เทศบาลตำบลจอหอ
จังหวัดนครราชสีมา

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ 4
ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

วัตถุประสงค์

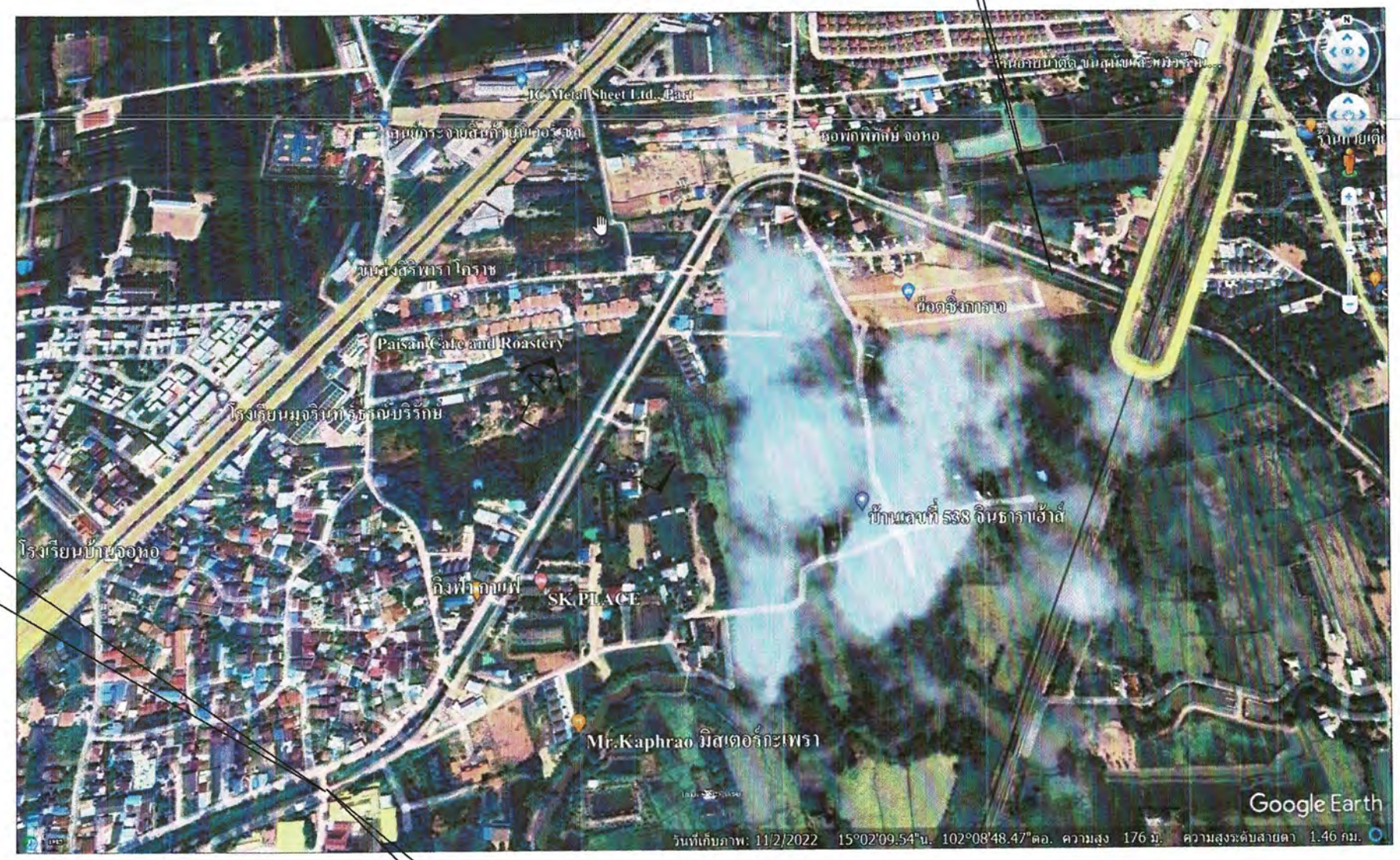
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา หมู่ที่ 4

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 1,300 เมตร. หนา 0.15 เมตร. หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร. พร้อมตีเส้นจราจร ก่อสร้างตามแบบเทศบาลกำหนด แบบเลขที่ กช. /2566

แผนที่ประเทศไทย

BM.+100.000 ระดับสมมุติ
ริมถนน ค.ส.ล.หน้าวัดสูงจอหอ

สิ้นสุดโครงการ Sta.1+300
N 15. 2.117
E 102. 9.124



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

เริ่มต้นโครงการ Sta.0+000
N 15. 1.783
E 102. 8.660

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta.0+000 N 15. 1.783 E 102. 8.660
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.1+300 N 15. 2.117 E 102. 9.124

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 กค 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	1
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบก่อสร้าง	แผ่นที่
แผนที่ตั้งโครงการฯ	1
สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนน	3 - 7
รูปตัดโครงสร้างถนน	8 - 34
รูปตัดถนน คสล. A	35
แบบขยายถนนเลียบคลองช่องอู่ (ฝั่งซ้าย)	36
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก ถนน ค.ส.ล.	37
แบบขยายรอยต่อ	38
รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ในหมู่บ้าน	39
ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน	40
ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร	41
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง	42
ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง	43
รูปขยายป้าย	44

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1.ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2.วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3.ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4.รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

5.ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของหน่วยงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลจอหอ

6.มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง แบบมาตราฐานสำหรับ อปท. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน

7.สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น

8.ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง

9.ท่อระบายน้ำ คสล. ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

10.ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้

11.จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

12.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13.ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

14.การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

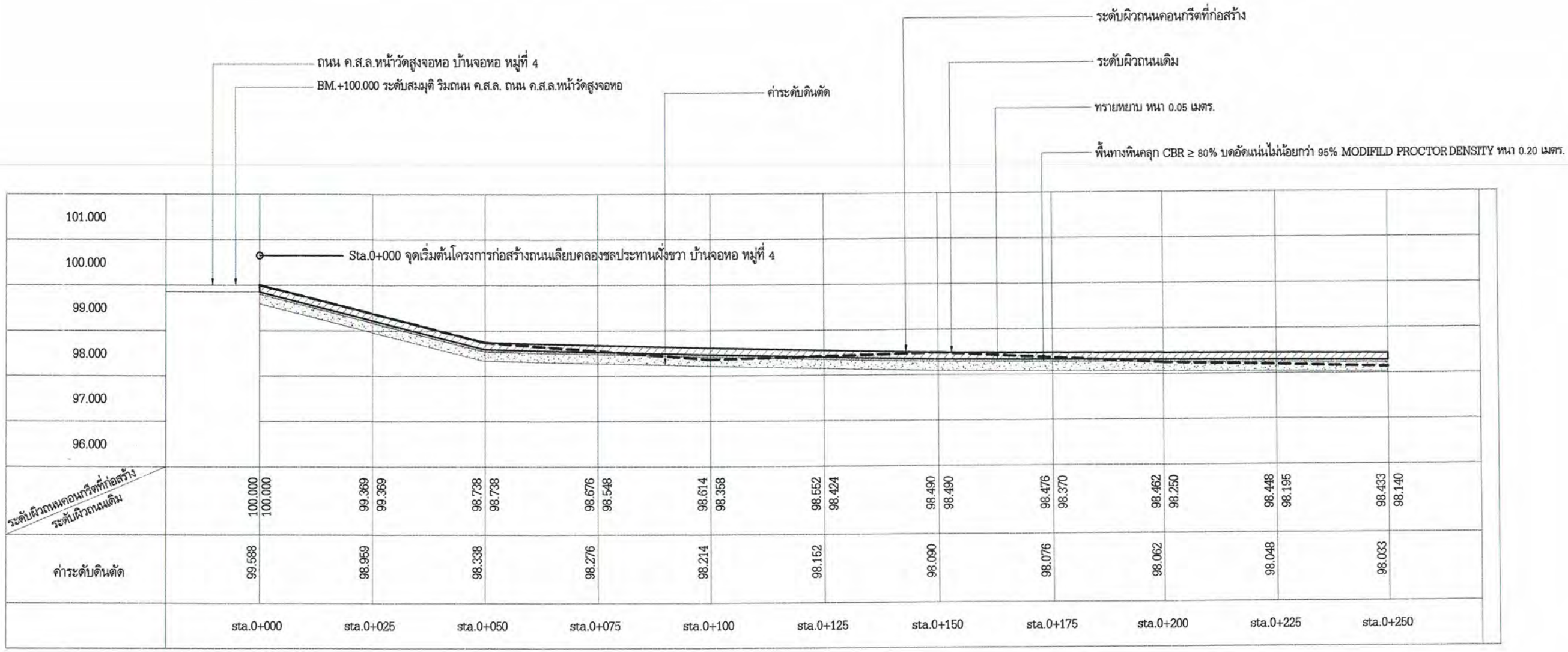
16.ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

17.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางของ อปท.

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	2
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง	100.000	99.369	98.738	98.676	98.614	98.552	98.490	98.476	98.462	98.448	98.433
ระดับผิวถนนเดิม	100.000	99.369	98.738	98.548	98.358	98.424	98.490	98.370	98.250	98.195	98.140
ค่าระดับดินตัด	99.588	98.959	98.338	98.276	98.214	98.152	98.090	98.076	98.062	98.048	98.033
	sta.0+000	sta.0+025	sta.0+050	sta.0+075	sta.0+100	sta.0+125	sta.0+150	sta.0+175	sta.0+200	sta.0+225	sta.0+250

รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

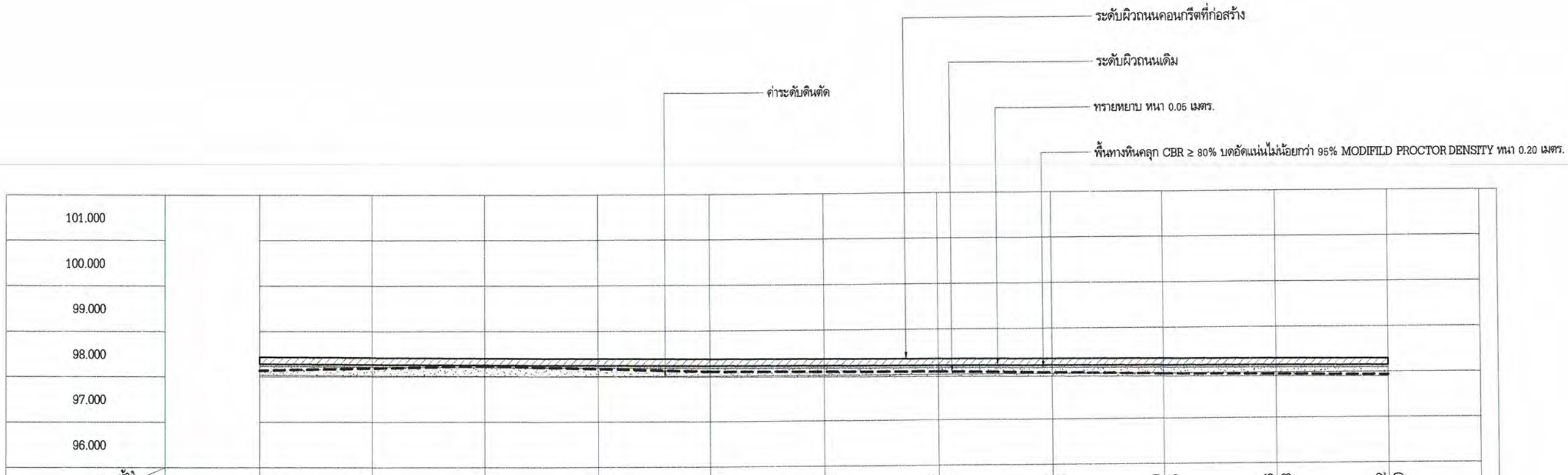
ทางตั้ง 1 : 100

ทางราบ 1 : 1,000

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	3
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง / ระดับผิวถนนเดิม	98.433	98.140	98.419	98.190	98.405	98.240	98.391	98.170	98.377	98.100	98.363	98.083
ค่าระดับดินตัด	98.033		98.019		98.005		97.991		97.977		97.963	
	sta.0+250		sta.0+275		0+300		0+325		0+350		0+375	

ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง / ระดับผิวถนนเดิม	98.349	98.065	98.335	98.025	98.320	97.985	98.306	97.958	98.292	97.930		
ค่าระดับดินตัด	97.949		97.935		97.920		97.906		97.892			
	0+400		0+425		0+450		0+475		0+500			

รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

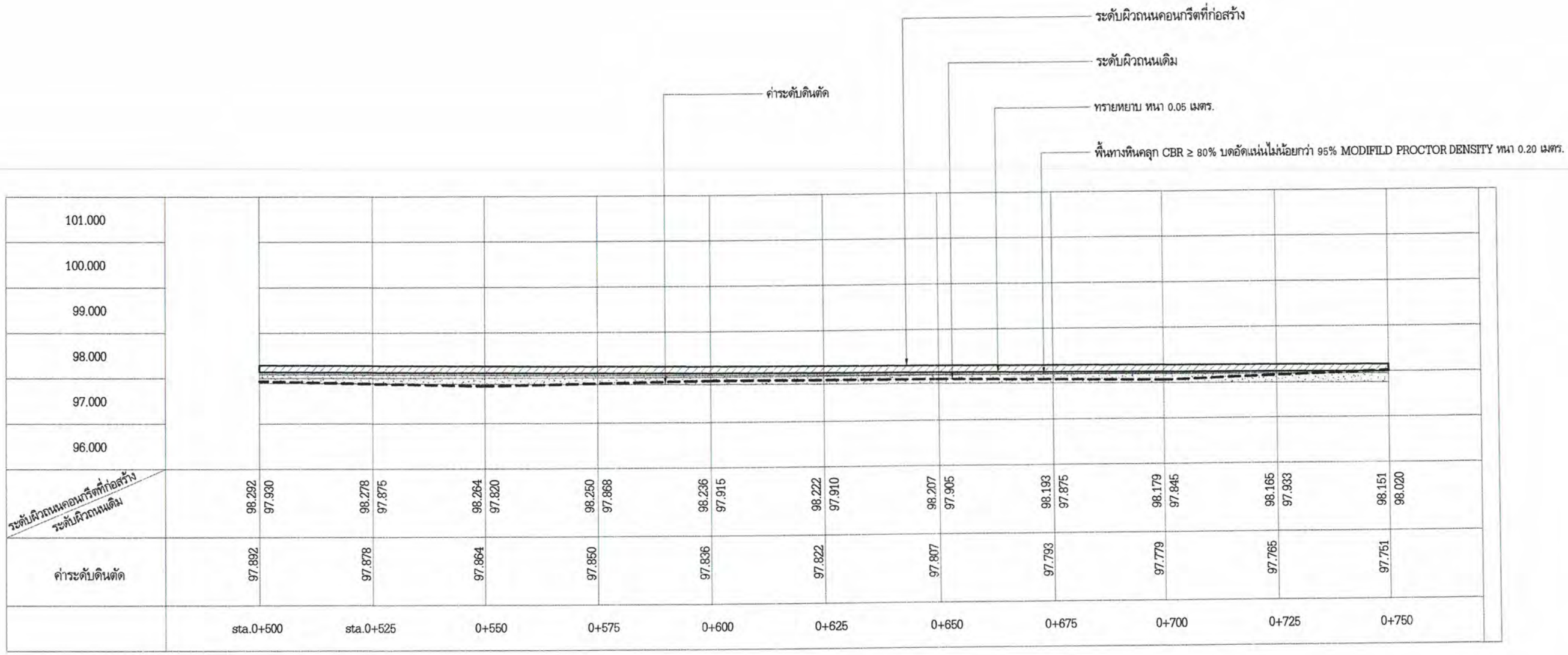
ทางตั้ง 1 : 100

ทางราบ 1 : 1,000

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	4
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง / ระดับผิวถนนเดิม	98.292 / 97.930	98.278 / 97.875	98.264 / 97.820	98.250 / 97.868	98.236 / 97.915	98.222 / 97.910	98.207 / 97.905	98.193 / 97.875	98.179 / 97.845	98.165 / 97.933	98.151 / 98.020
ค่าระดับดินตัด	97.892	97.878	97.864	97.850	97.836	97.822	97.807	97.793	97.779	97.765	97.751
	sta.0+500	sta.0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750

รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง 1 : 100

ทางราบ 1 : 1,000

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

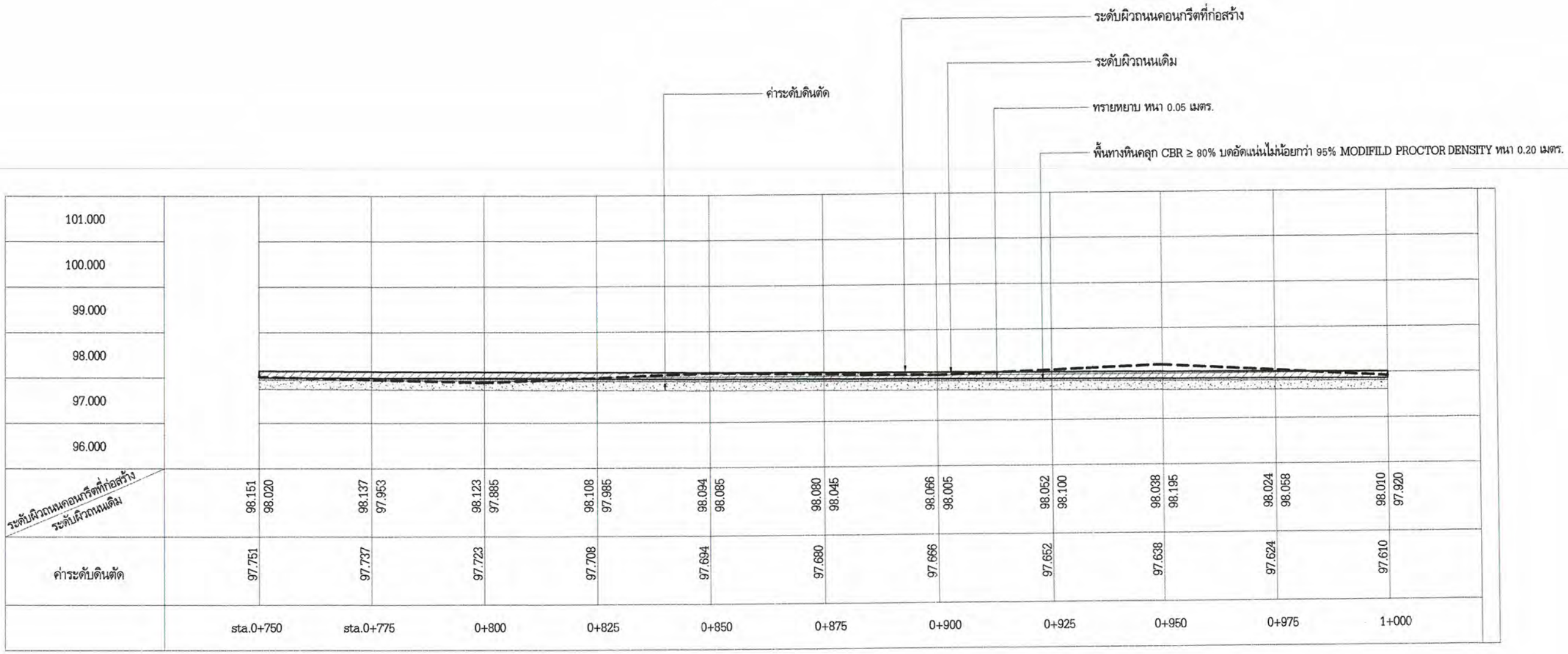
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66

