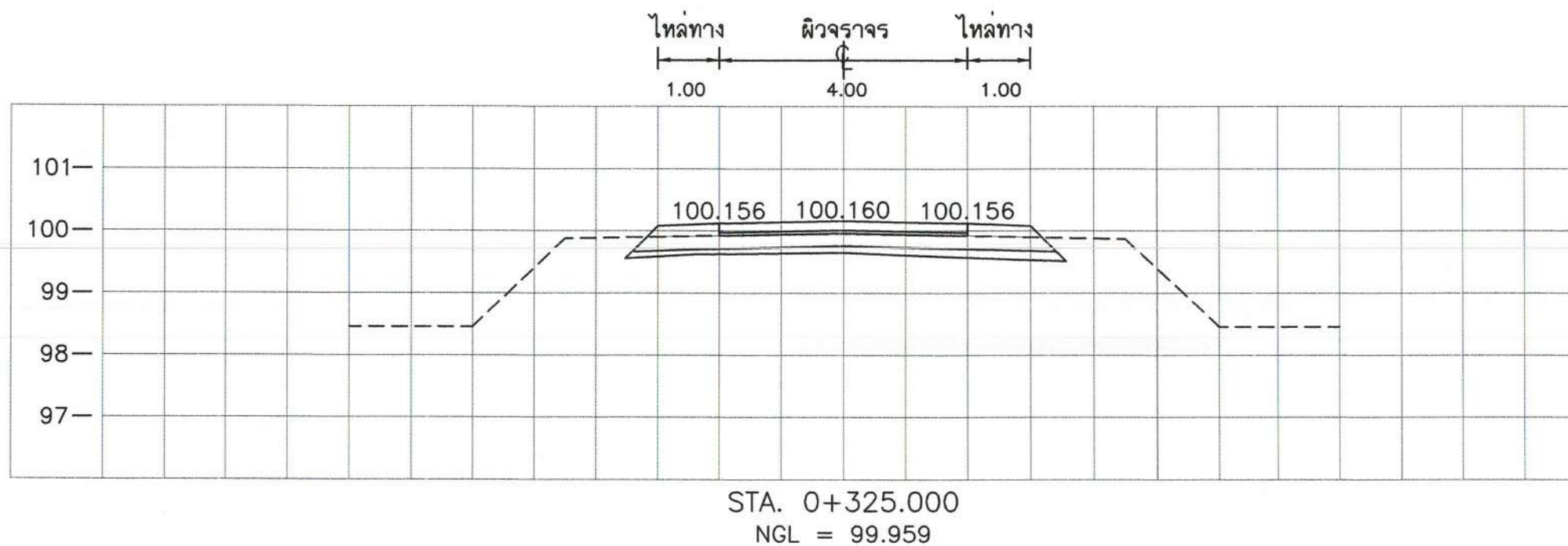
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

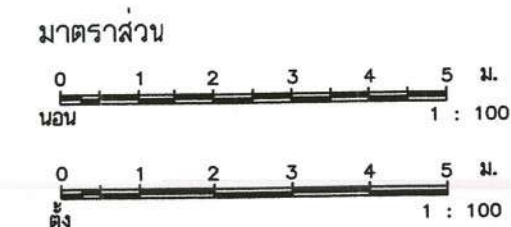
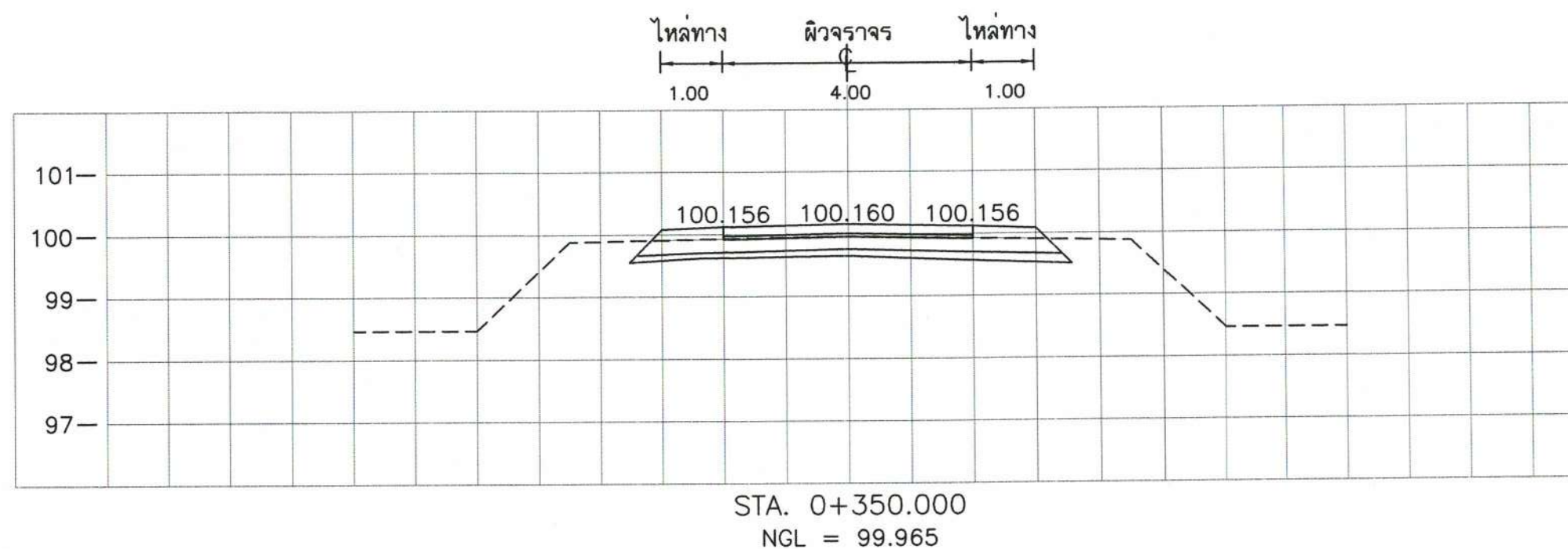
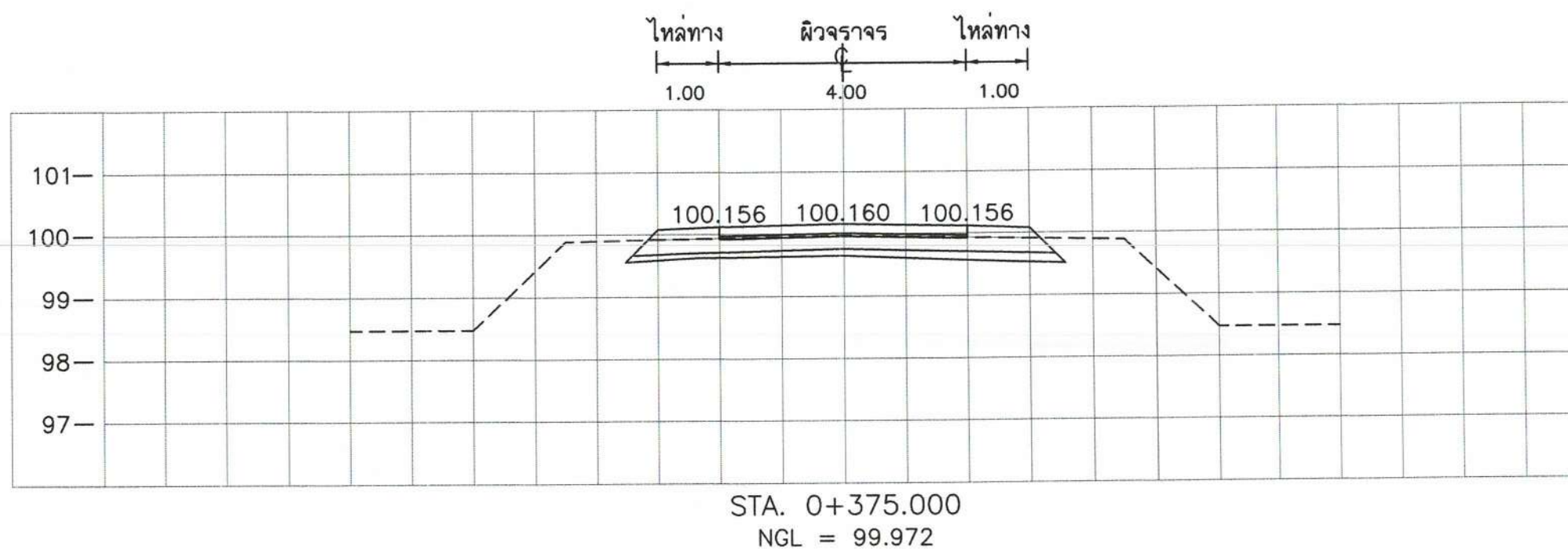
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเจมส์พล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สูดม)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	10
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

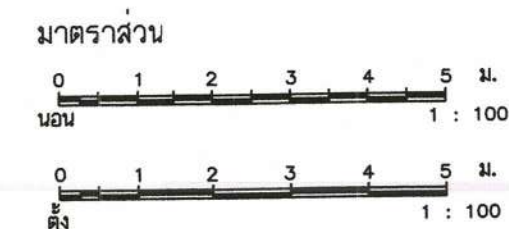
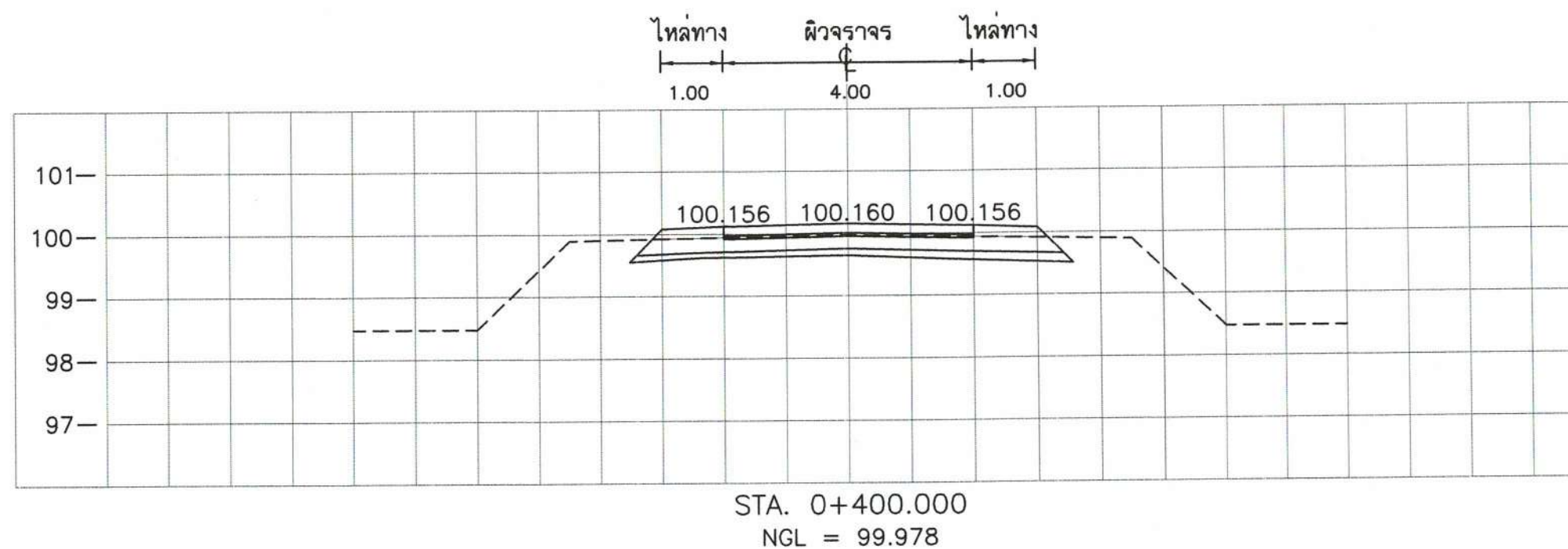
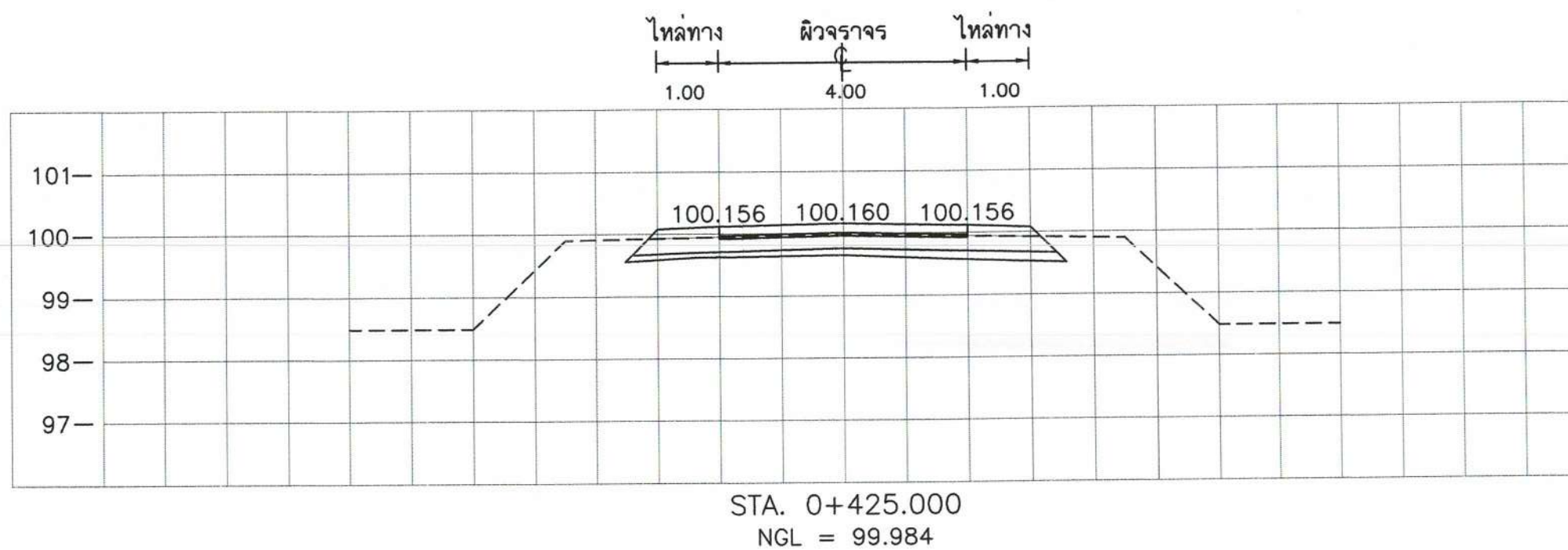
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงมน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สุตมี)	(นายเสรี ไชยจิตติ)	มาตราส่วน	11
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