มาตราส่วน

เลขทะเบียน กช.13 /2566

เลขที่แผ่น 5



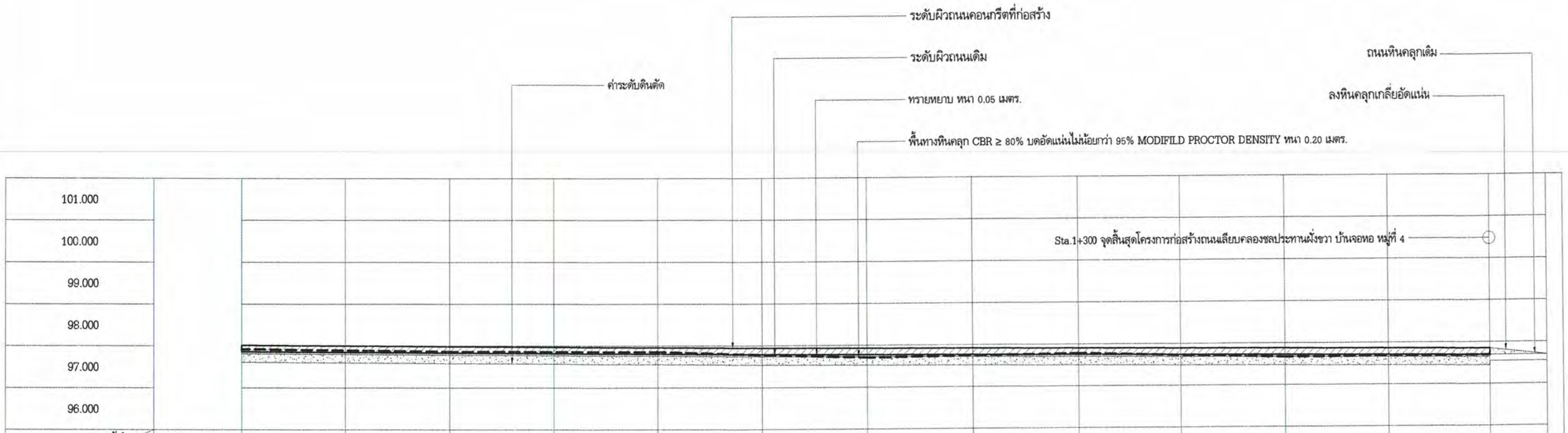
ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง / ระดับผิวถนนเดิม	98.151	98.020	98.137	97.953	98.123	97.885	98.108	97.985	98.094	98.085	98.080	98.045	98.066	98.005	98.052	98.100	98.038	98.195	98.024	98.058	98.010	97.920
ค่าระดับดินตัด	97.751		97.737		97.723		97.708		97.694		97.680		97.666		97.652		97.638		97.624		97.610	
	sta.0+750		sta.0+775		0+800		0+825		0+850		0+875		0+900		0+925		0+950		0+975		1+000	

รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง 1 : 100

ทางราบ 1 : 1,000

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	6
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



ระดับผิวถนนคอนกรีตที่ก่อสร้าง / ระดับผิวถนนเดิม	98.010 / 97.920	97.995 / 97.890	97.995 / 97.860	97.967 / 97.855	97.953 / 97.850	97.939 / 97.778	97.925 / 97.705	97.911 / 97.740	97.897 / 97.775	97.882 / 97.720	97.868 / 97.665	97.854 / 97.678	97.840 / 97.690
ค่าระดับดินตัด	97.610	97.595	97.581	97.567	97.553	97.539	97.525	97.511	97.497	97.482	97.468	97.454	97.440
	sta.1+000	sta.1+025	1+050	1+075	1+100	1+125	1+150	1+175	1+200	1+225	1+250	1+275	1+300

รูปตัด Profile ระดับก่อสร้างถนนถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4

ทางตั้ง 1 : 100

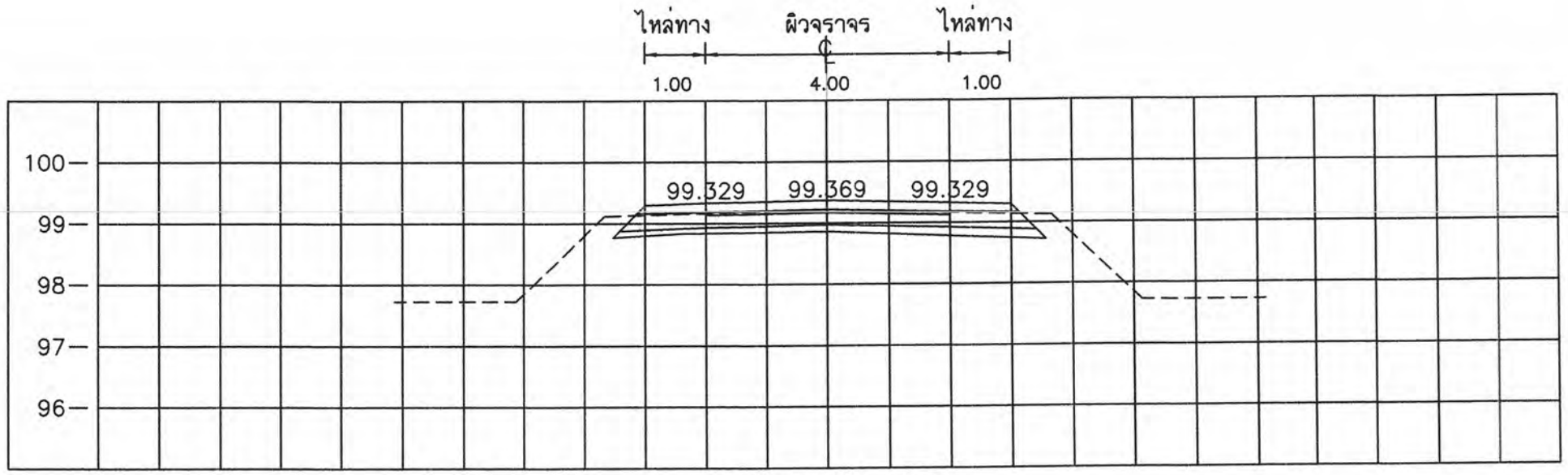
ทางราบ 1 : 1,000

เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา

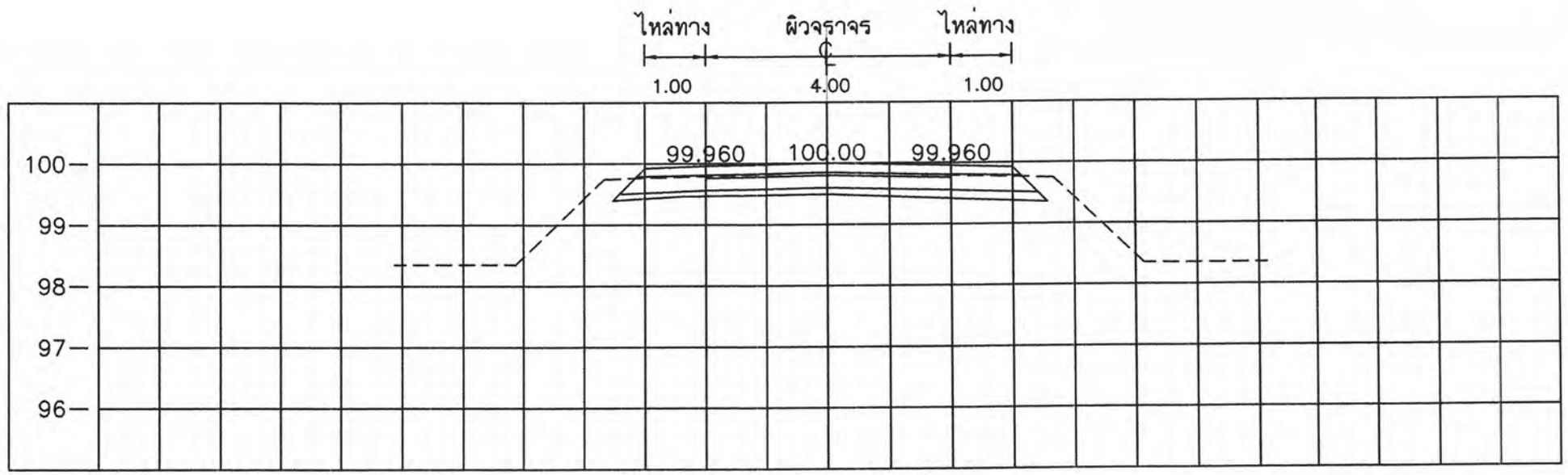
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	7
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



STA. 0+025.000
NGL = 99.369



STA. 0+000.000
NGL = 100.000

มาตราส่วน

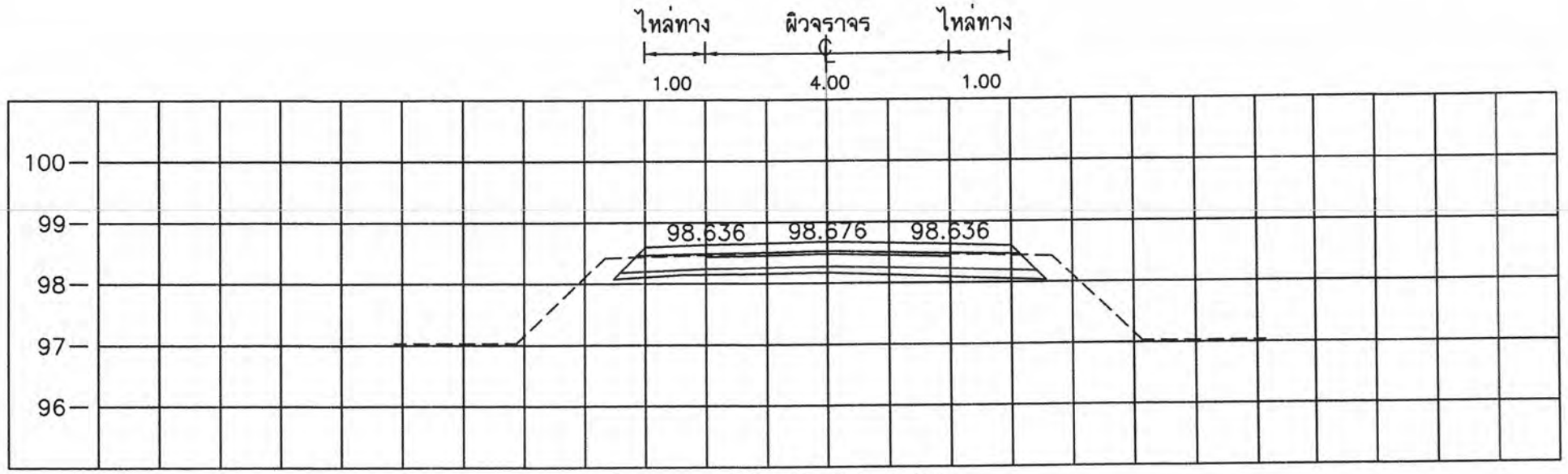
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

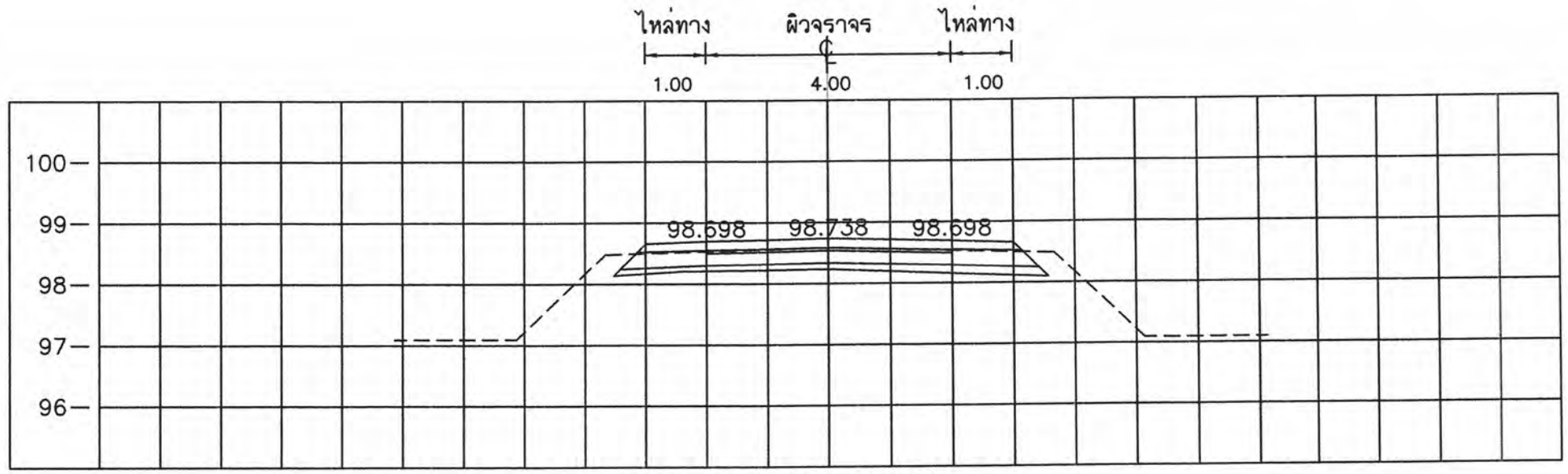
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค.66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	8
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 15 /2566	



STA. 0+075.000
NGL = 98.548



STA. 0+050.000
NGL = 98.738

มาตราส่วน

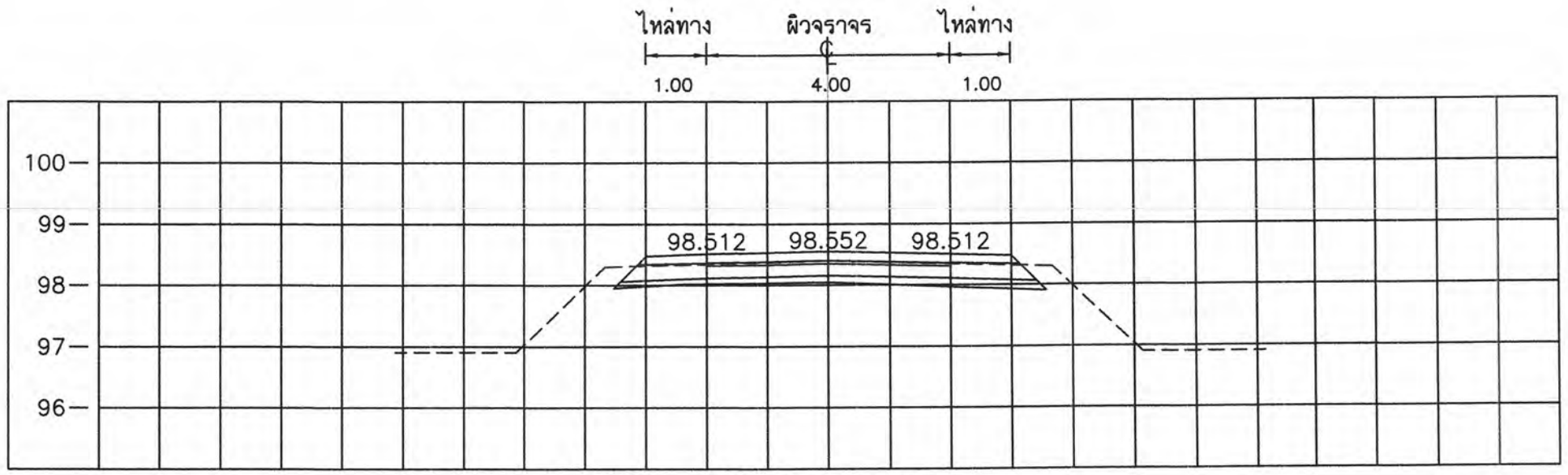
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

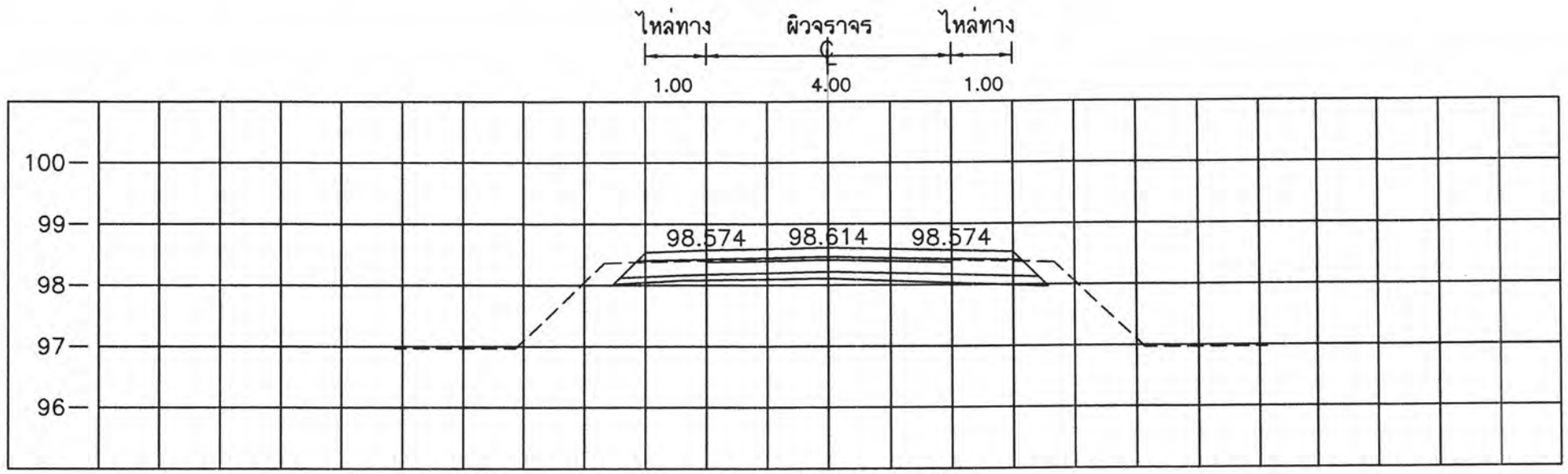
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	9
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	เลขทะเบียน กช.13/2566	
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี		

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



STA. 0+125.000
NGL = 98.424



STA. 0+100.000
NGL = 98.358

มาตราส่วน

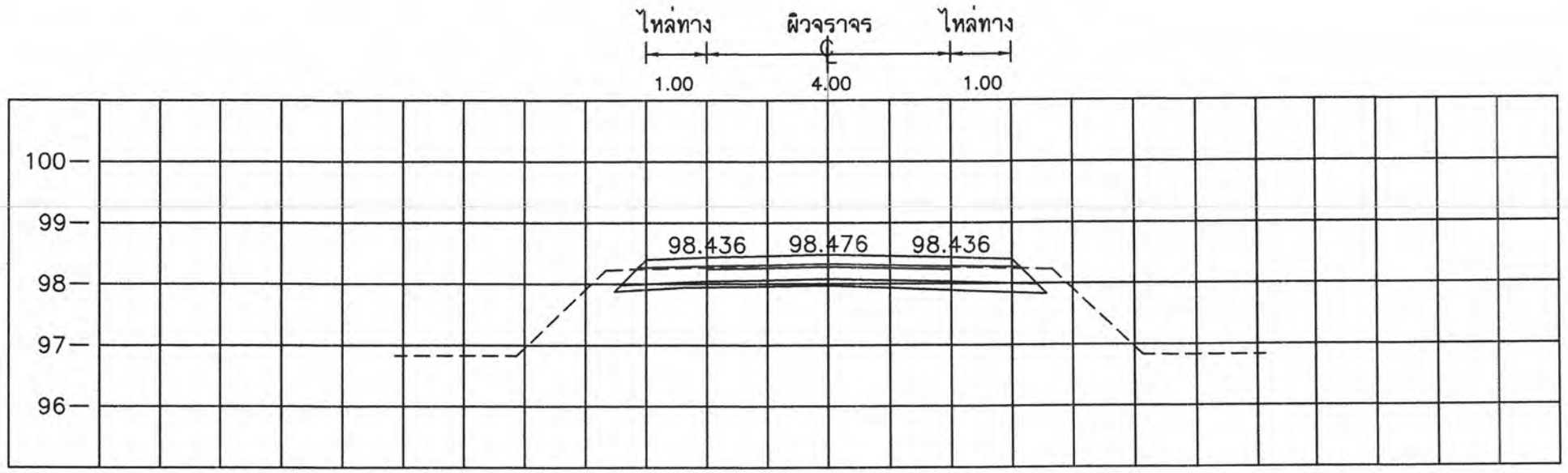
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