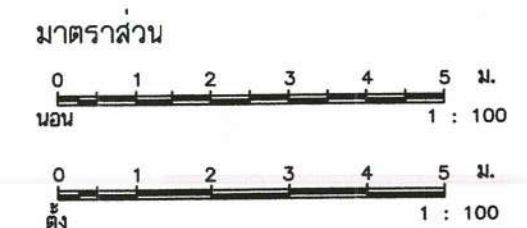
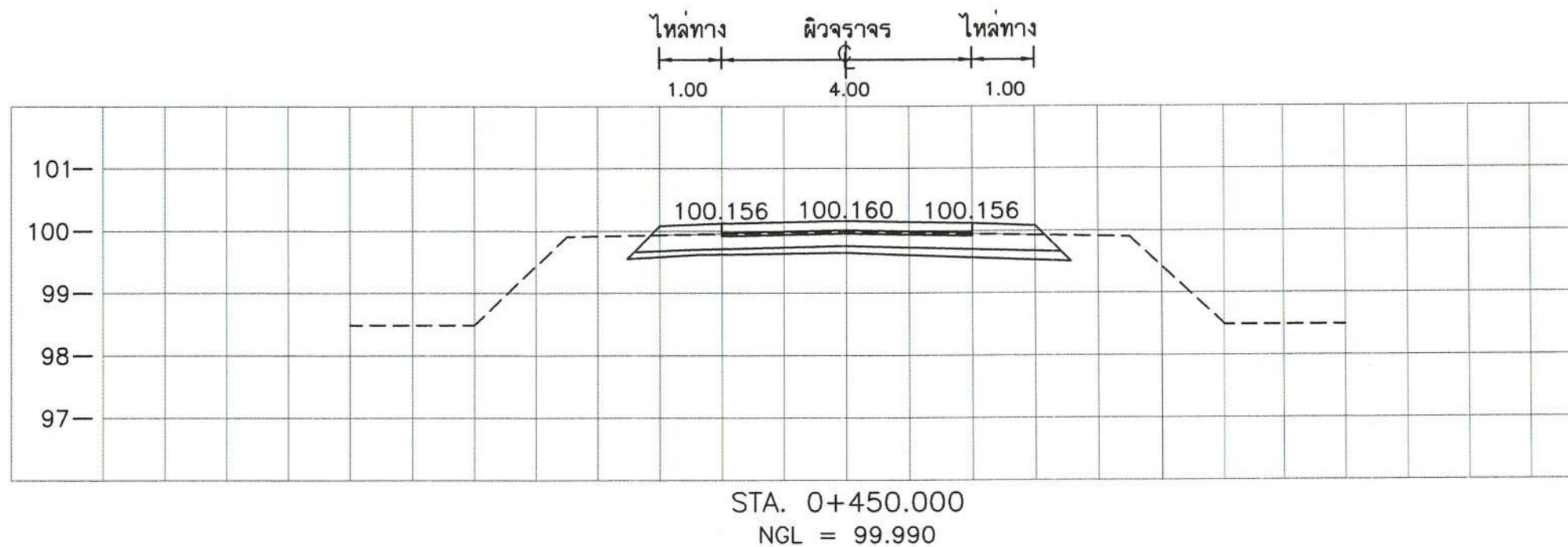
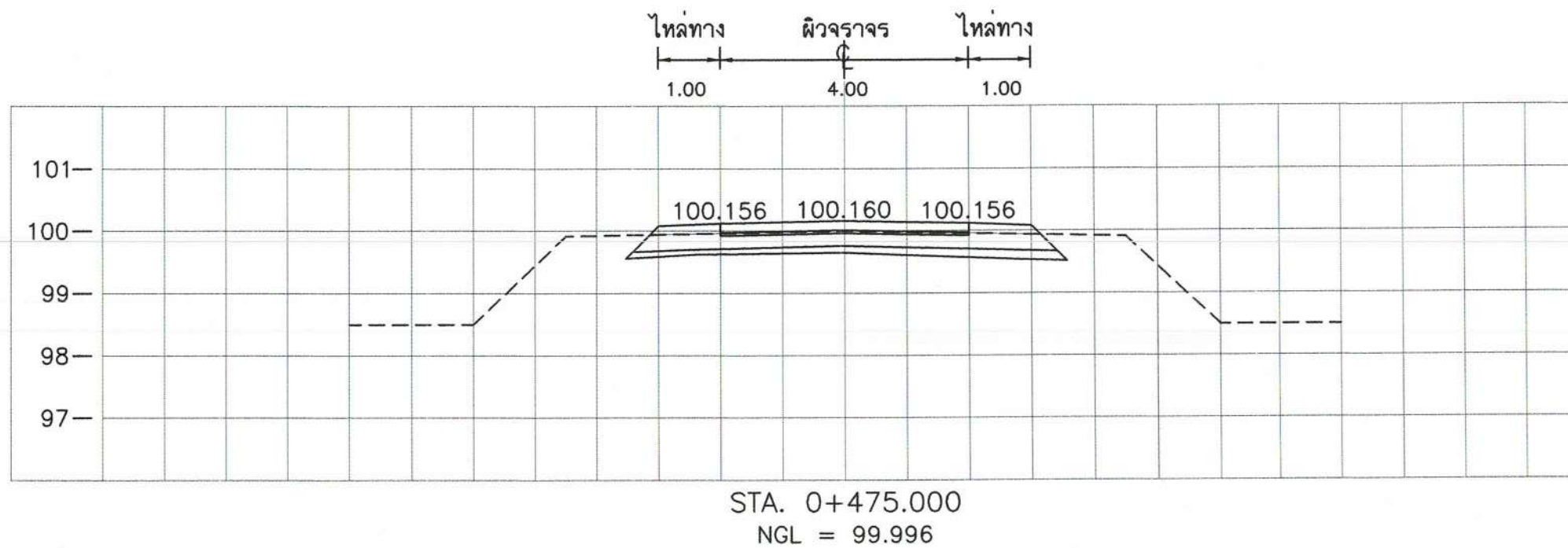
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสงนันทน์)	(นายอำนาจ นาคะ)	(นายเอกลิพพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุดมี)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