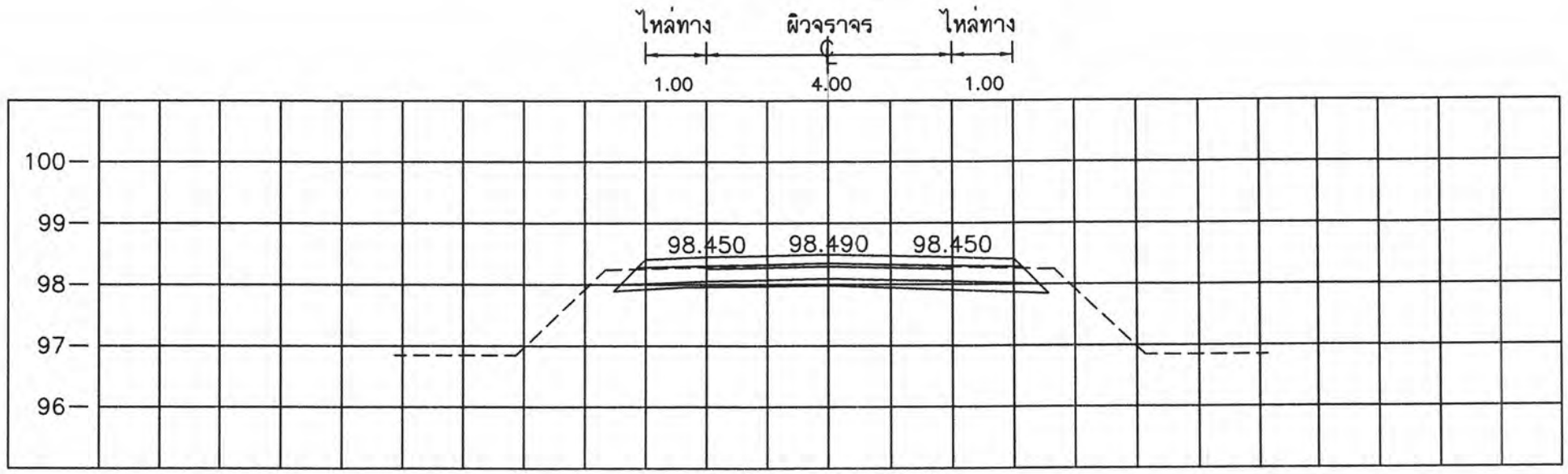
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	10
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



STA. 0+175.000
NGL = 98.370



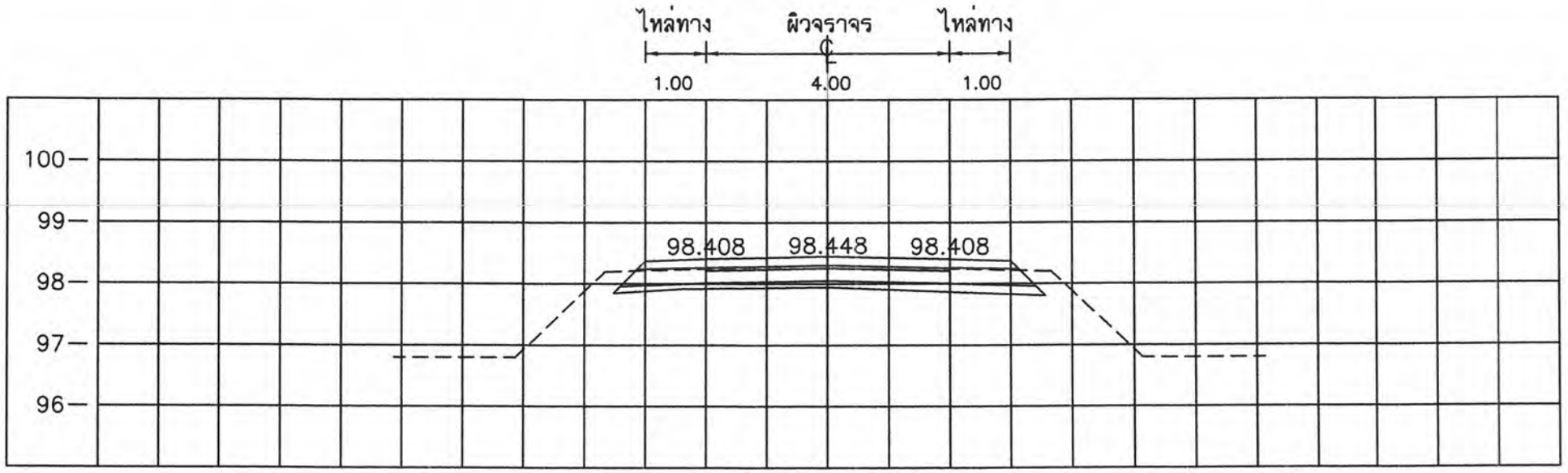
STA. 0+150.000
NGL = 98.490

มาตราส่วน

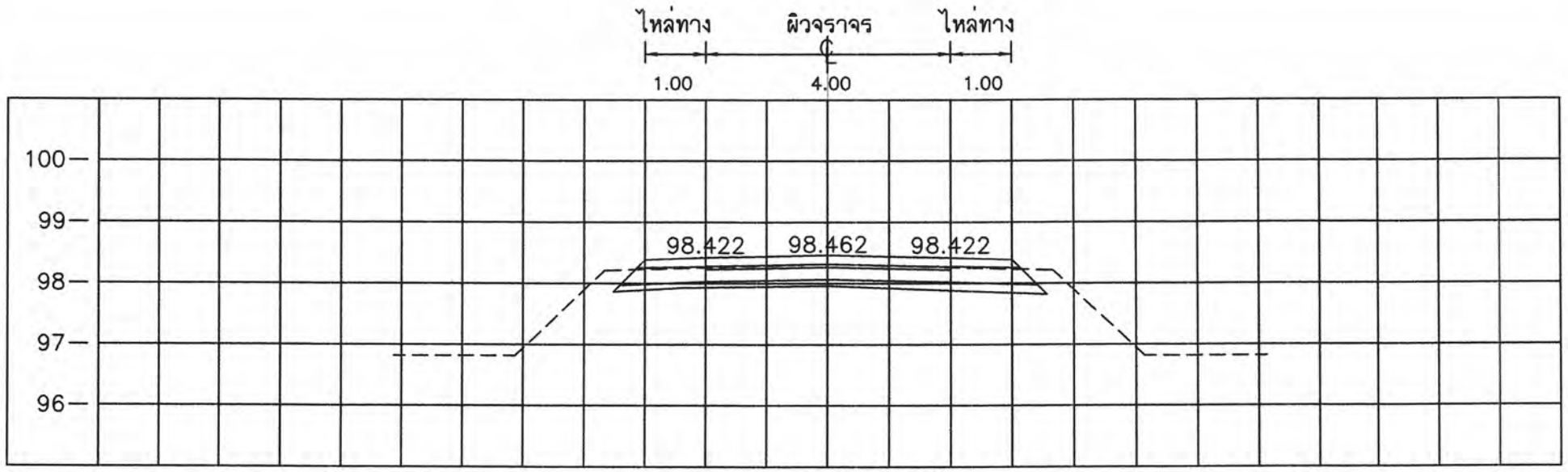
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา								
								ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	11
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



STA. 0+225.000
NGL = 98.195



STA. 0+200.000
NGL = 98.250

มาตราส่วน

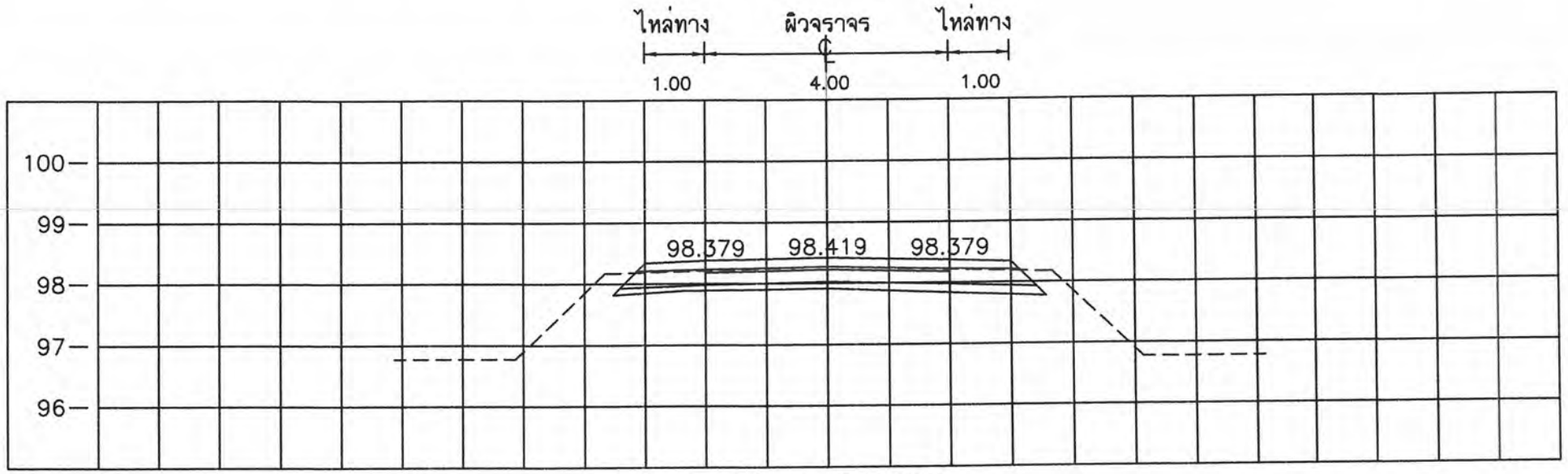
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

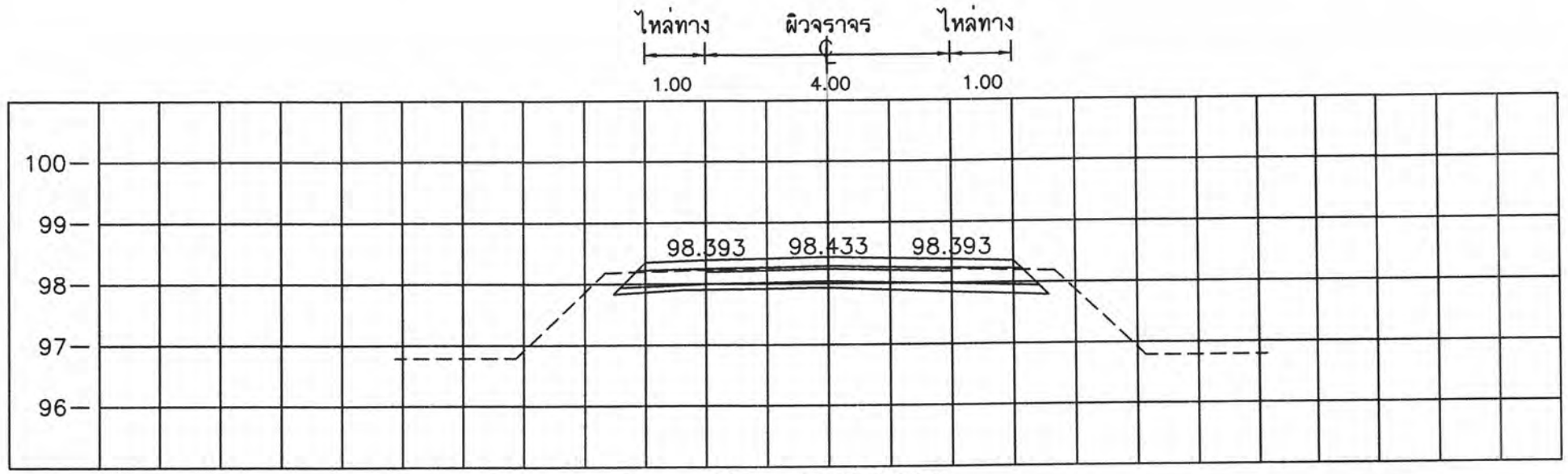
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

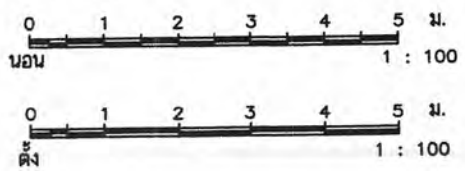


STA. 0+275.000
NGL = 98.190



STA. 0+250.000
NGL = 98.140

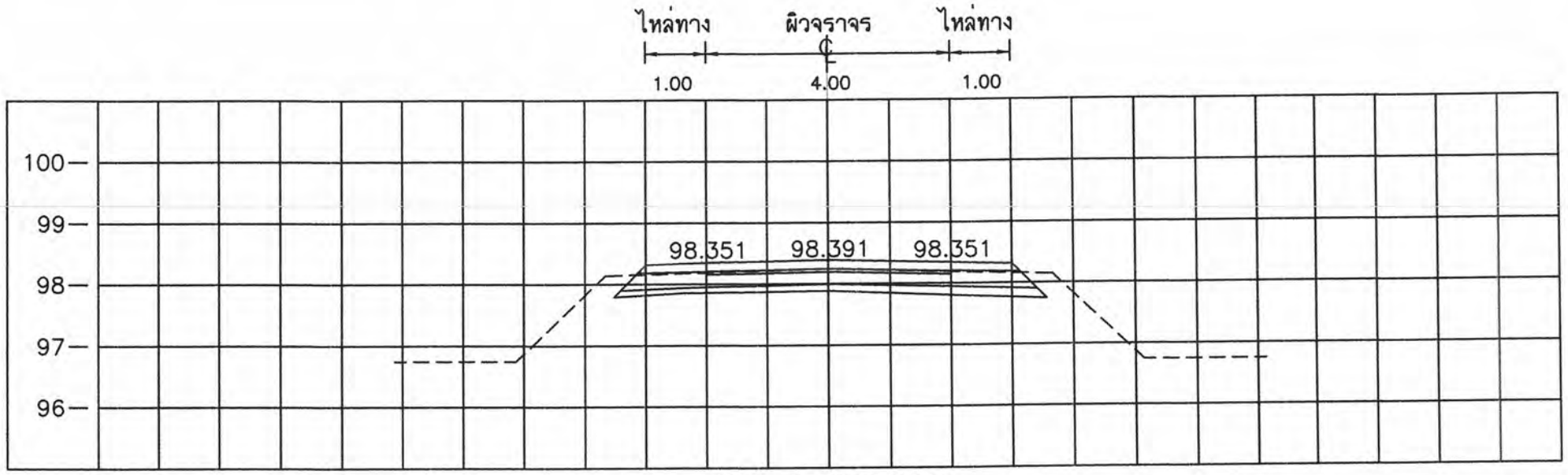
มาตราส่วน



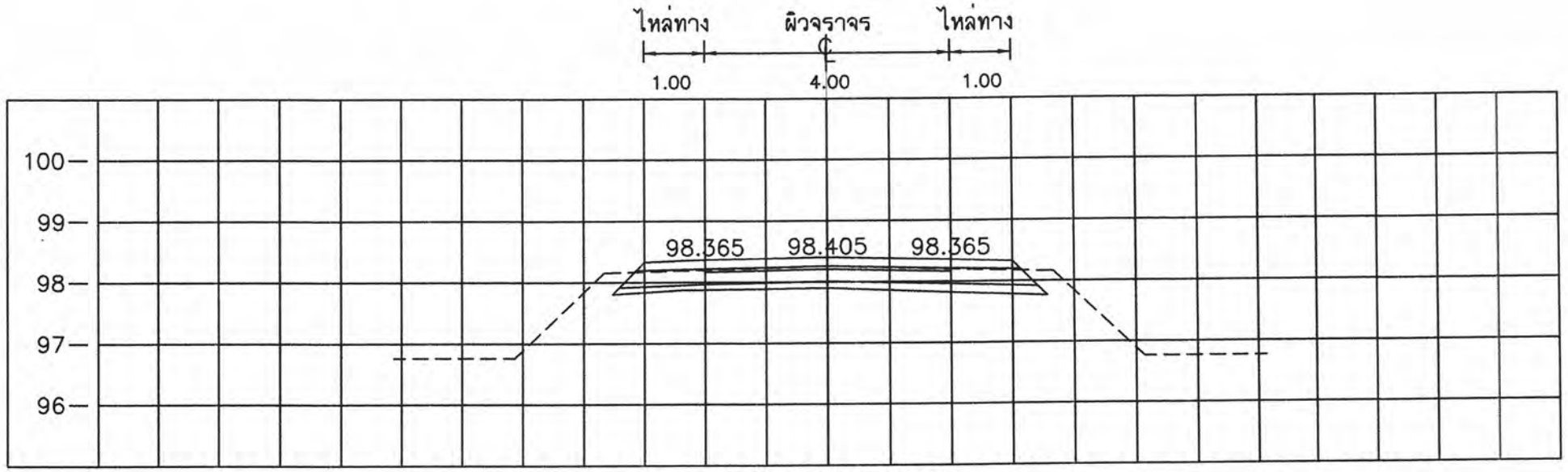
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	13
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	

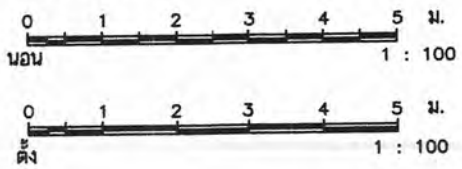


STA. 0+325.000
NGL = 98.170



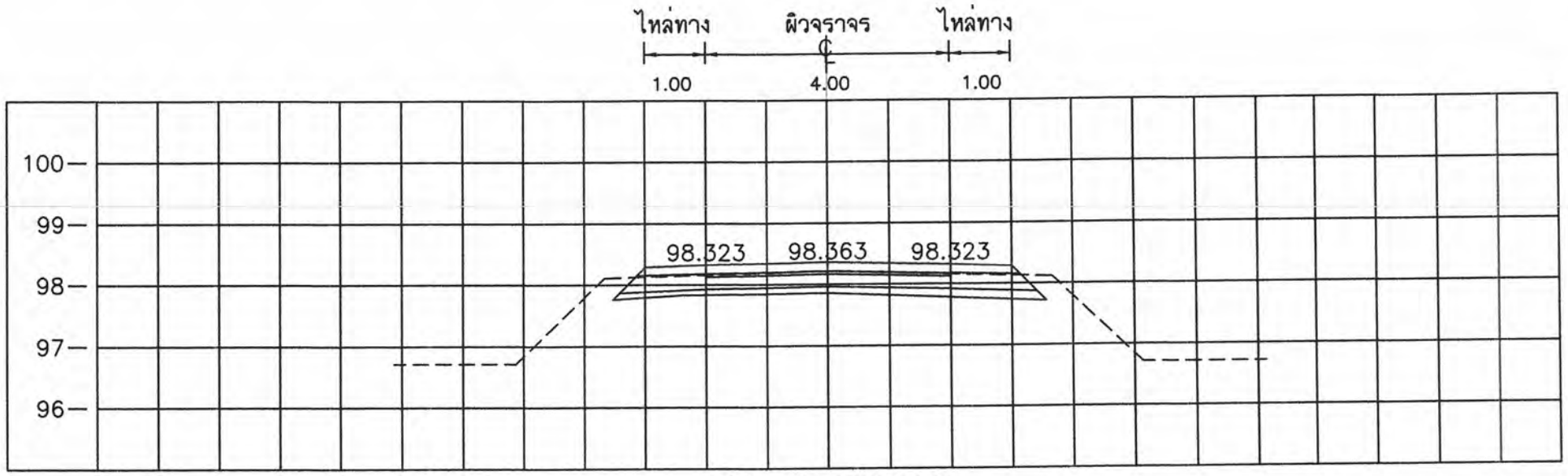
STA. 0+300.000
NGL = 98.240

มาตราส่วน

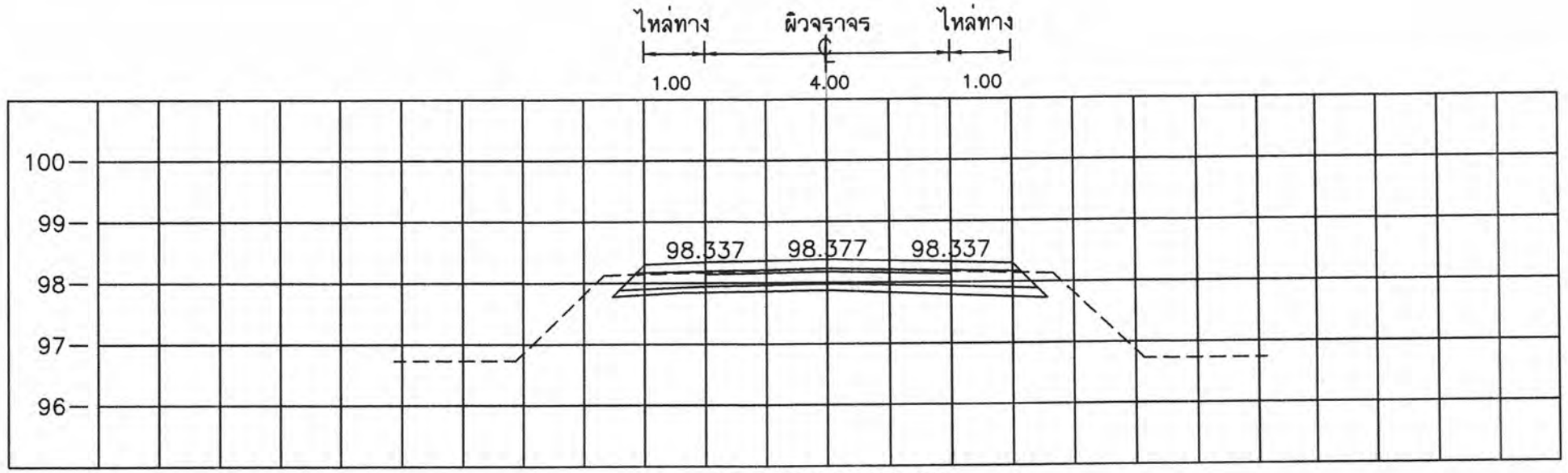


เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ								เลขทะเบียน กช.13 /2566