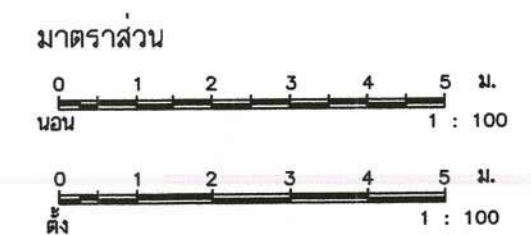
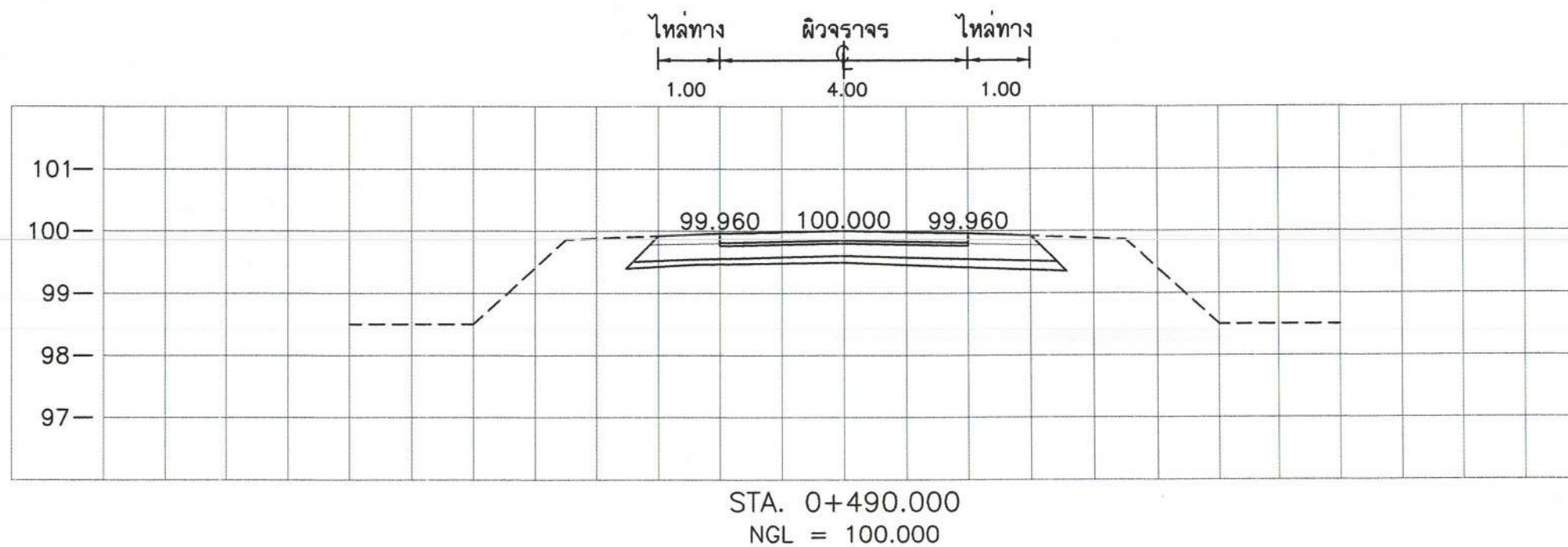
 (นายเต็มยศ แสงนันทน์) สำรวจ	 (นายอำนาจ นาคะ) เขียนแบบ	 (นายเอเล็มพล ทองสุข) วิศวกร	 (นายสมาน มากมูล) หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พ่วงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางสาวกชพรรณ สุดมี) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	 (นายเสรี ไชยกิตติ) นายกเทศมนตรี	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565 มาตรฐาน เลขทะเบียน กข. 11 /2566	เลขที่แผ่น 13
------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--	---	--	--	--	------------------



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

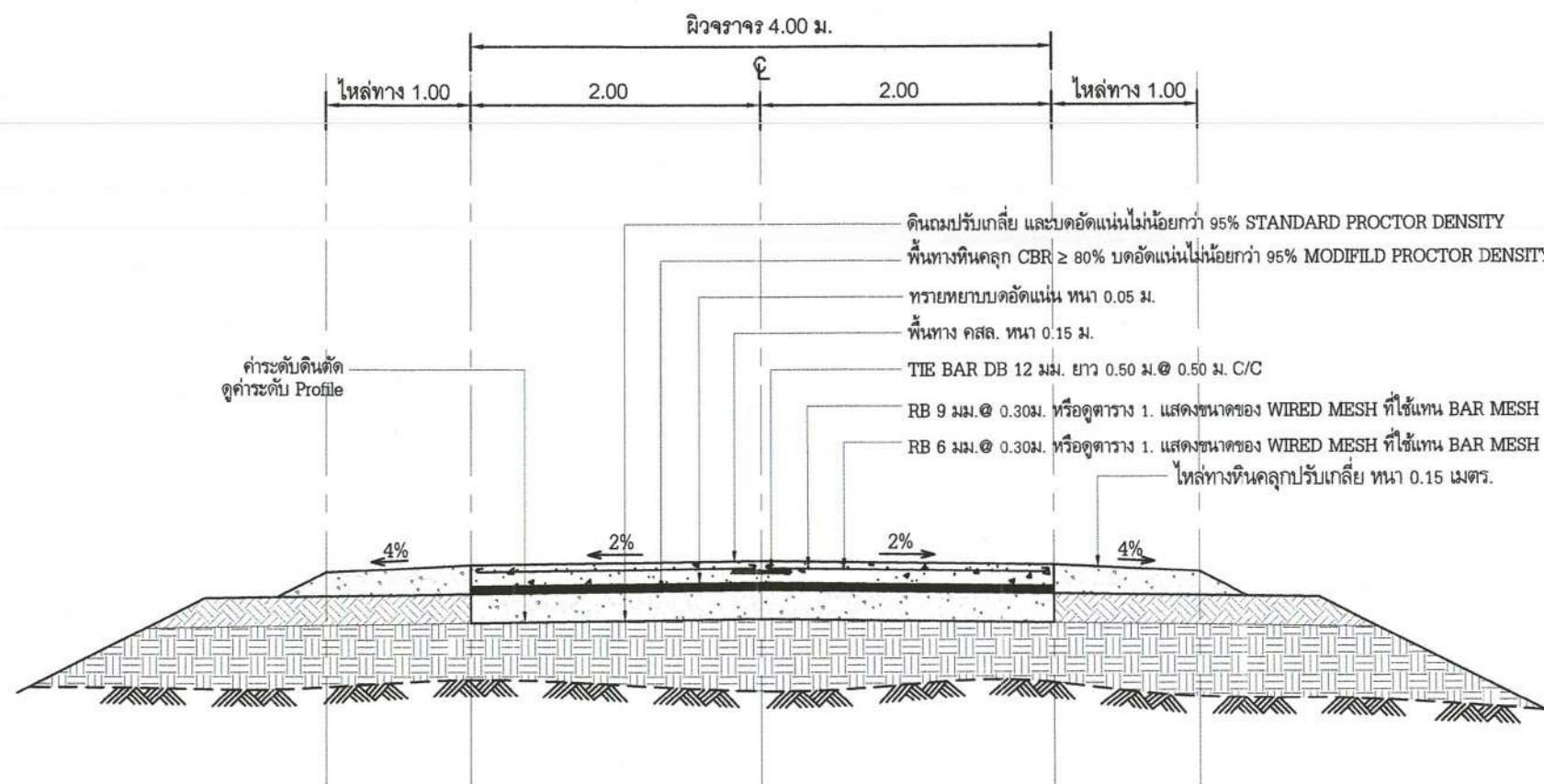
							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเจรมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สูดมี)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	14
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหั่น)	(นายอำนาจ เสงเคาะ)	(นายเนติพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุดมี)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตราส่วน	15
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



รูปตัดถนน คสล. A
NOT TO SCALE

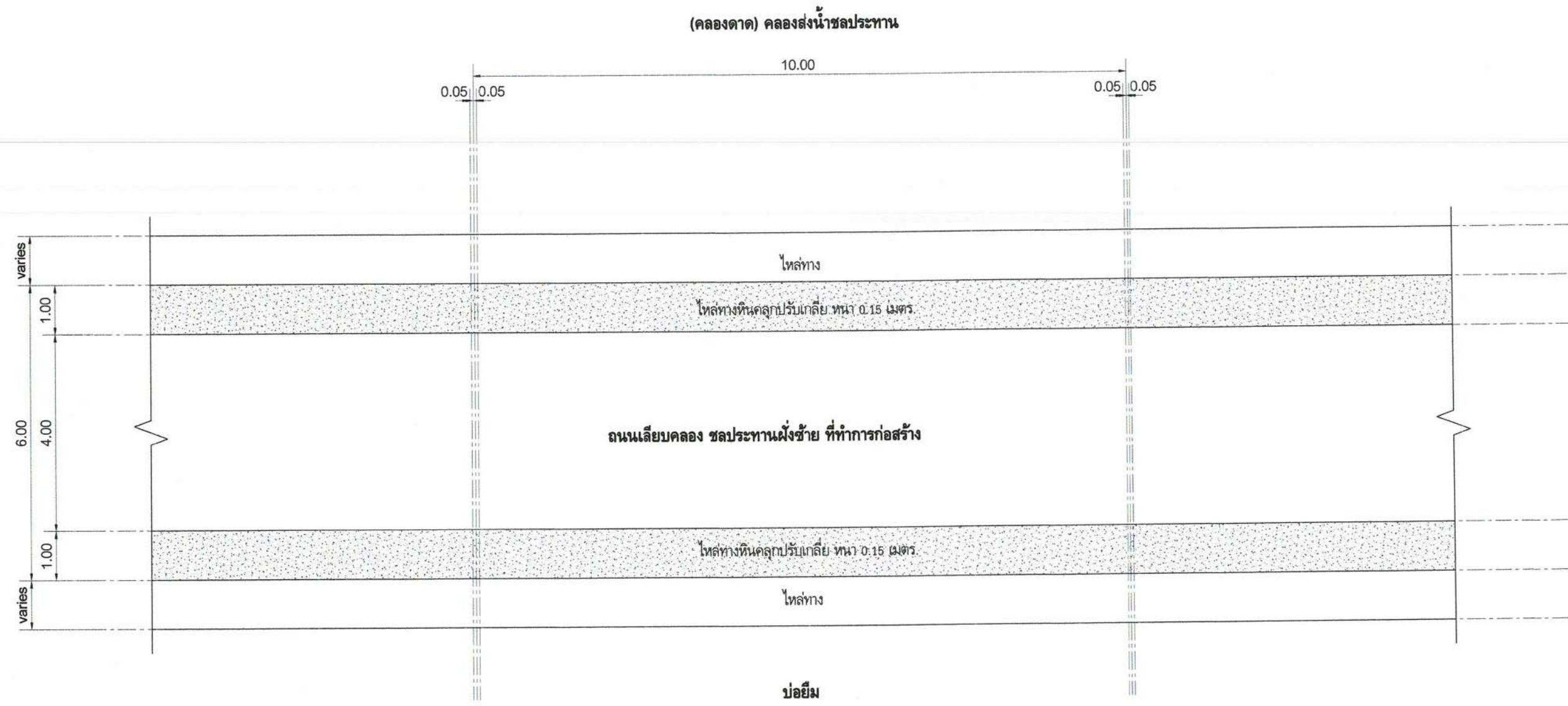


กองช่าง เทศบาลตำบลจระเข้

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจระเข้ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนนัง)	(นายอำนาจ นาคะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สุตม)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	16
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจระเข้	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	

แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)

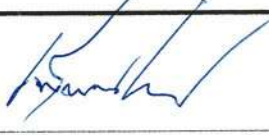
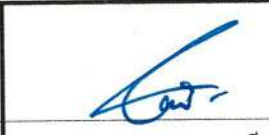
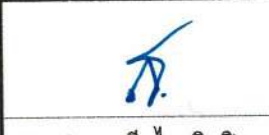