เลขที่แผ่น 14

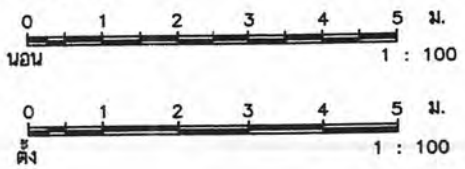


STA. 0+375.000
NGL = 98.083



STA. 0+350.000
NGL = 98.100

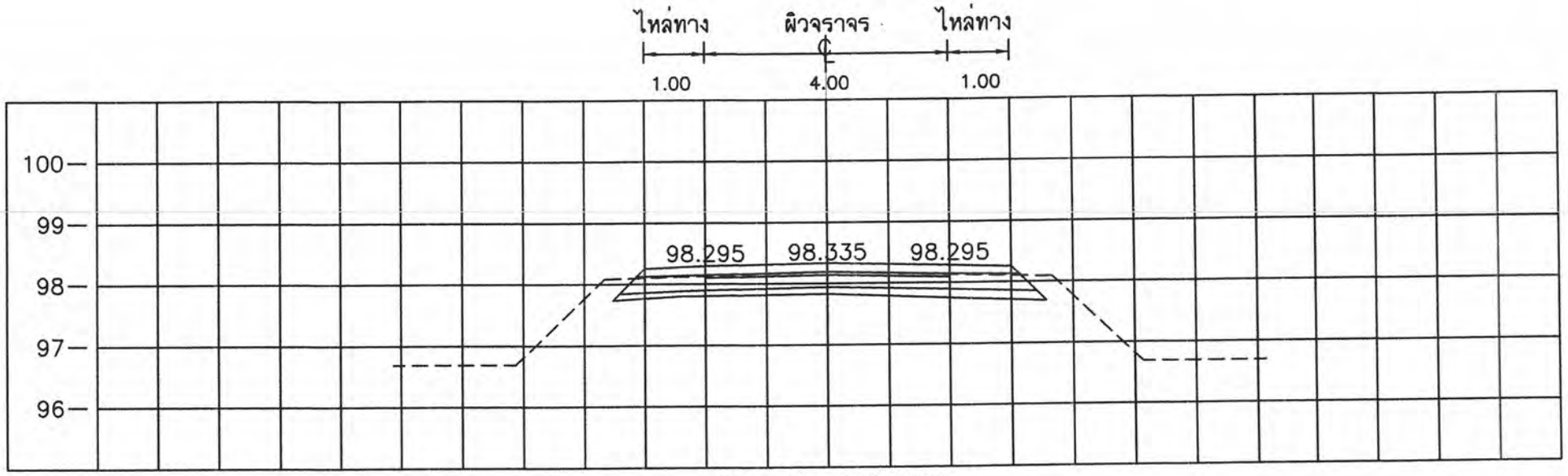
มาตราส่วน



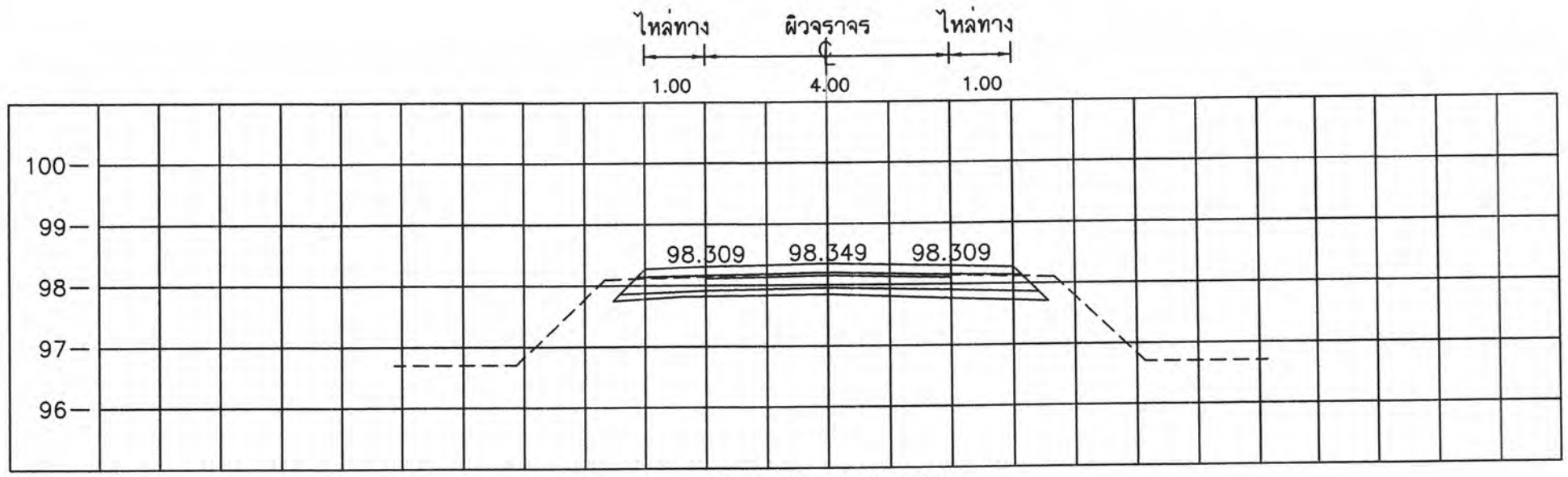
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	15
							เลขทะเบียน กช. 13 /2566	



STA. 0+425.000
NGL = 98.025



STA. 0+400.000
NGL = 98.065

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

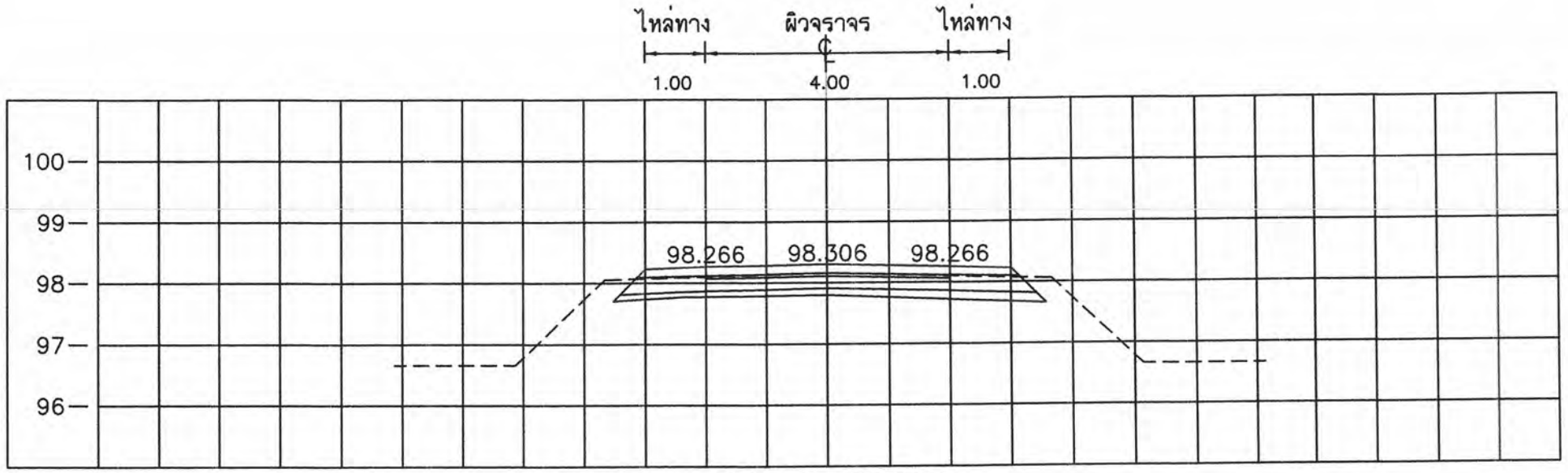
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

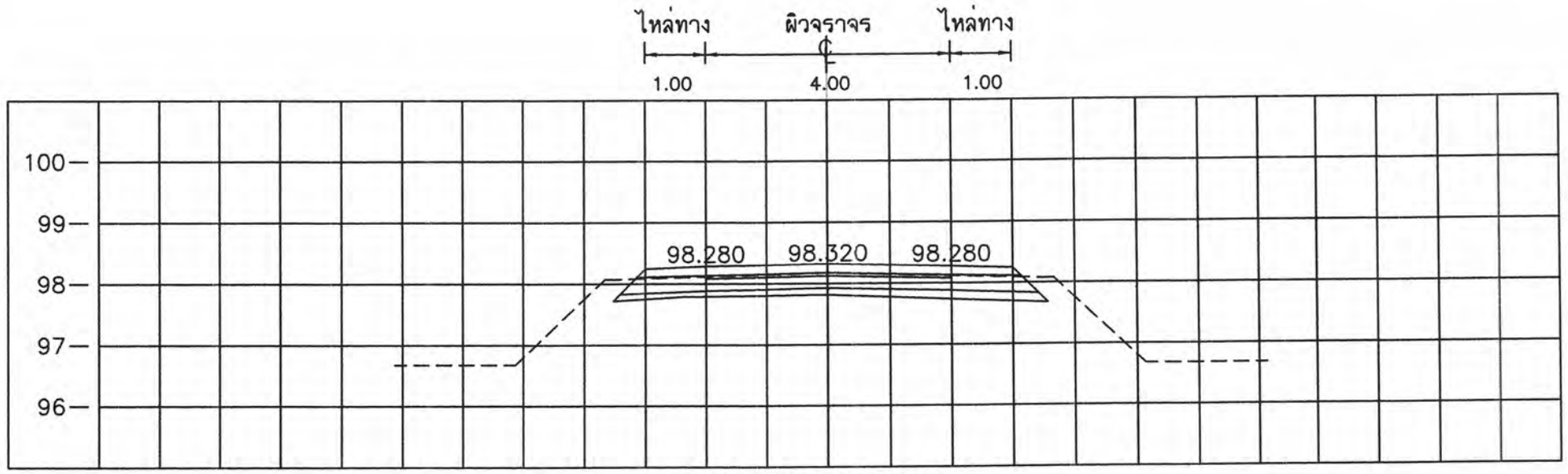
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
							เลขทะเบียน กช. 13/2566

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

เลขที่แผ่น 16

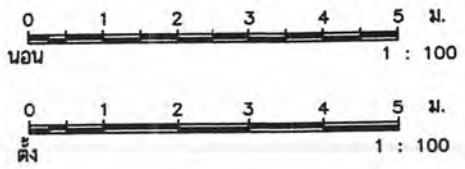


STA. 0+475.000
NGL = 97.958



STA. 0+450.000
NGL = 97.985

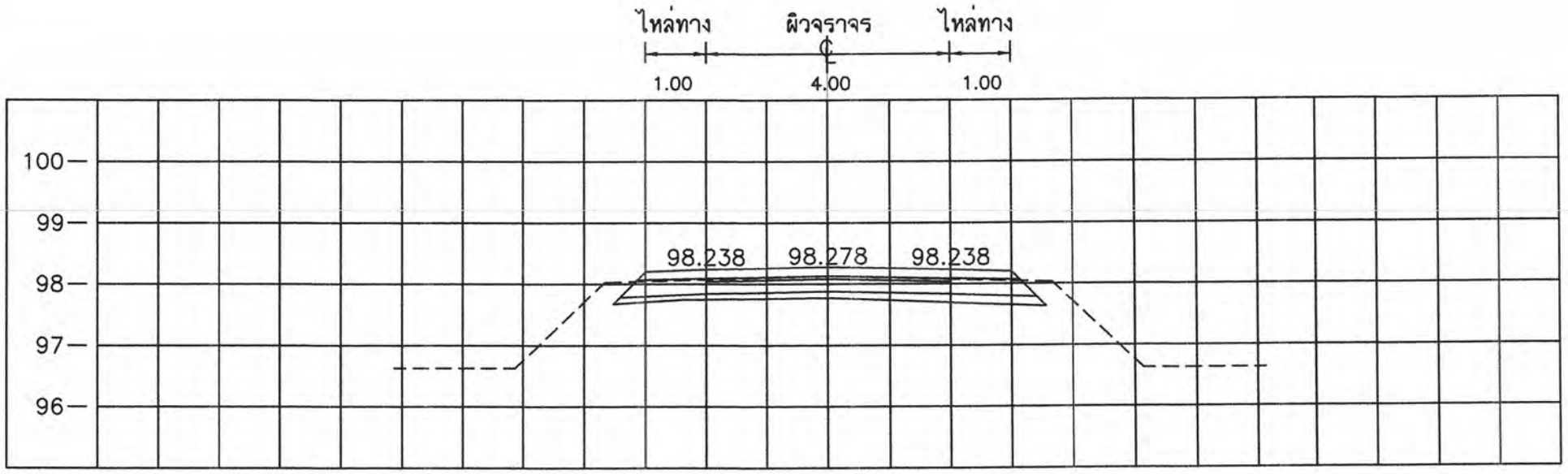
มาตราส่วน



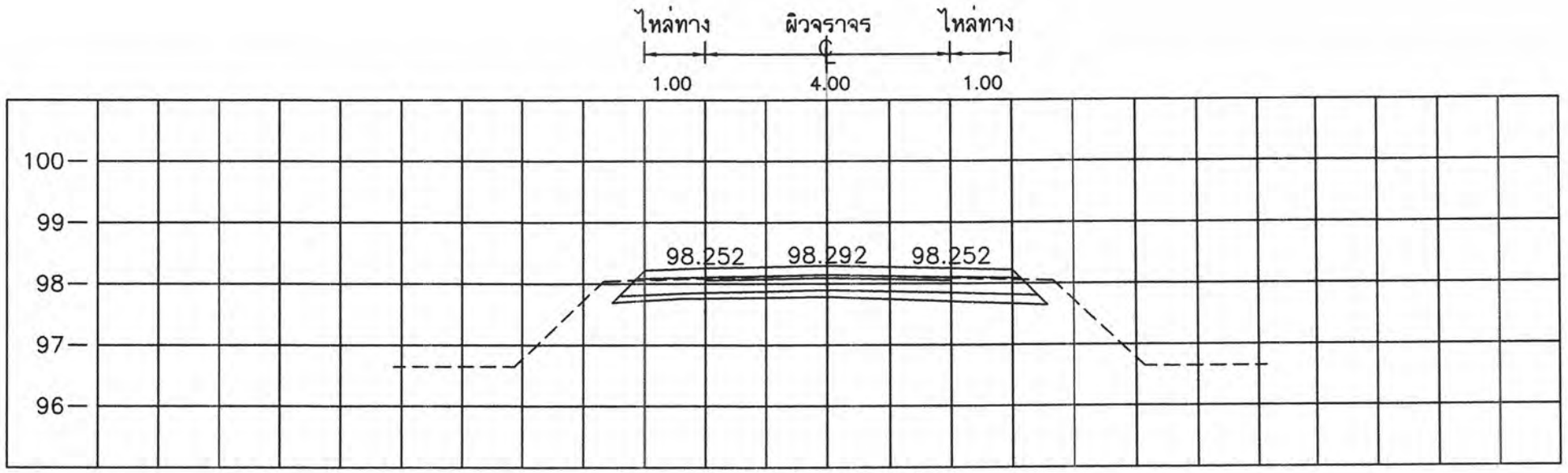
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
								เลขทะเบียน กช. 13 /2566

เลขที่แผ่น 17



STA. 0+525.000
NGL = 97.875



STA. 0+500.000
NGL = 97.930

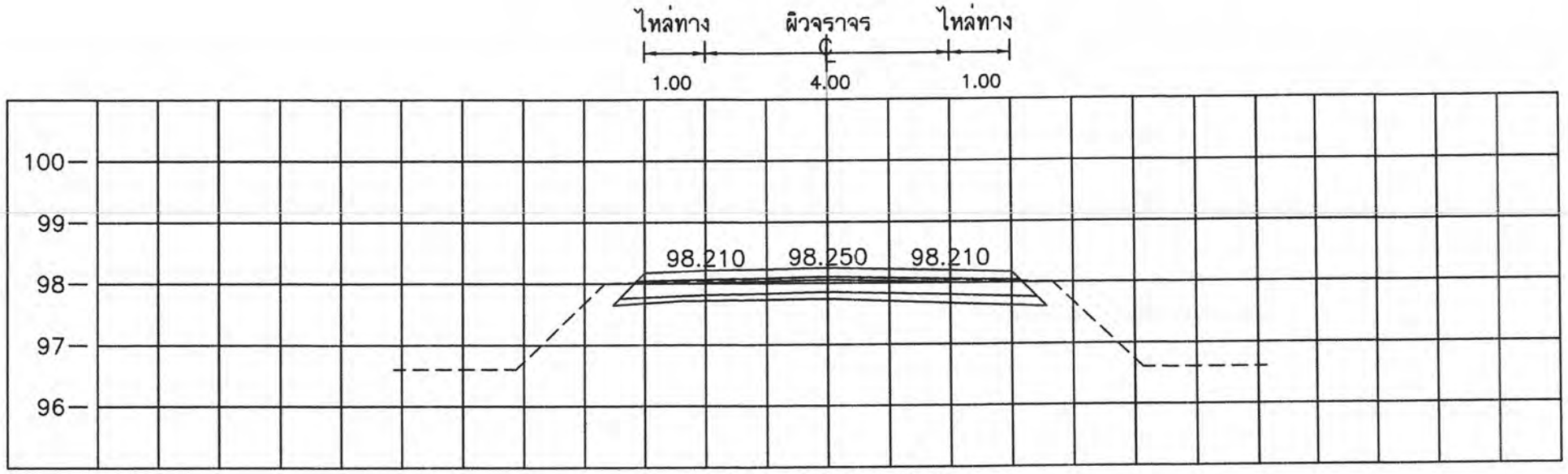
มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

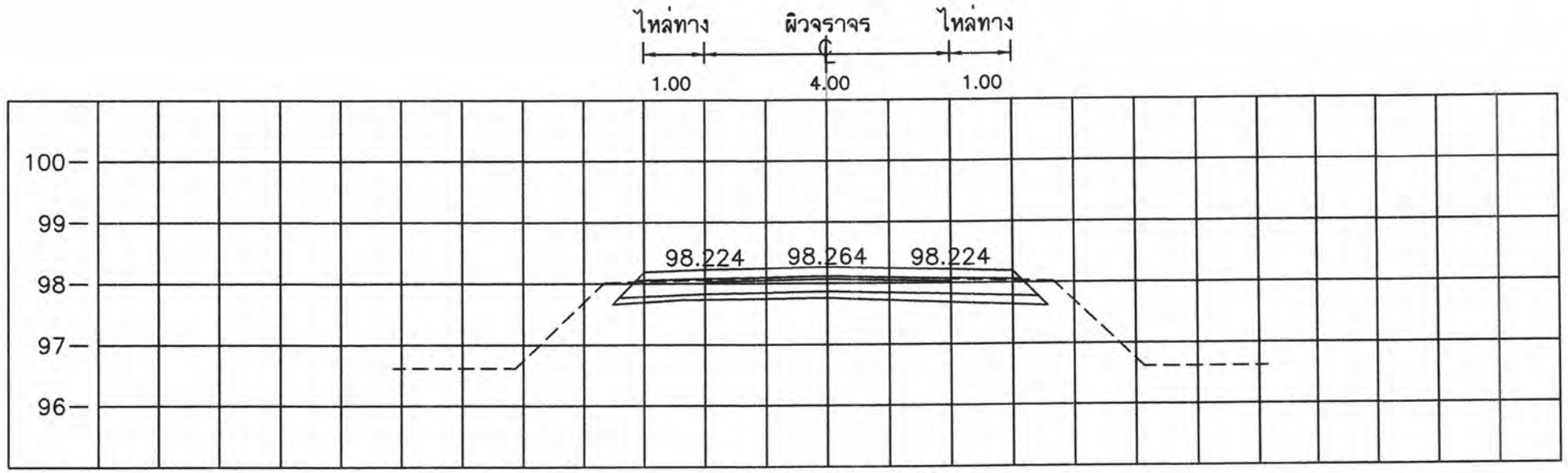
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
								เลขทะเบียน กช. 13/2566

เลขที่แผ่น 18



STA. 0+575.000
NGL = 97.868



STA. 0+550.000
NGL = 97.820

มาตราส่วน

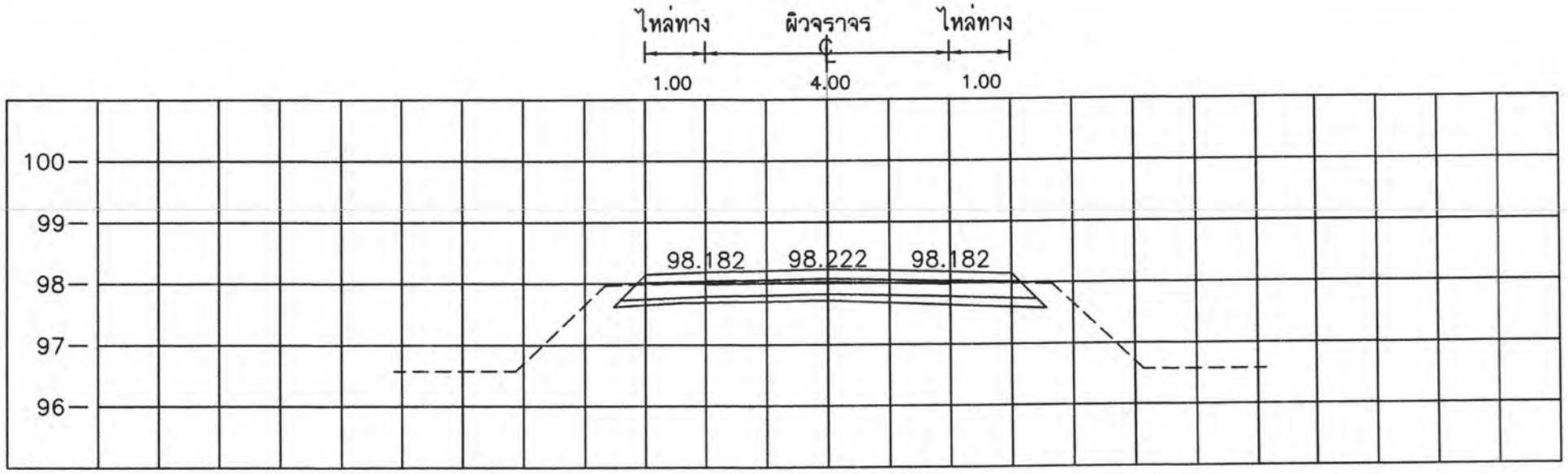
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

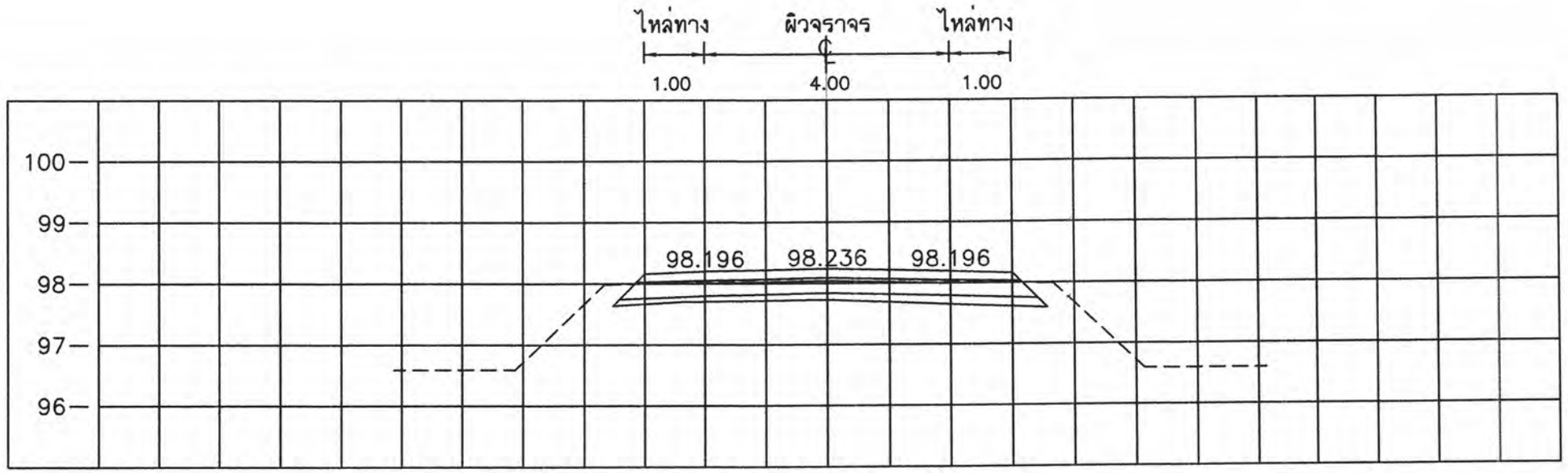
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
								เลขทะเบียน กช. 13/2566

เลขที่แผ่น 19

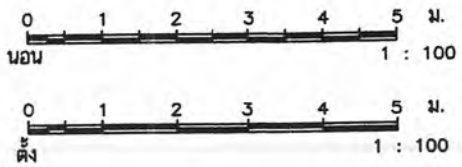


STA. 0+625.000
NGL = 97.910



STA. 0+600.000
NGL = 97.915

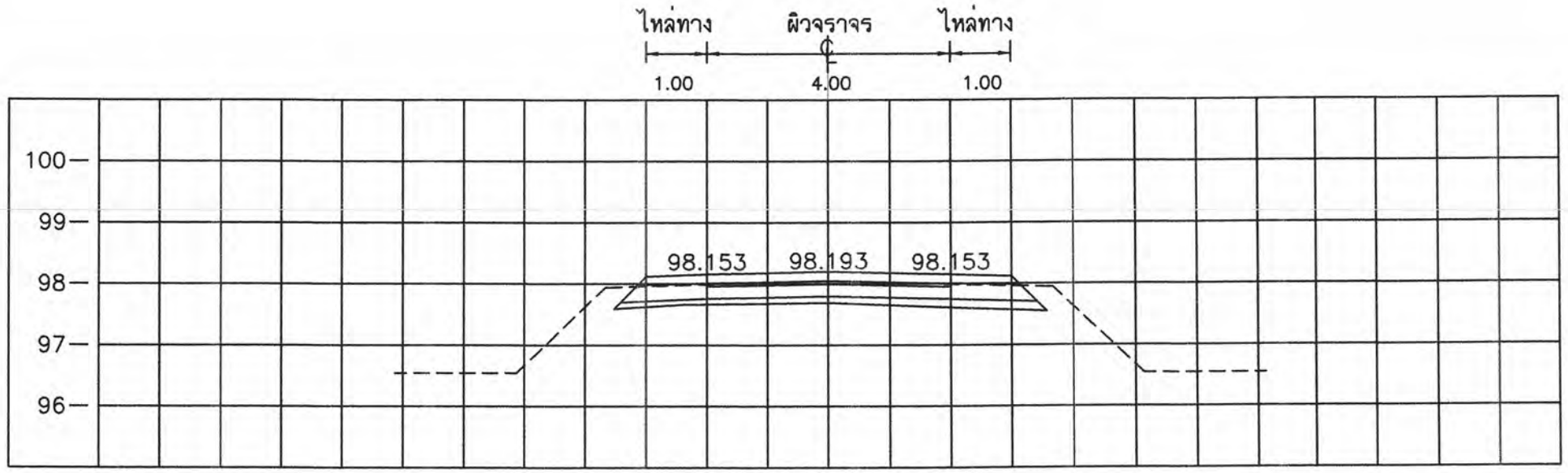
มาตราส่วน



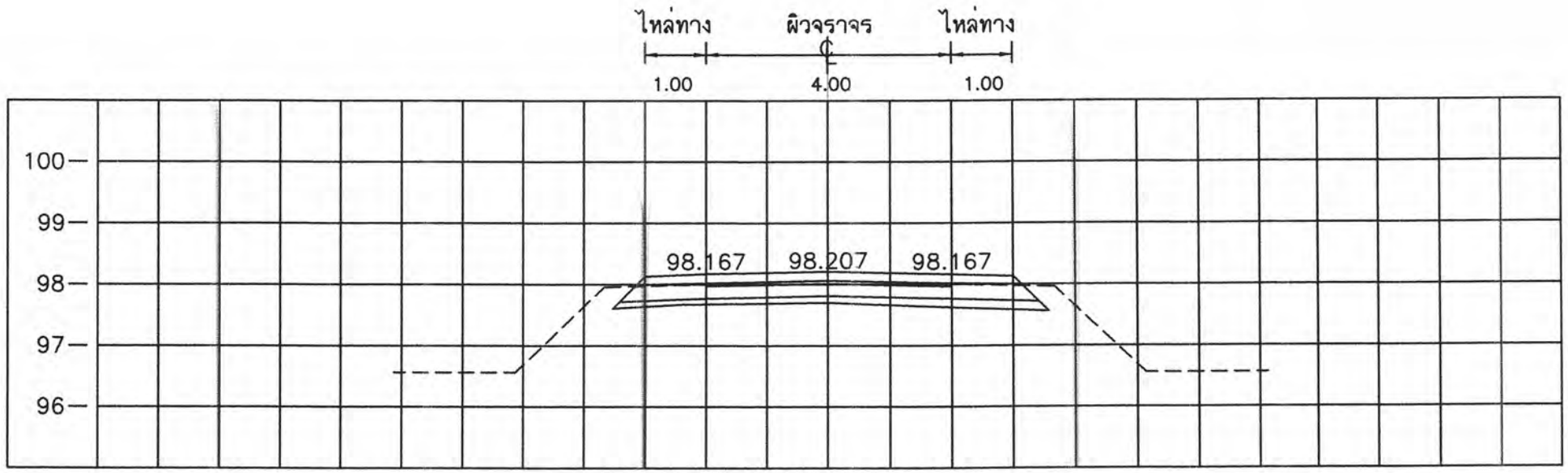
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	20
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

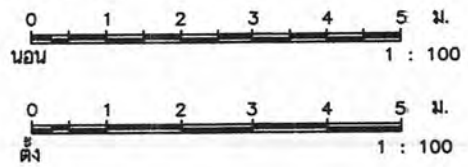


STA. 0+675.000
NGL = 97.875

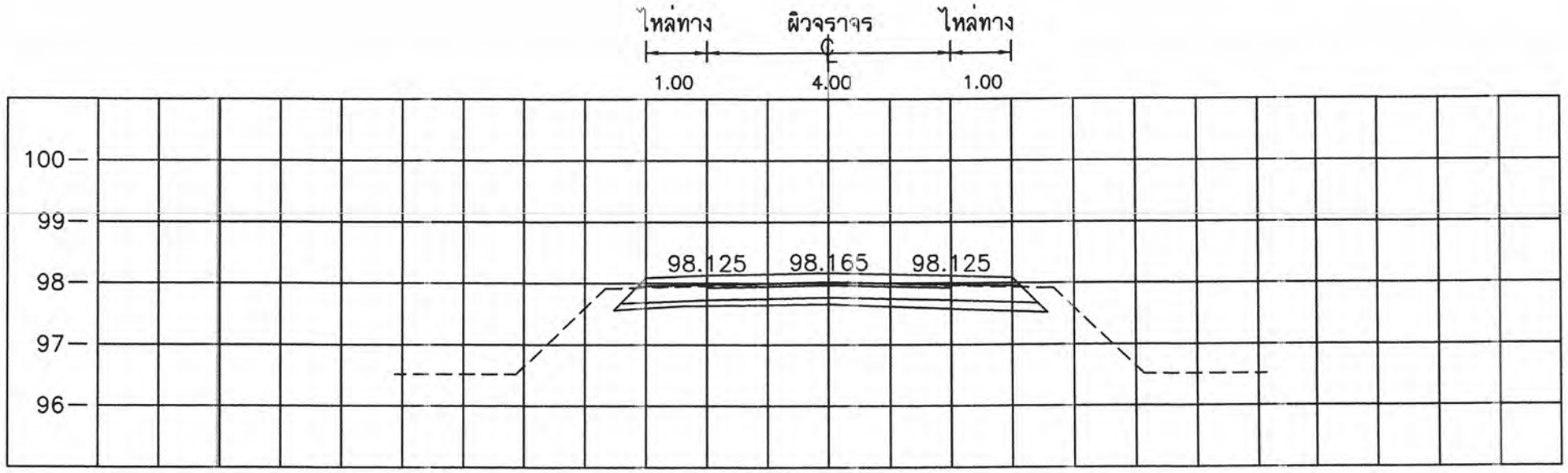


STA. 0+650.000
NGL = 97.905

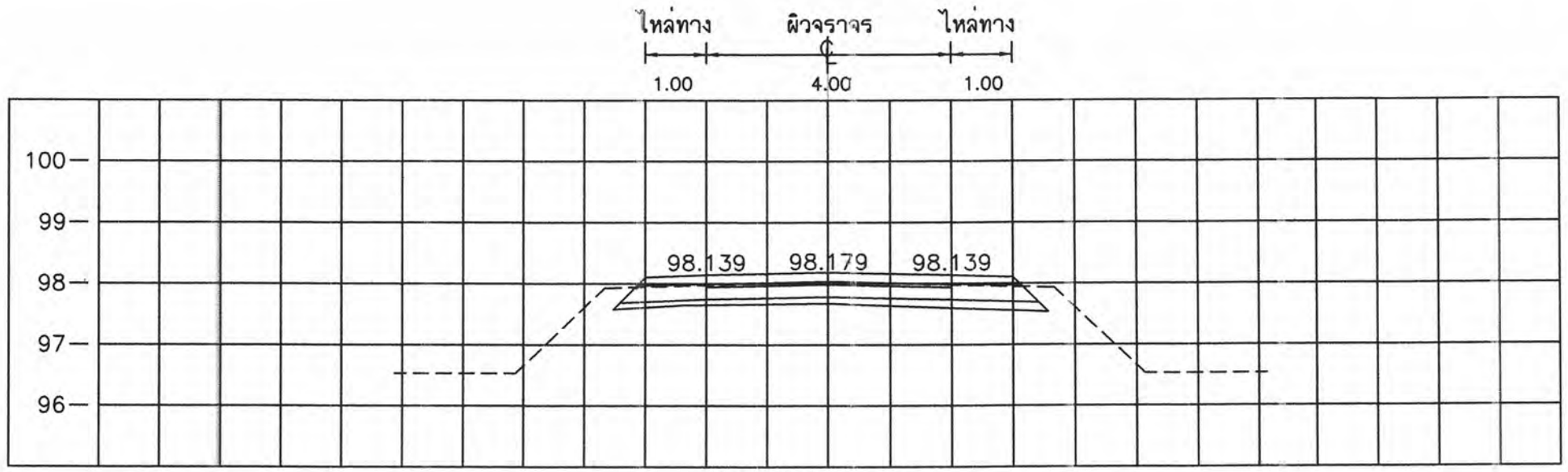
มาตราส่วน



เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	21
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 0+725.000
NGL = 97.933



STA. 0+700.000
NGL = 97.845

มาตราส่วน

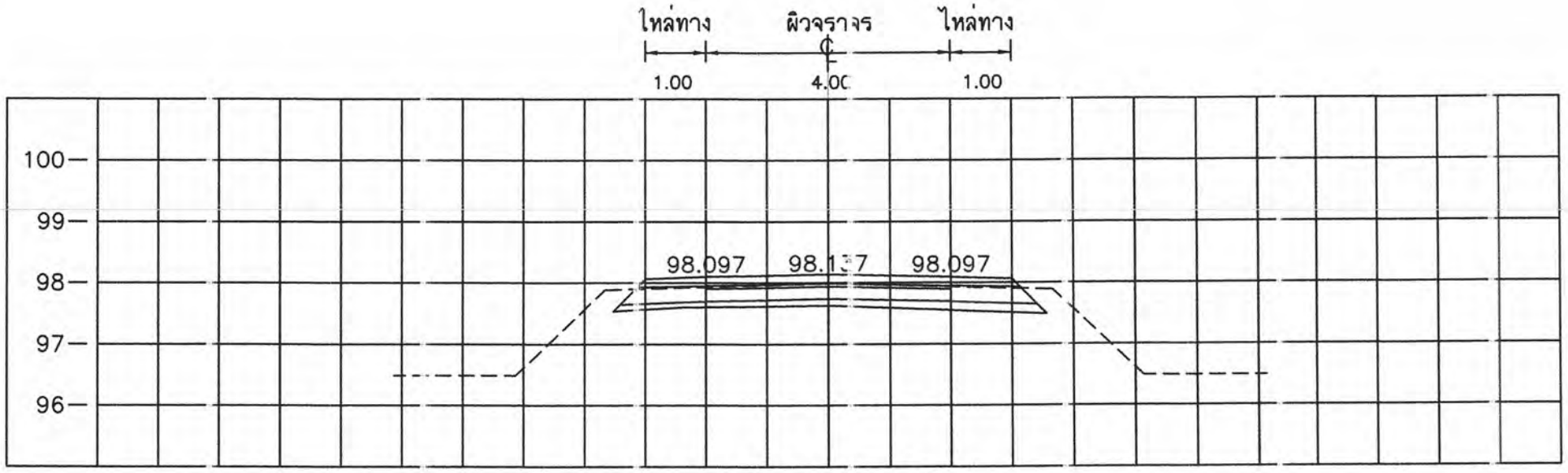
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