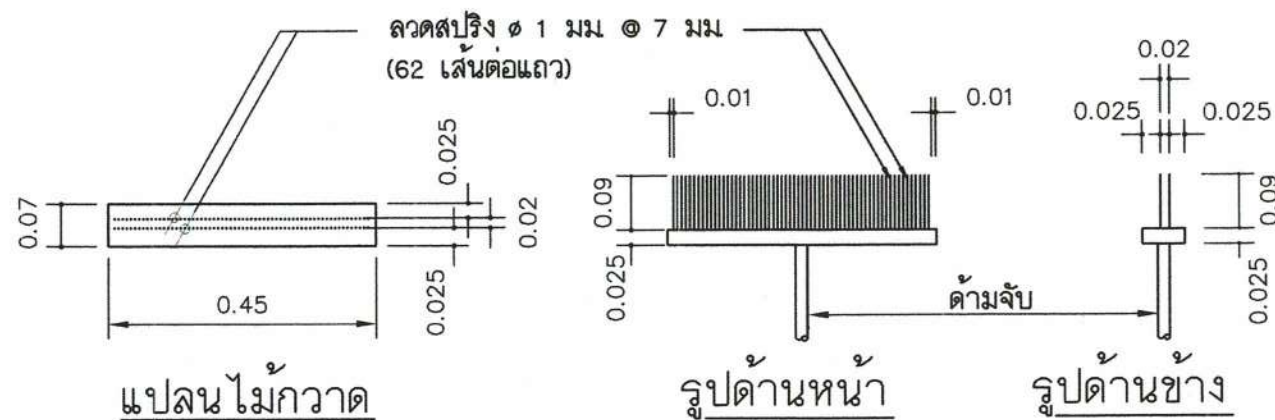
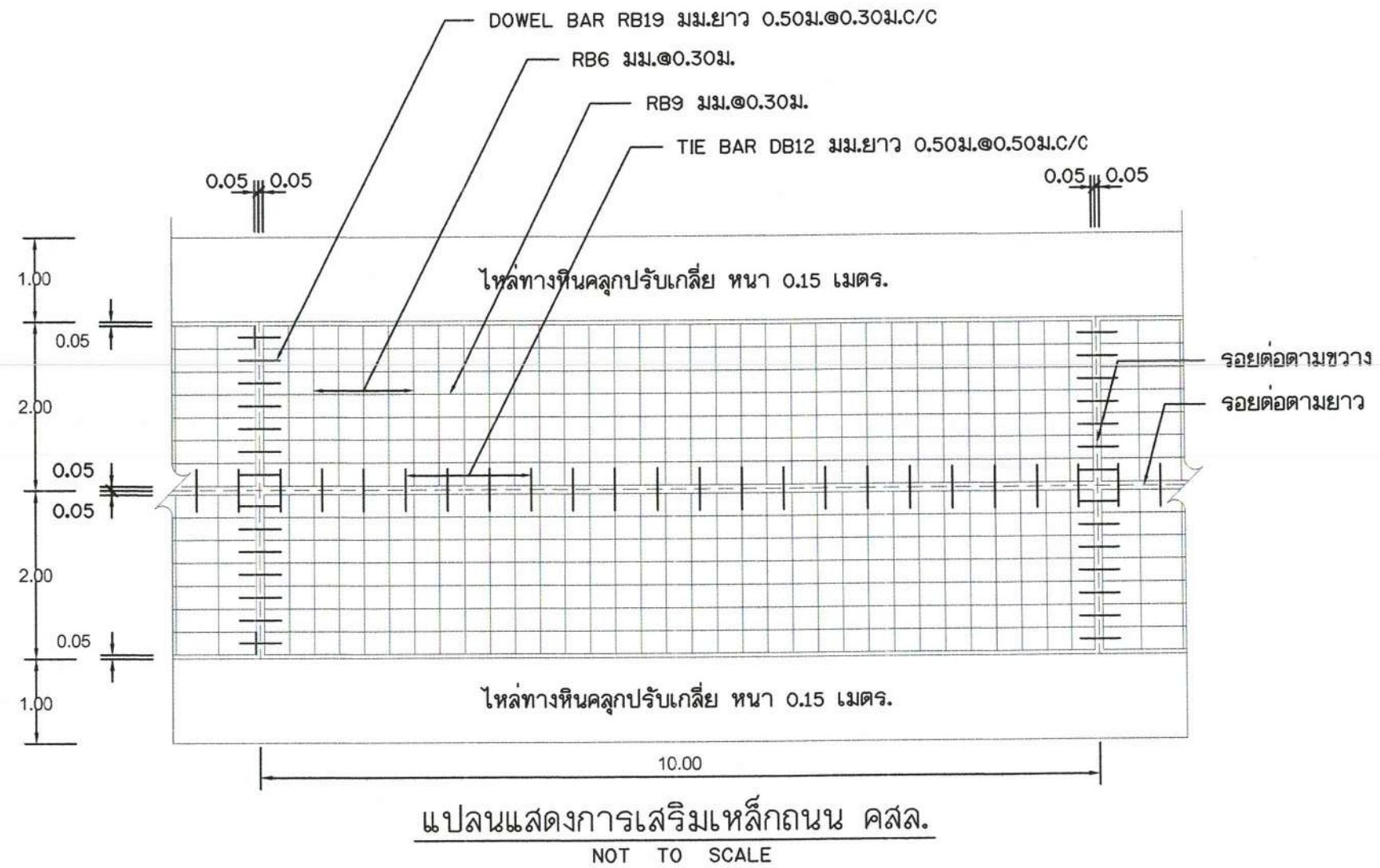
แบบขยายถนนเลียบบคลองช่องอู๋ (ฝั่งซ้าย)
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

 (นายเต็มยศ แสนนันทน์) สำรวจ	 (นายอำนาจ เกาเกาะ) เขียนแบบ	 (นายเดติมพล ทองสุข) วิศวกร	 (นายสมาน มากมูล) ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พ่วงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางสาวกชพรรณ สุดมี) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	 (นายเสรี ไชยภิตติ) นายกเทศมนตรี	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565 มาตราส่วน เลขทะเบียน กข. 11 /2566	เลขที่แผ่น 17
---	--	--	---	--	--	---	--	------------------



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

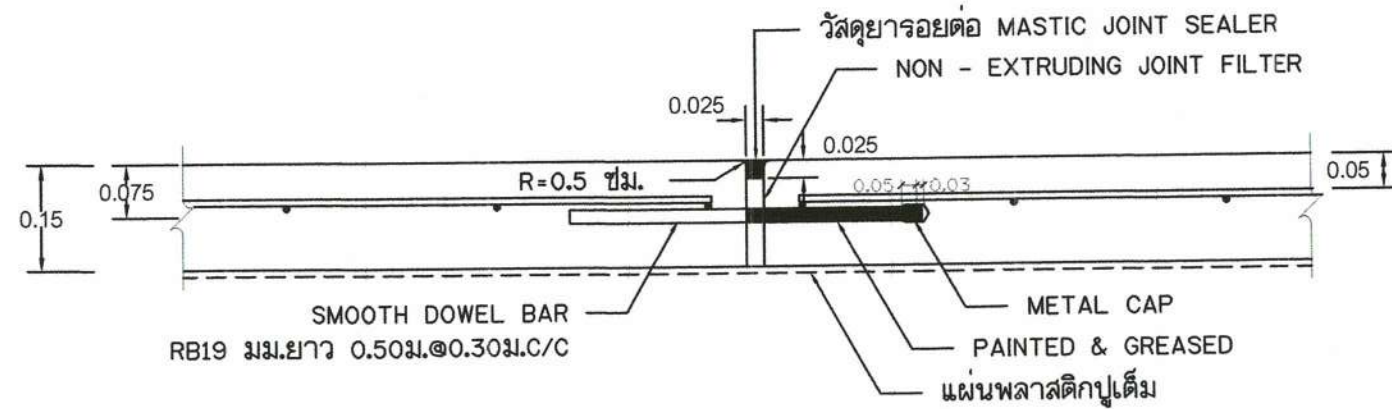
BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
๑ 6 มม.๑ 0.30 ม.	0.940	๑ 4 มม.๑ 0.30 ม.	0.419
๑ 9 มม.๑ 0.30 ม.	2.12	๑ 6 มม.๑ 0.30 ม.	0.940