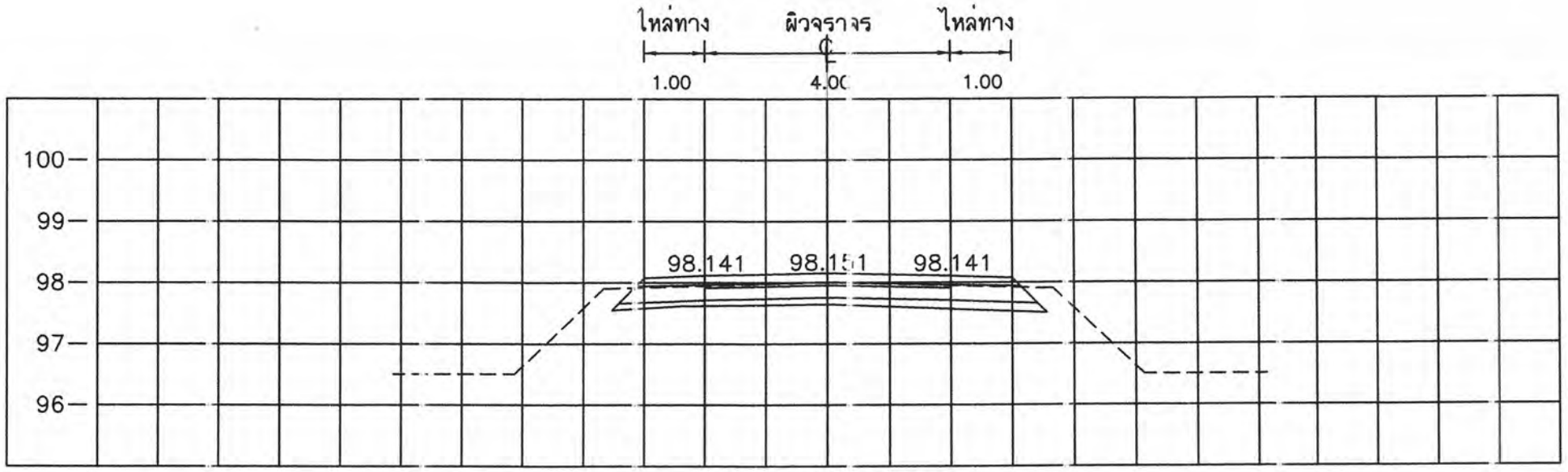
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เง่าเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	22
							เลขทะเบียน กช.13 /2566	



STA. 0+775.000
NGL = 97.953



STA. 0+750.000
NGL = 98.165

มาตราส่วน

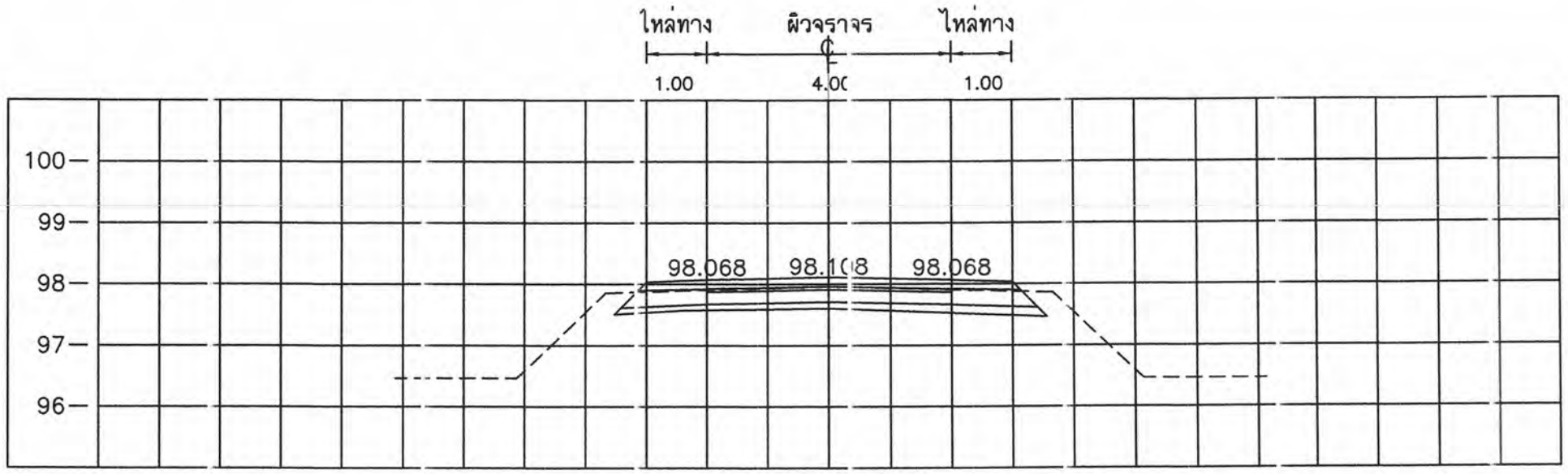
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

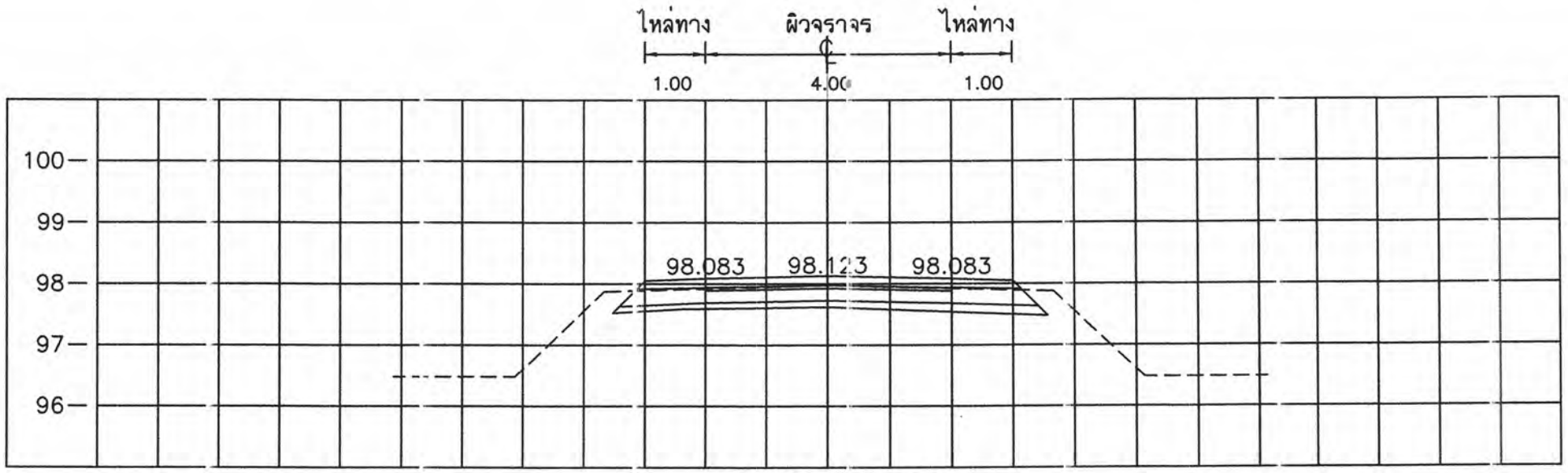
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เง่าเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข	(นายสมาน มากมาล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	23
							เลขทะเบียน กช. 18/2566	



STA. 0+825.000
NGL = 97.985



STA. 0+800.000
NGL = 97.885

มาตราส่วน

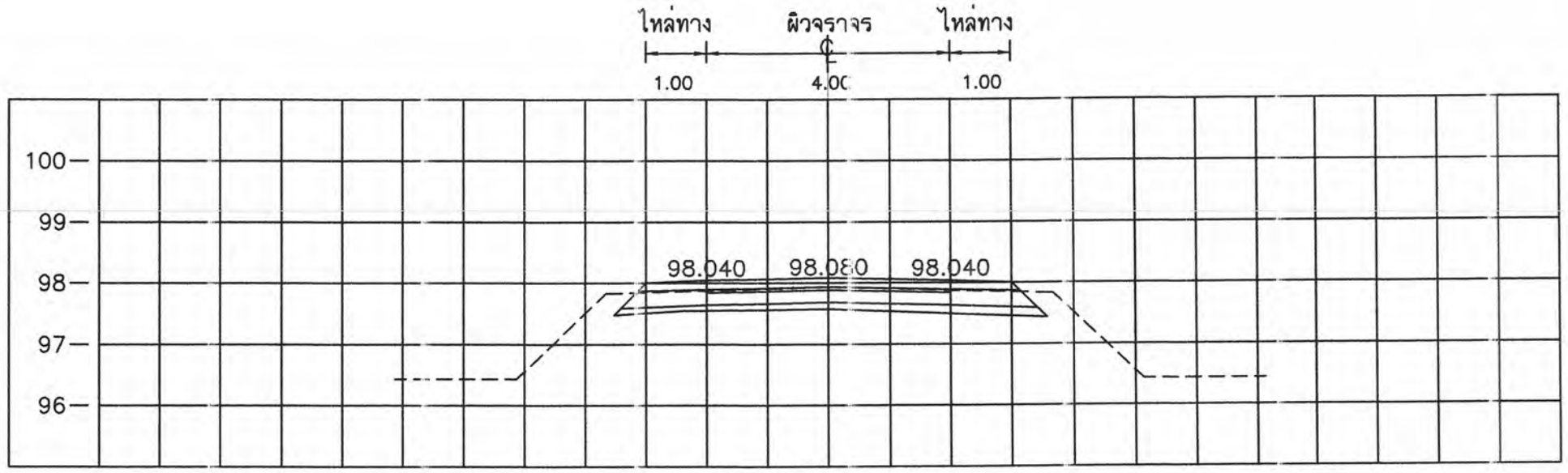
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

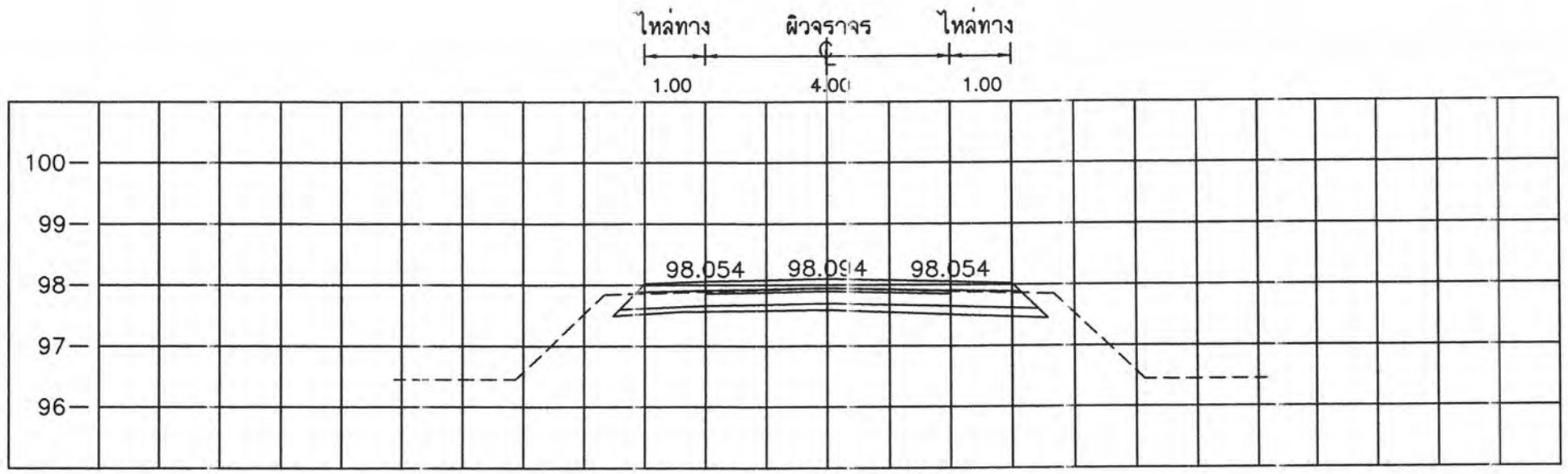
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค.66	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	24
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 0+875.000
NGL = 98.045



STA. 0+850.000
NGL = 98.085

มาตราส่วน

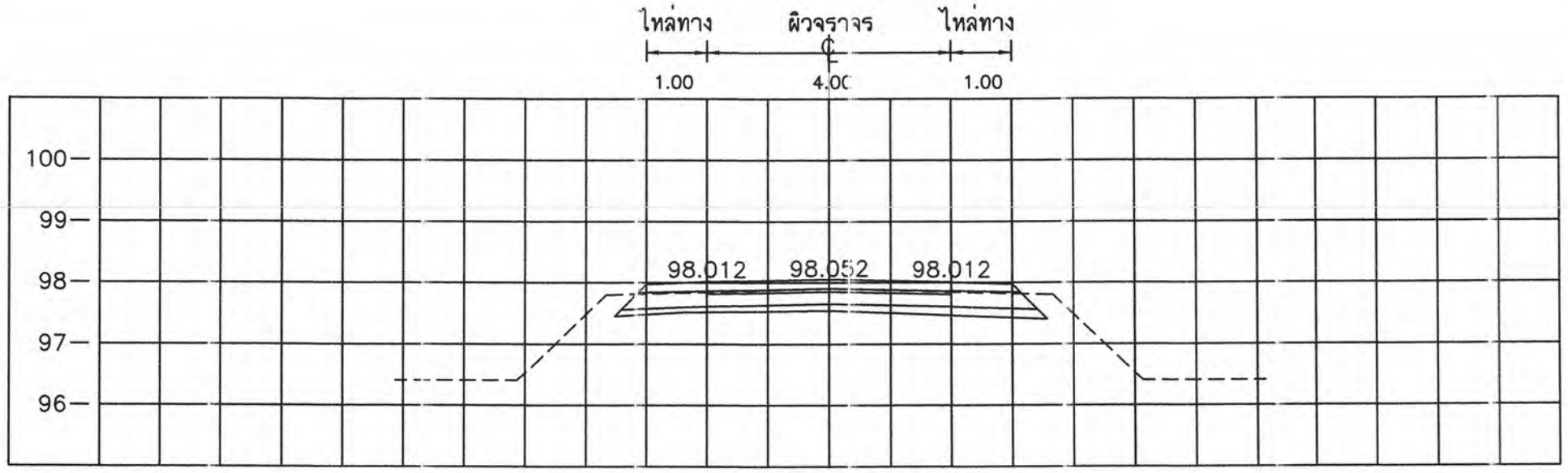
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

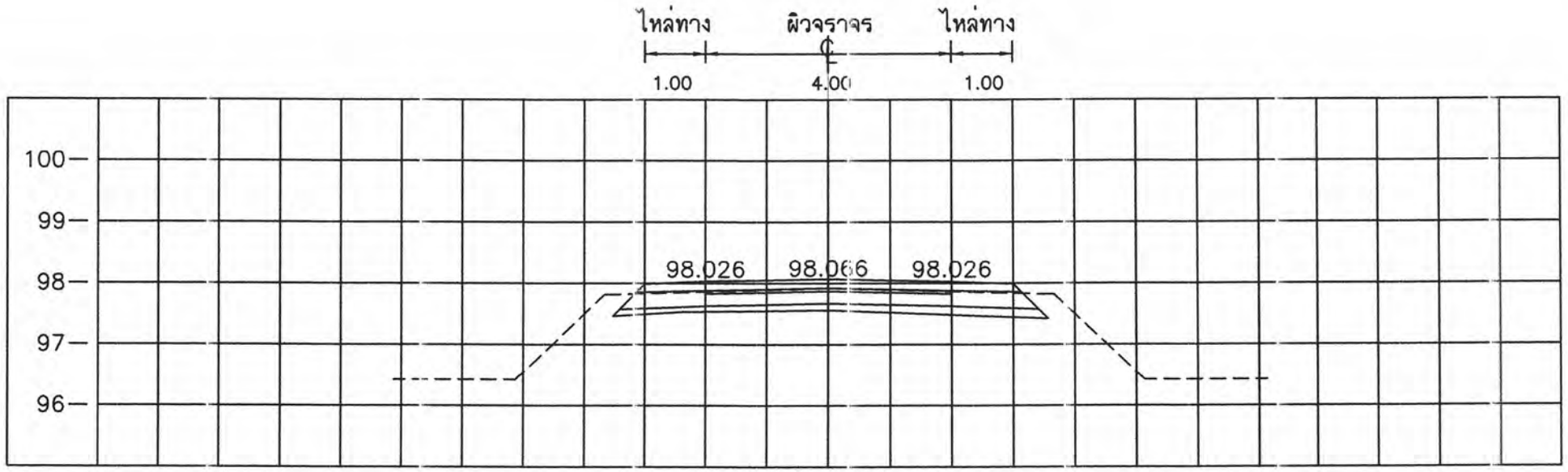
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสริ ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	25
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



STA. 0+925.000
NGL = 98.100



STA. 0+900.000
NGL = 98.005

มาตราส่วน

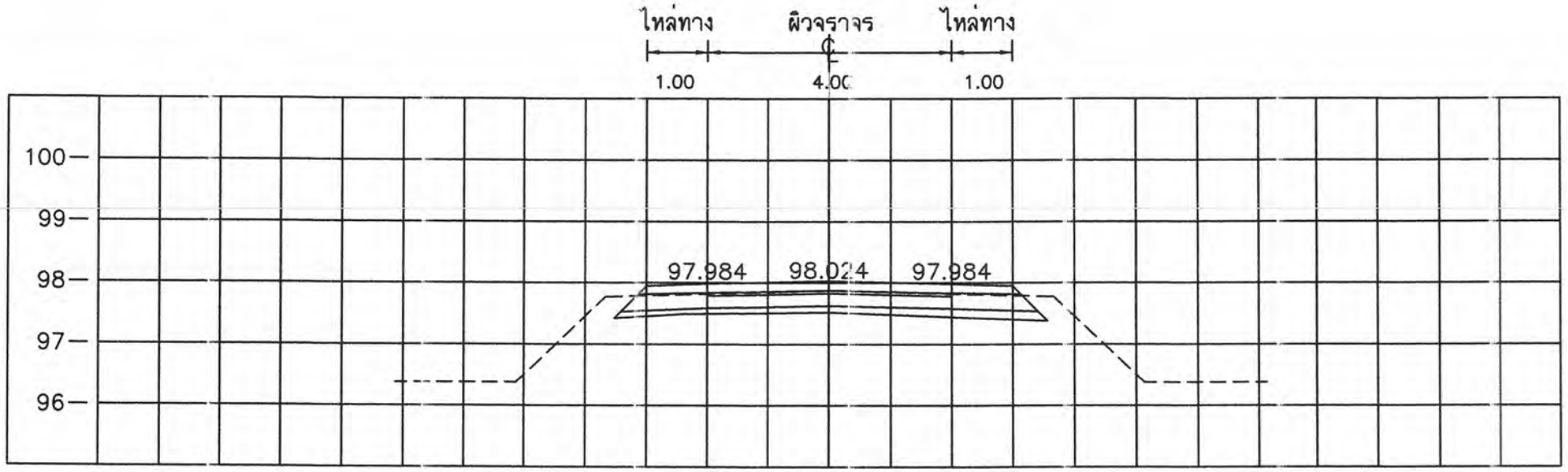
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

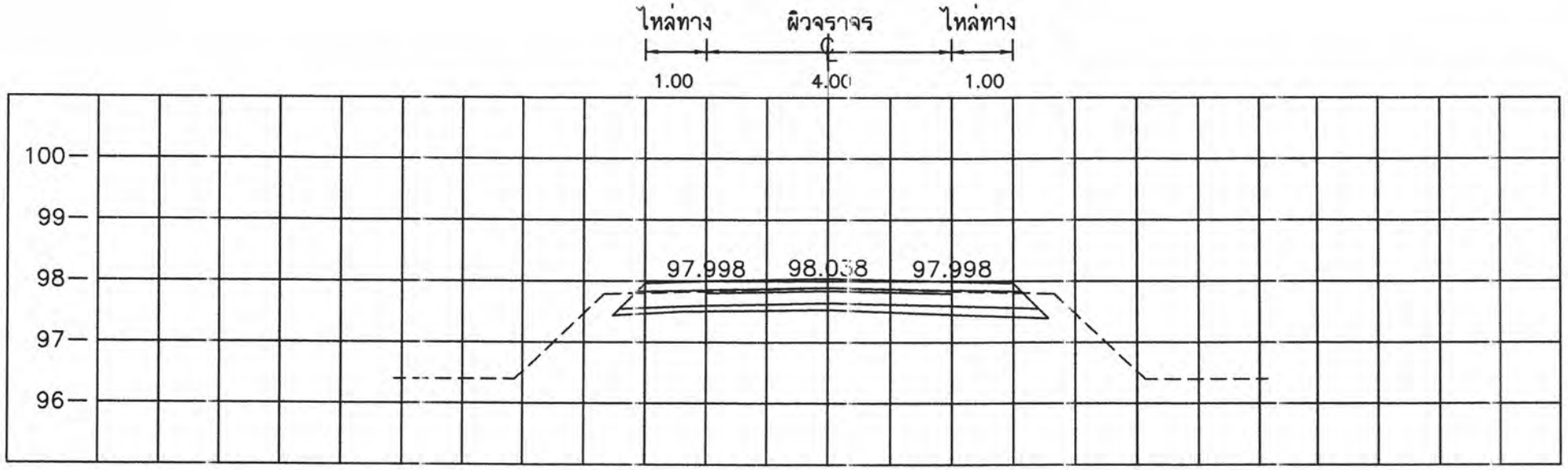
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	26
							เลขทะเบียน กช.13/2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



STA. 0+975.000
NGL = 98.058



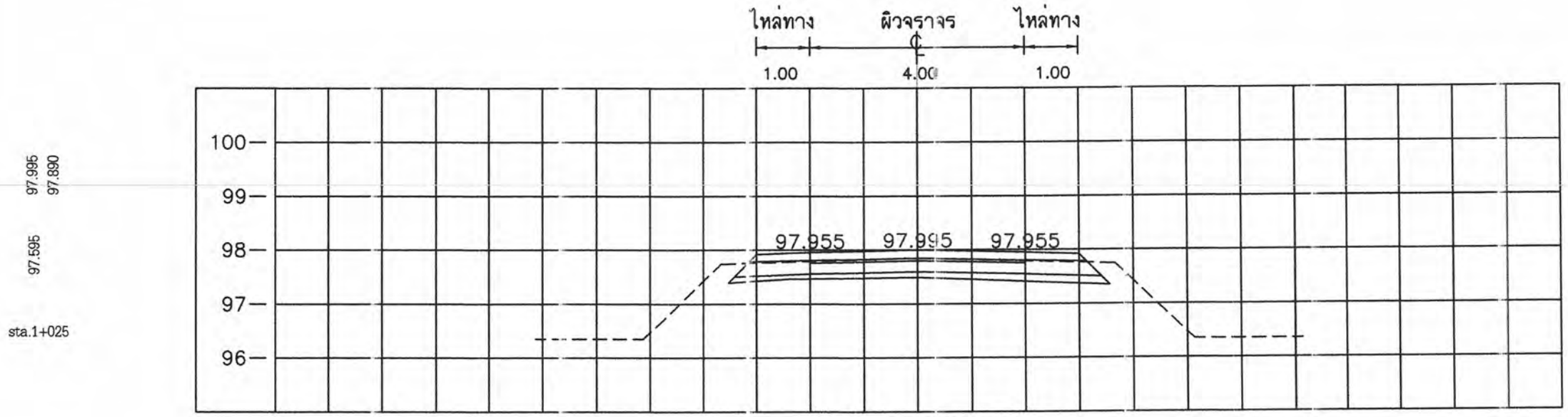
STA. 0+950.000
NGL = 98.195

มาตราส่วน

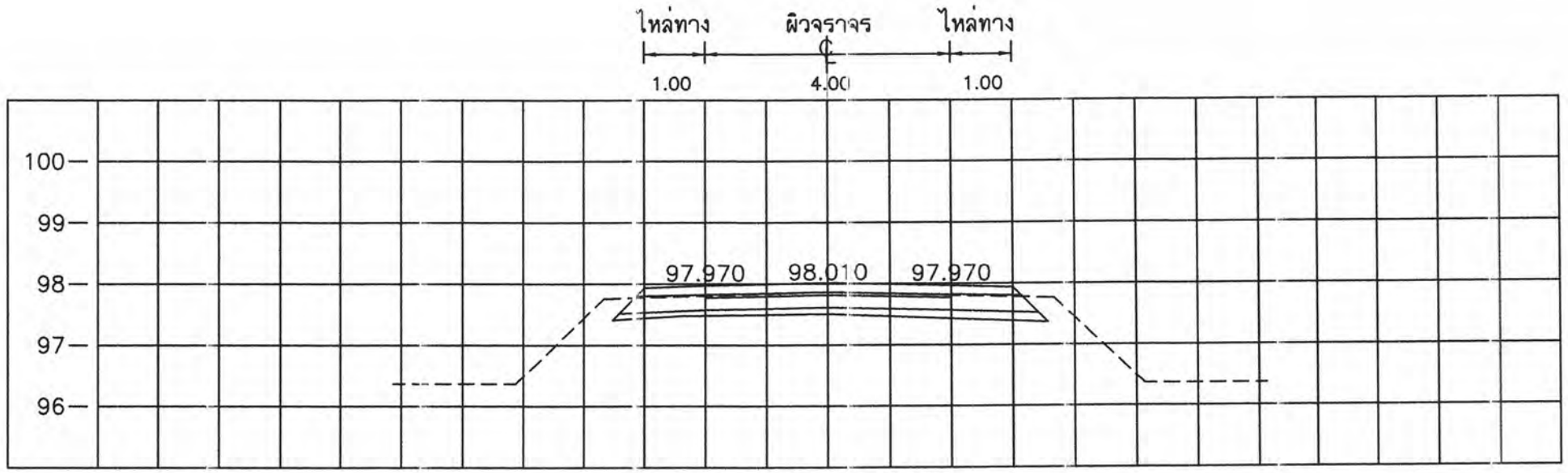
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสริ ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	27
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



STA. 1+025.000
NGL = 97.890



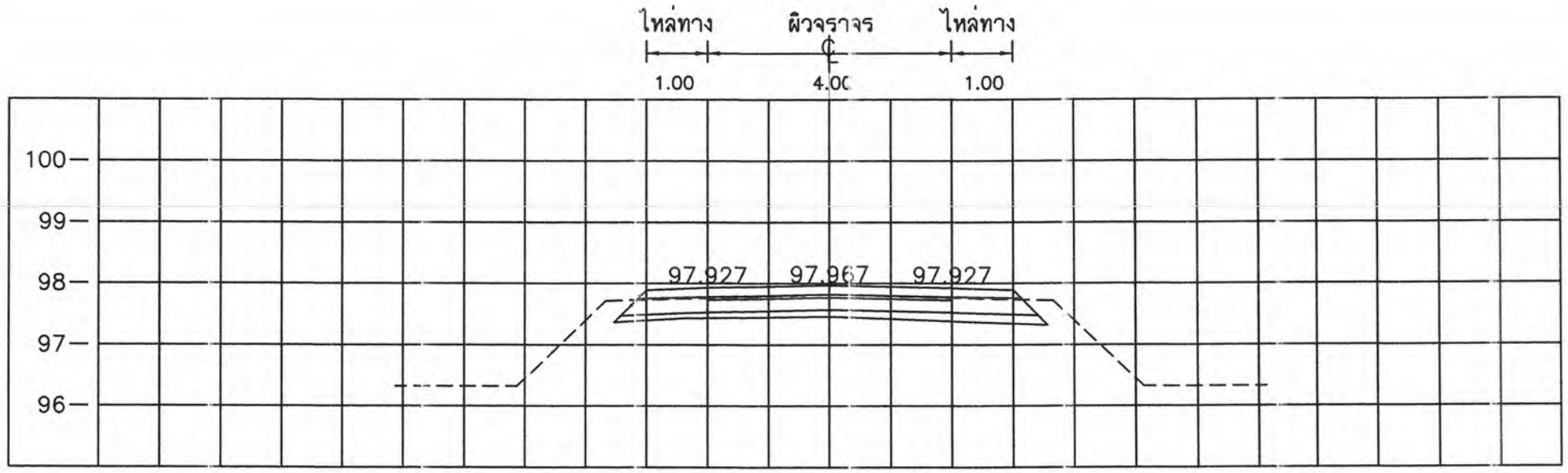
STA. 1+000.000
NGL = 97.920

มาตราส่วน

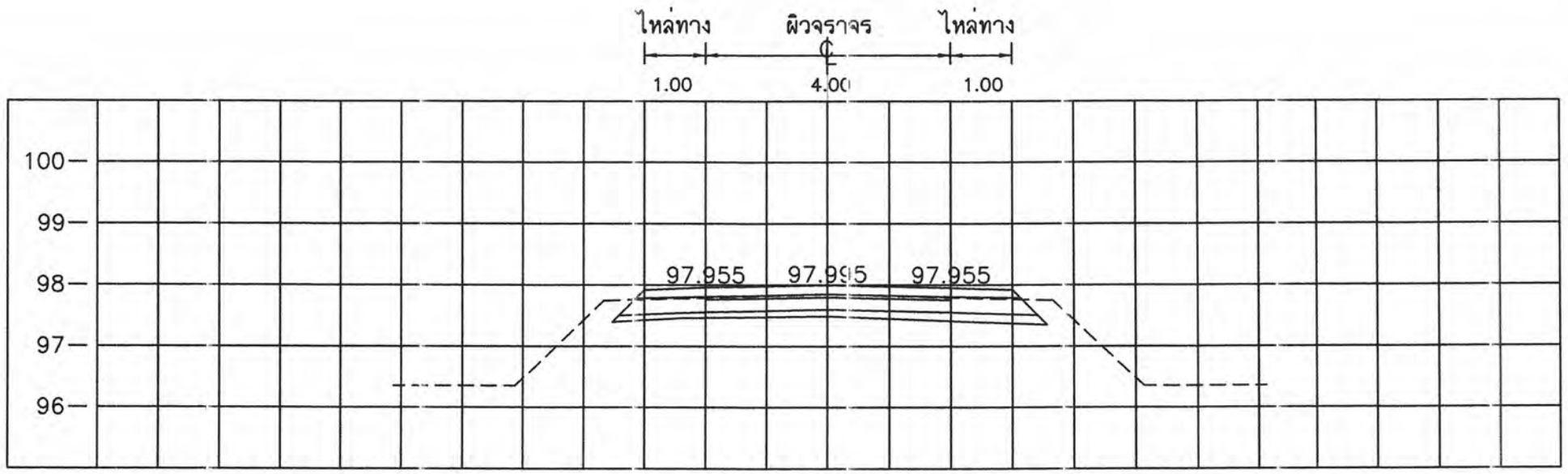
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา								
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสริ ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน เลขทะเบียน กช.13/2566	28



STA. 1+075.000
NGL = 97.855



STA. 1+050.000
NGL = 97.860

มาตราส่วน

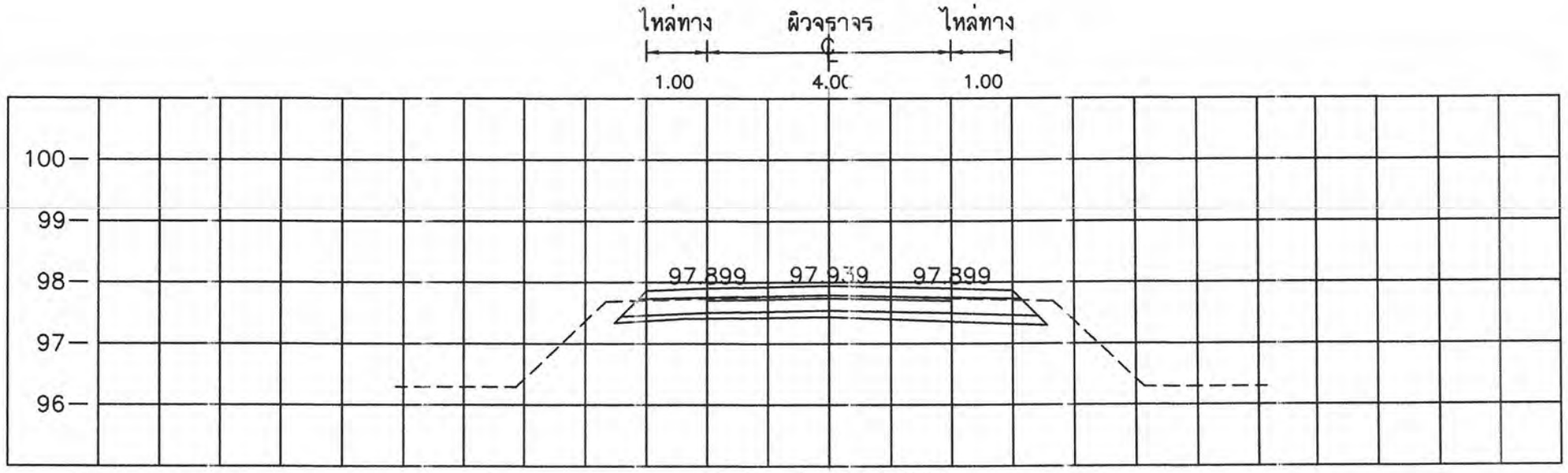
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

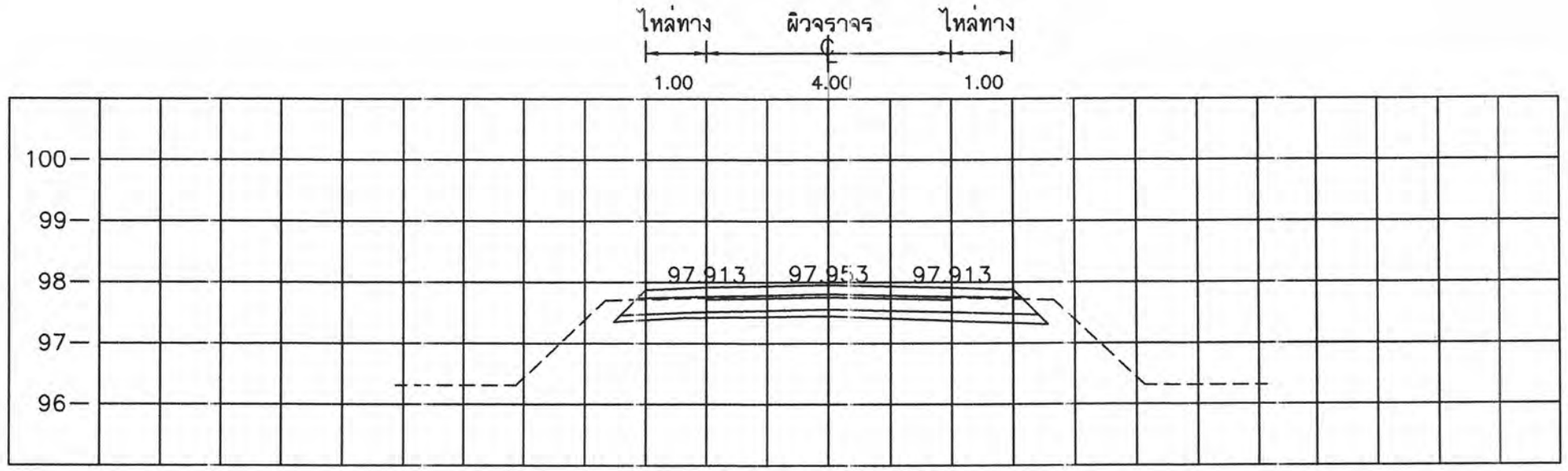
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสริ ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	29
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



STA. 1+125.000
NGL = 97.778



STA. 1+100.000
NGL = 97.850

มาตราส่วน

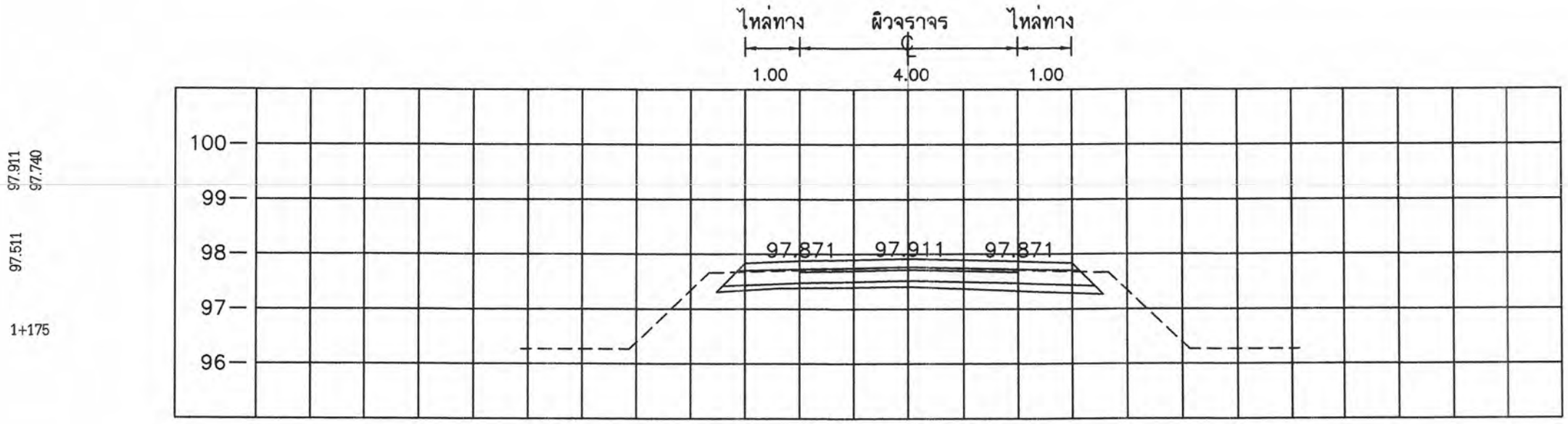
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

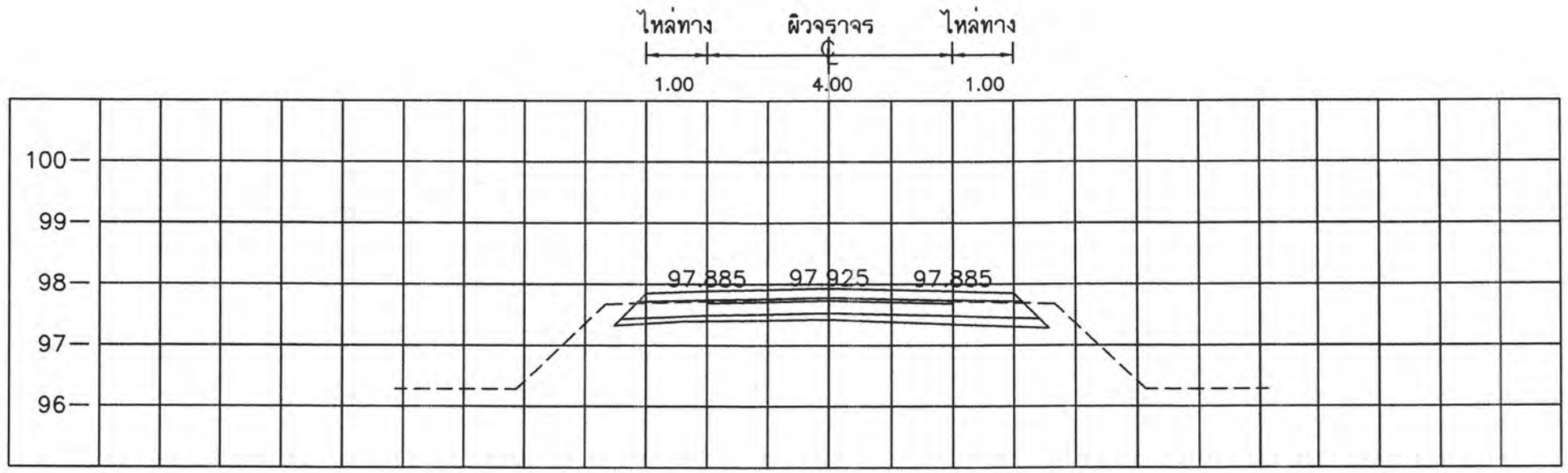
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเอกลักษณ์ ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน
								เลขทะเบียน กช.13/2566