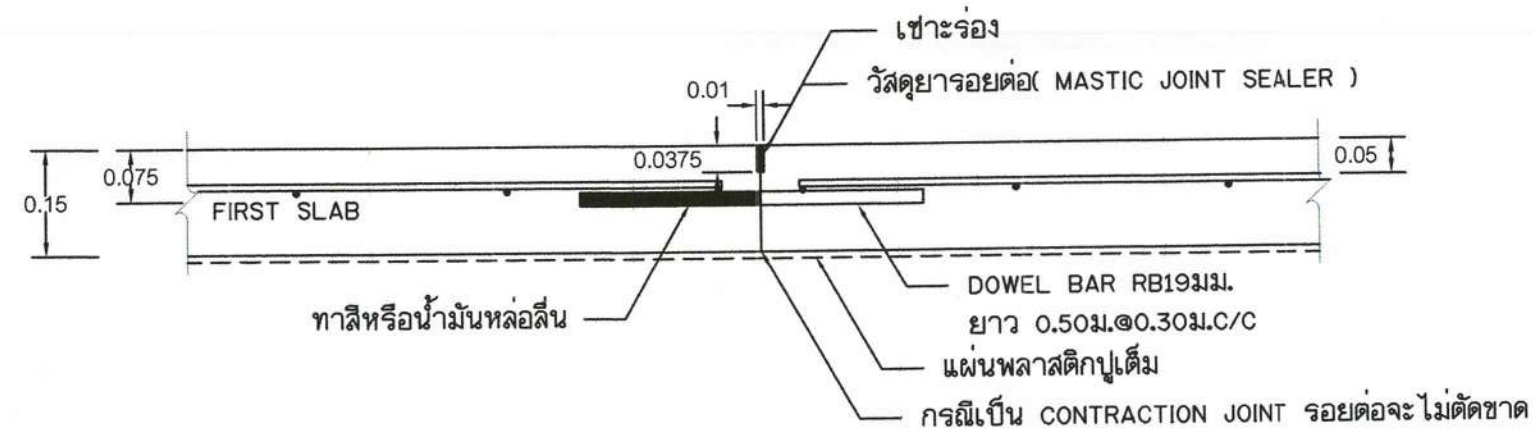
กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

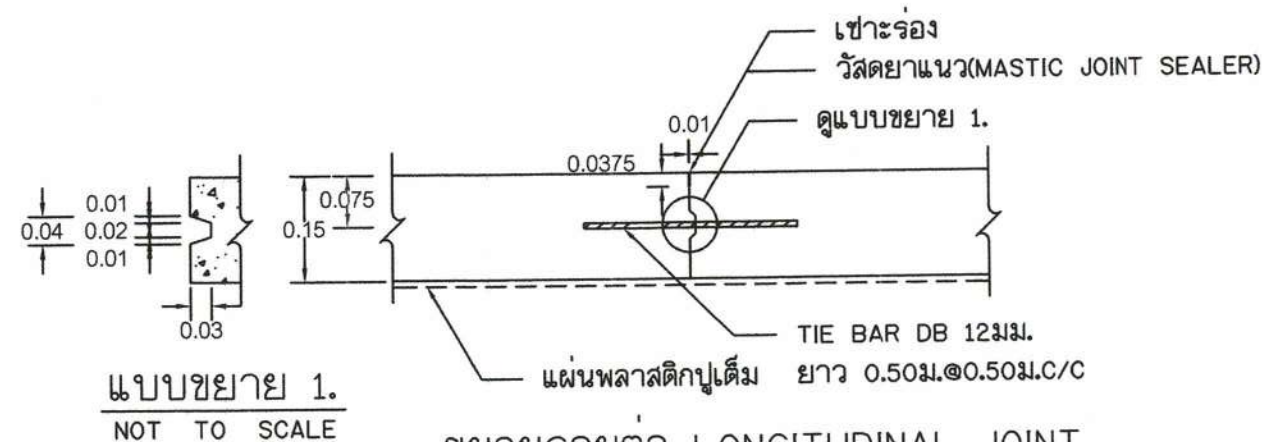
(นายเต็มยศ แสนนันทน์)	(นายอำนาจ เกาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรพรณ สุตมณี)	(นายเสรี ไชยกิจดิ)	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	18
							เลขทะเบียน กข. 11 /2566	



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เภาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุตม์)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	19
							เลขทะเบียน กข. 11 /2566	

รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

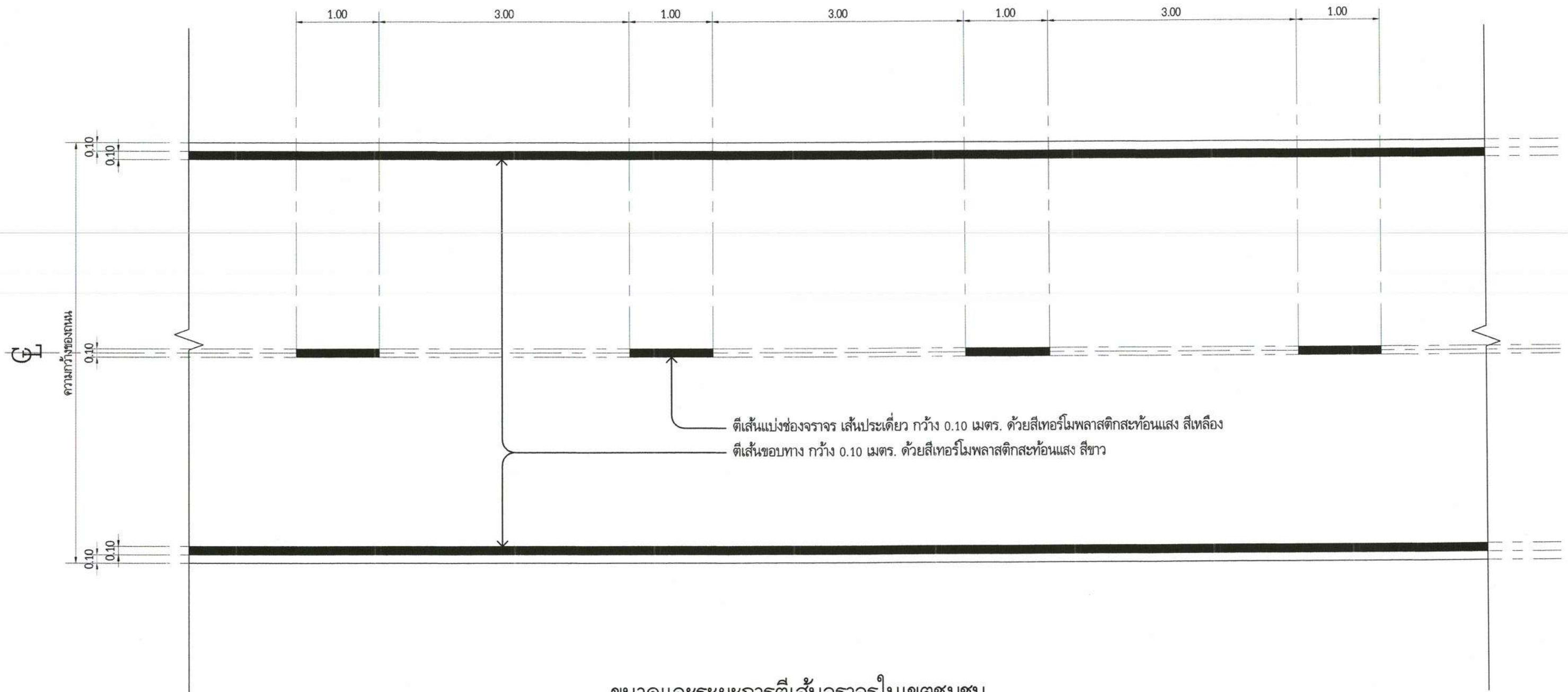
1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างรายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดาษานอ้ยชูปยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.
ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและ
แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้
WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง แบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางการจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542
และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐานสำหรับ อปท.
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7%
ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปรงแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ นาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สุดม)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	มาตราส่วน	20
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	



ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน

NOT TO SCALE



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรณ สูดมี)	(นายเสรี ไชยภักติ)	มาตราส่วน	21
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 11 /2566	

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
พื้น	-	≥ 3.0
รีดหรือปาดลาก	-	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ไร่จากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$		
สีขาว	≥ 300	≥ 300
สีเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$		
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น	 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
22	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		
	แบบเลขที่ ทธ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- 1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- 2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- 3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว.452 ลว. 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว.452

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

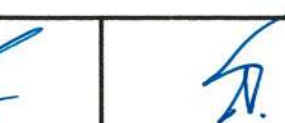
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

 (นายเต็มยศ แสนมัน)	 (นายอำนาจ เงาเกาะ)	 (นายเจิร์มพล ทองสุก)	 (นายสมาน มากมูล)	 (นางนิตยา พ่วงศิริ)	 (นางสาวกชพรรณ สุตม์)	 (นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	23
							เลขทะเบียน กข. 11 /2566	

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

- จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
- ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
- เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดกลาง ไม่น้อยกว่า 3,000 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังคลากไม่น้อยกว่า 5,500 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบถ้วนตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้พ้นคำชี้แนะจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใดๆโดยไม่ได้รับข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต่อได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
- ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทำการทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานหลักวิชาช่าง)
- ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างเป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแ่ง คอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน 240 ksc
- งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก่อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก./ตร.ซม. ส่วนยุบคอนกรีต (Slump) ไม่มากกว่า 0.10 เมตร.
- ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง สัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง ตามมาตรฐาน มทข.
- ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
- ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- มิติต่างๆในรูปแบบสามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป็นเป้าหมายสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายพร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- การก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.สามารถหล่อบ่อพัก ค.ส.ล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีปัญหาน้ำซึมซึ่งบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีการรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง)
- ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
- คอนกรีตที่ใช้ในการคั่นผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การทาสีผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- กรณีชั้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเฉลี่ย
- รายการใดๆขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. และแผนผังอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแ่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
- ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสม อย่างไรก็ตามส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- ค่าระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถนน และกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



กองช่าง เทศบาลตำบลจอยหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจอยหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เจาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุดมี)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตรฐาน	24
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอยหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 11 /2566	

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบ
ของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

0.80

0.15

เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

แผ่นป้ายสีน้ำเงิน
ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
หรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่าน
ความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

0.80

เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704



ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล

0.80

เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร

วันเริ่มต้นสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ วัน

วงเงินตามสัญญาจ้าง บาท (.....)

ช่างควบคุมงาน ตำแหน่ง

โทร

ดำเนินการจากเงินภาษีของท่าน "โปรดช่วยกันรักษา"

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้งเทศบาลตำบลจ่อหอ

กองช่างฯ โทร. 044 - 371 - 704

ยึดติดด้วยนอต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง

ยึดติดด้วยนอต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง

ยึดติดด้วยนอต 3/8 นิ้ว พร้อมแหวนรอง

เสาเหล็กทาสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

คอนกรีต 1 : 2 : 4

ระดับดินเดิม

0.70

0.80

0.10

0.20

รูป ด้านหน้าป้าย
Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x 2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติ๊กเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. แผ่นป้ายสีน้ำเงินด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทาสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

รูป ด้านหลังป้าย
Scale 1 : 20

รูปขยายด้านหน้าป้าย
Scale Not To Scale



กองช่าง เทศบาลตำบลจ่อหอ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ 6 ตำบลจ่อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายอำนาจ เมาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวกชพรรณ สุดมี)	(นายเสรี ไชยกิจติ)	ว/ค/ป 30 มิถุนายน 2565	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทนายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจ่อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	25
							เลขทะเบียน กข. 11 /2566	

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
เทศบาลตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

.....

๑. ชื่อรายการงานจ้าง

ประเภทงานทาง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ โดยก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ จากแนวเขตเทศบาลถนนอรพิมกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า ๑,๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ตามแบบเลขที่ กข. ๑๑/๒๕๖๖ จำนวน ๑ สาย

๒. วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๓. ราคาากลาง

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้าง มีถนนหนทางที่สะดวกในการสัญจรไปมาประชาชนภายในเขตเทศบาลตำบลจอหอ

๕. สถานที่ดำเนินการ ถนนสายเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย บ้านระกาย หมู่ที่ ๖ ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๖. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑.มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗.เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

กรณีที่มูลค่าการจ้างไม่ถึง ๑ ล้านบาทเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่ กรณีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น

๘.ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอหอ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการดำเนินการโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๙.ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างงานประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลจอหอเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement ; e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันเสนอ

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอเทศบาลตำบลจอหอ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ร่างขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- ข้อกำหนดสำคัญของสัญญาจ้าง

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิในการยกเลิกสัญญาจ้างหรือบอกเลิกสัญญาจ้างในระหว่างอายุสัญญาได้ทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขหากเกิดกรณีในข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้รับจ้างหยุดทำงานสิ้นเชิงติดต่อกัน ๓๐ วัน

(๒) กรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายใน ๑๕ วัน หลังจากรับมอบพื้นที่จากเทศบาลตำบลจอหอ

๘. กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ยื่นราคา ๑๒๐ วัน และเรียกทำสัญญาภายใน ๗ วันทำการ

๙. การรับประกัน

๙.๑ การรับประกันผลงาน ๒ ปี

๙.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙.๓ ประเภทค่าปรับ ปรับเฉพาะที่ยังไม่ส่งมอบ อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ต่องาน

๙.๔ ระยะเวลาดำเนินงานภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ราคาต่ำสุด

๑๑. กำหนดวงเงิน/งวดเงิน

๑๑.๑ เทศบาลตำบลจอหอจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญา ตามวงเงิน

๑๑.๒ เทศบาลตำบลจอหอ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งออก ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ของสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานก่อสร้างถนนทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมงานที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ ตามสัญญาทุกประการ

๑๒. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักงานเทศบาลตำบลจอหอ เลขที่ ๘๗๘ ถนนเจนจบทิศ ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๓๑๐ กองช่าง โทรศัพท์ ๐-๔๔๓๗-๑๗๐๔ และกองคลัง โทรศัพท์ ๐-๔๔๓๗-๑๗๐๔ โทรสาร ๐-๔๔๓๗-๑๓๘๑

ลงชื่อ



ประธานกรรมการฯ

(นายสมาน มากมูล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ



(นายอำนาจ เจาเกาะ)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการฯ

ลงชื่อ



(นายเมลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

ลงชื่อ



(นายเต็มยศ แสนมัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดทราบ

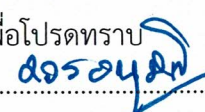
- 

(นางนิตยา พ่วงศิริ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

- เพื่อโปรดทราบ

- 

(นางสาวกชพรรณ สุดมี)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ

เห็นชอบ/อนุมัติตามเสนอ



(นายเสรี ไชยกิตติ)

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