เลขที่แผ่น 30



STA. 1+175.000
NGL = 97.740



STA. 1+150.000
NGL = 97.705

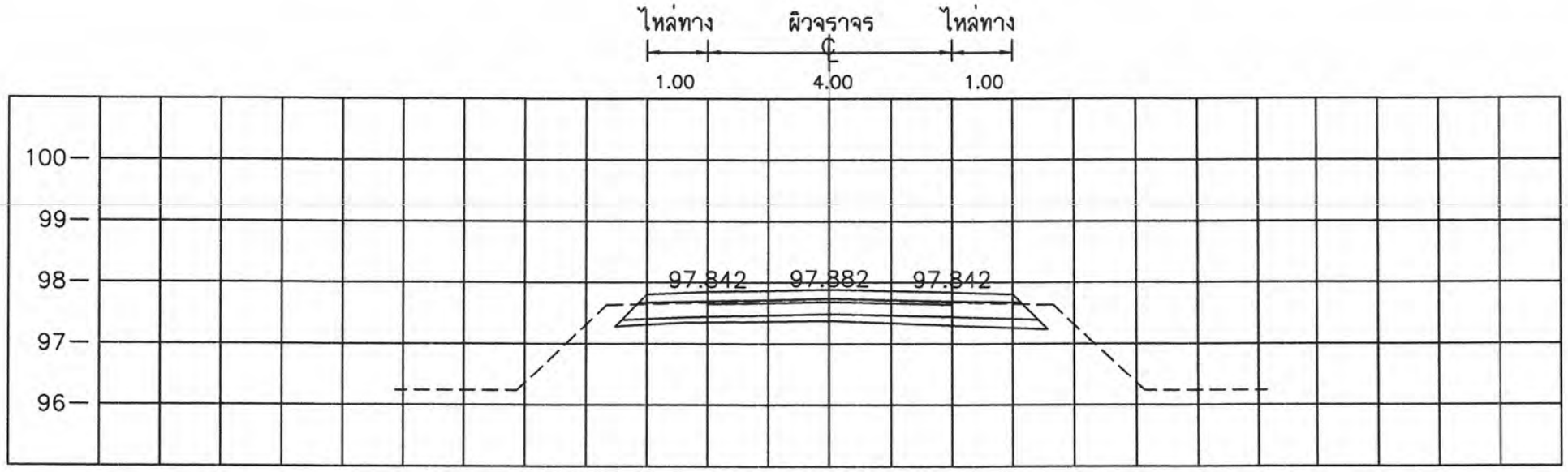
มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

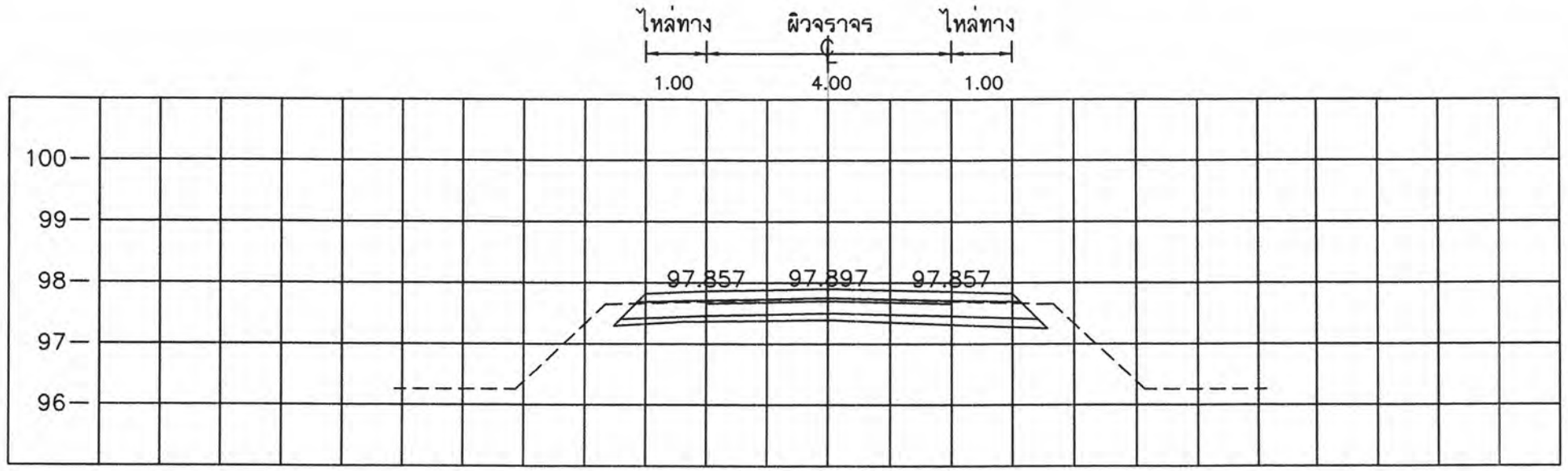
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน	31
								เลขทะเบียน กช.13/2566	

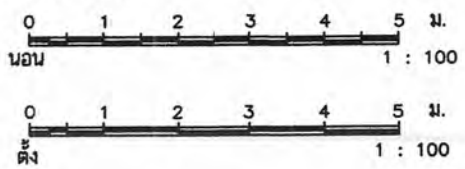


STA. 1+225.000
NGL = 97.720

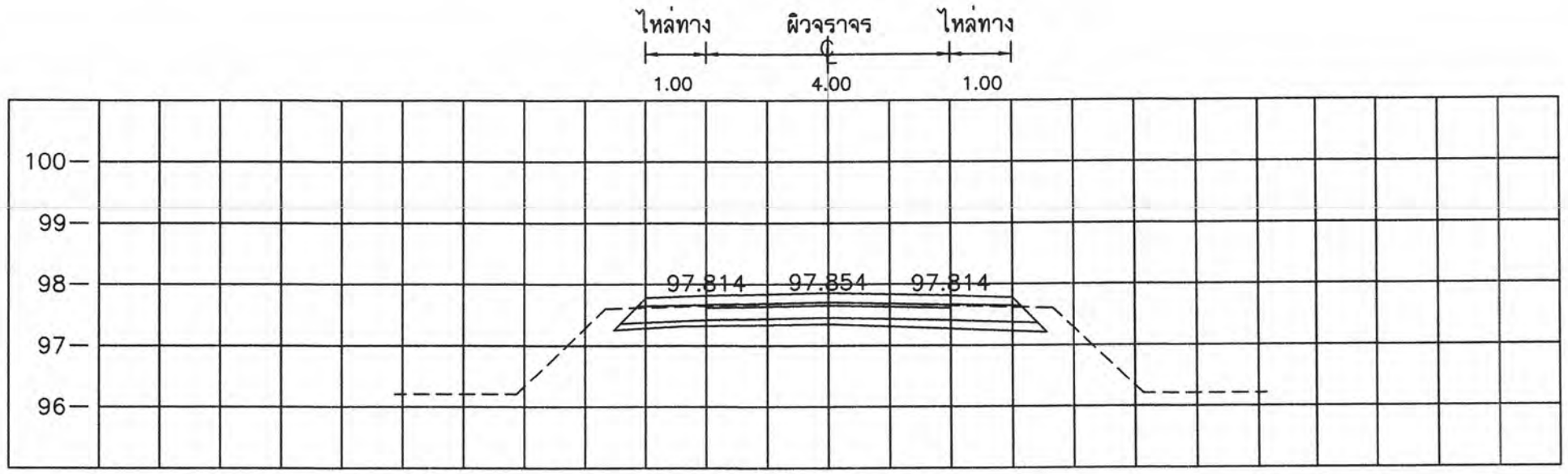


STA. 1+200.000
NGL = 97.775

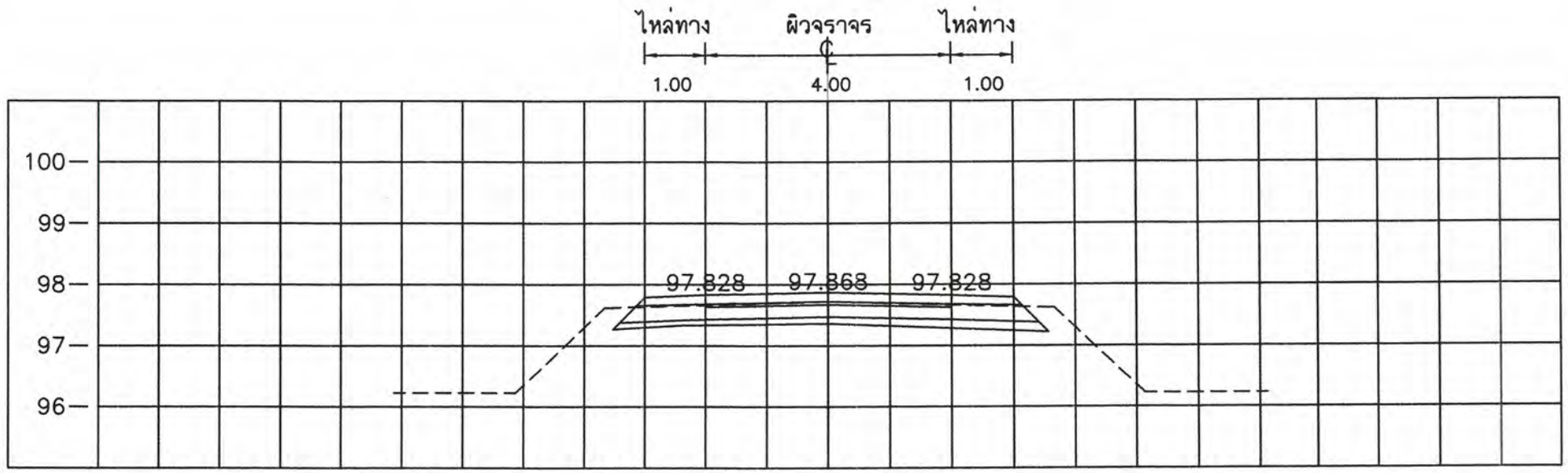
มาตราส่วน



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	32
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	



STA. 1+275.000
NGL = 97.678



STA. +250.000
NGL = 97.665

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

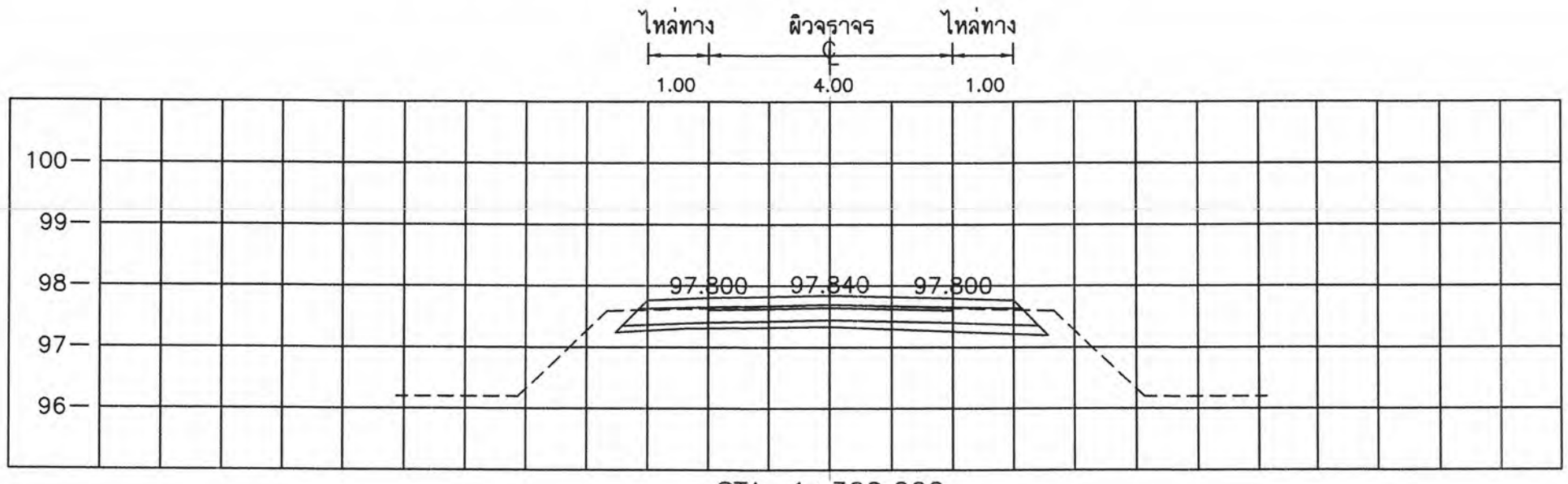
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
มาตราส่วน	33
เลขทะเบียน กช.13 /2566	



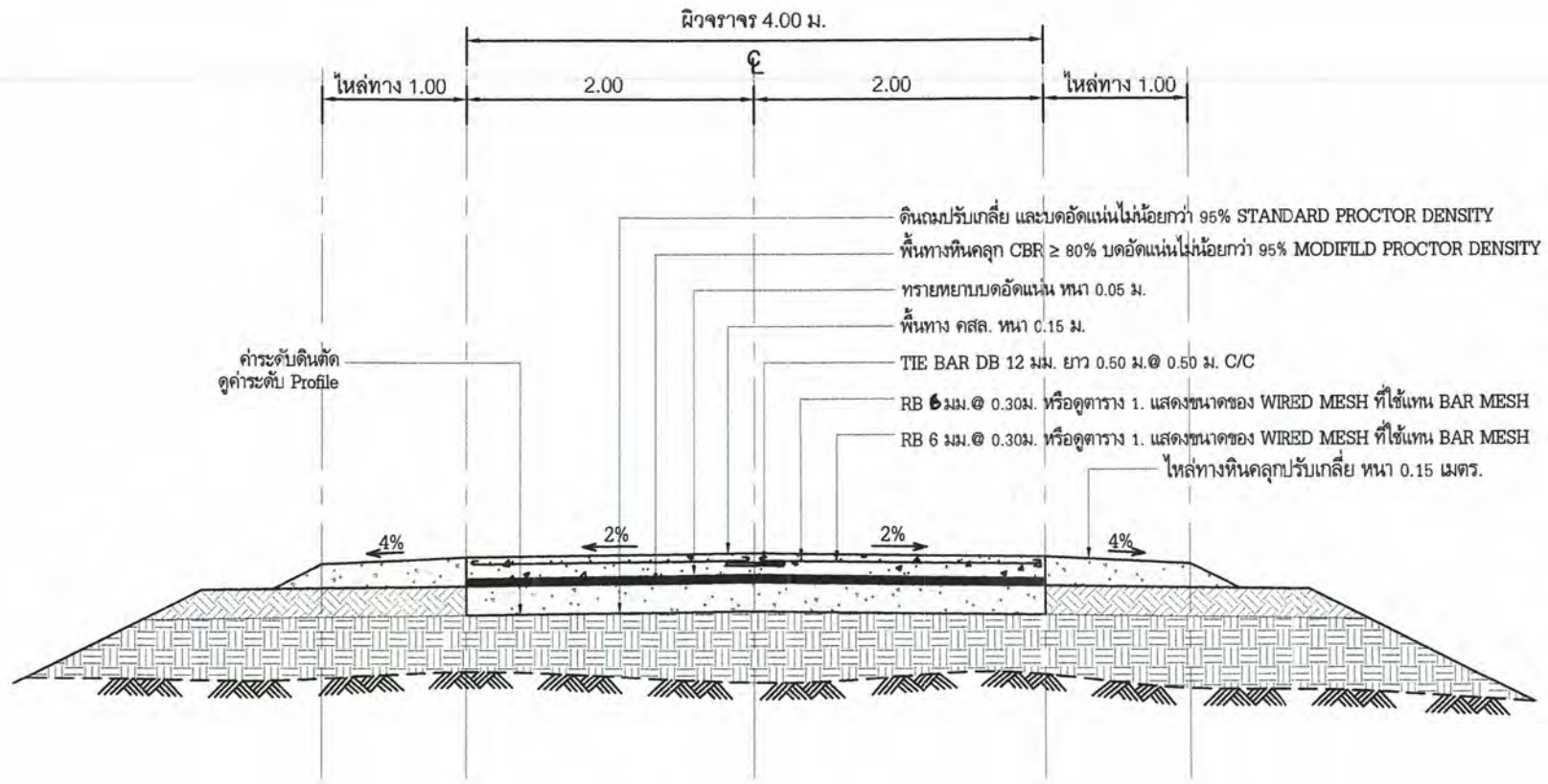
STA. 1+300.000
NGL = 97.690

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา								
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน เลขทะเบียน กช.13/2566	34

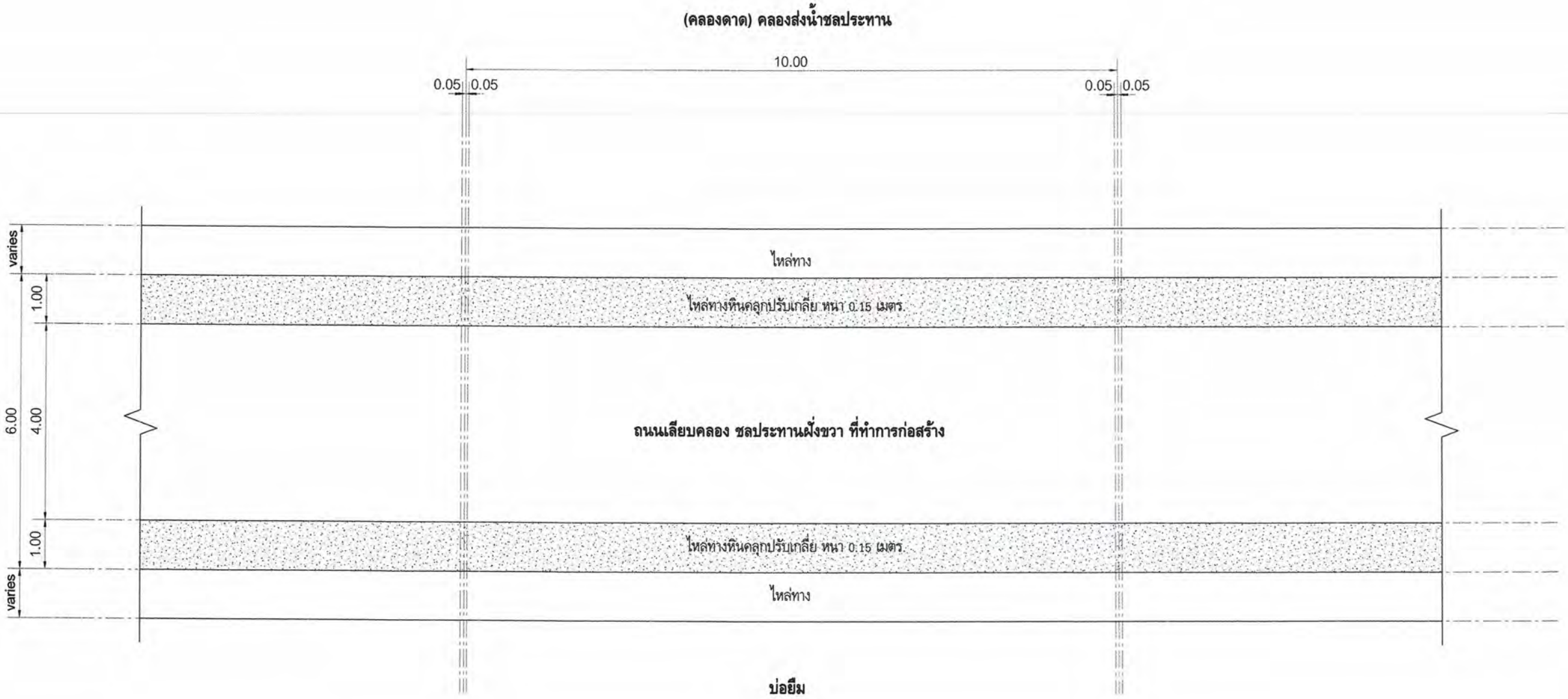


รูปตัดถนน คสล. A

NOT TO SCALE

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	35
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	

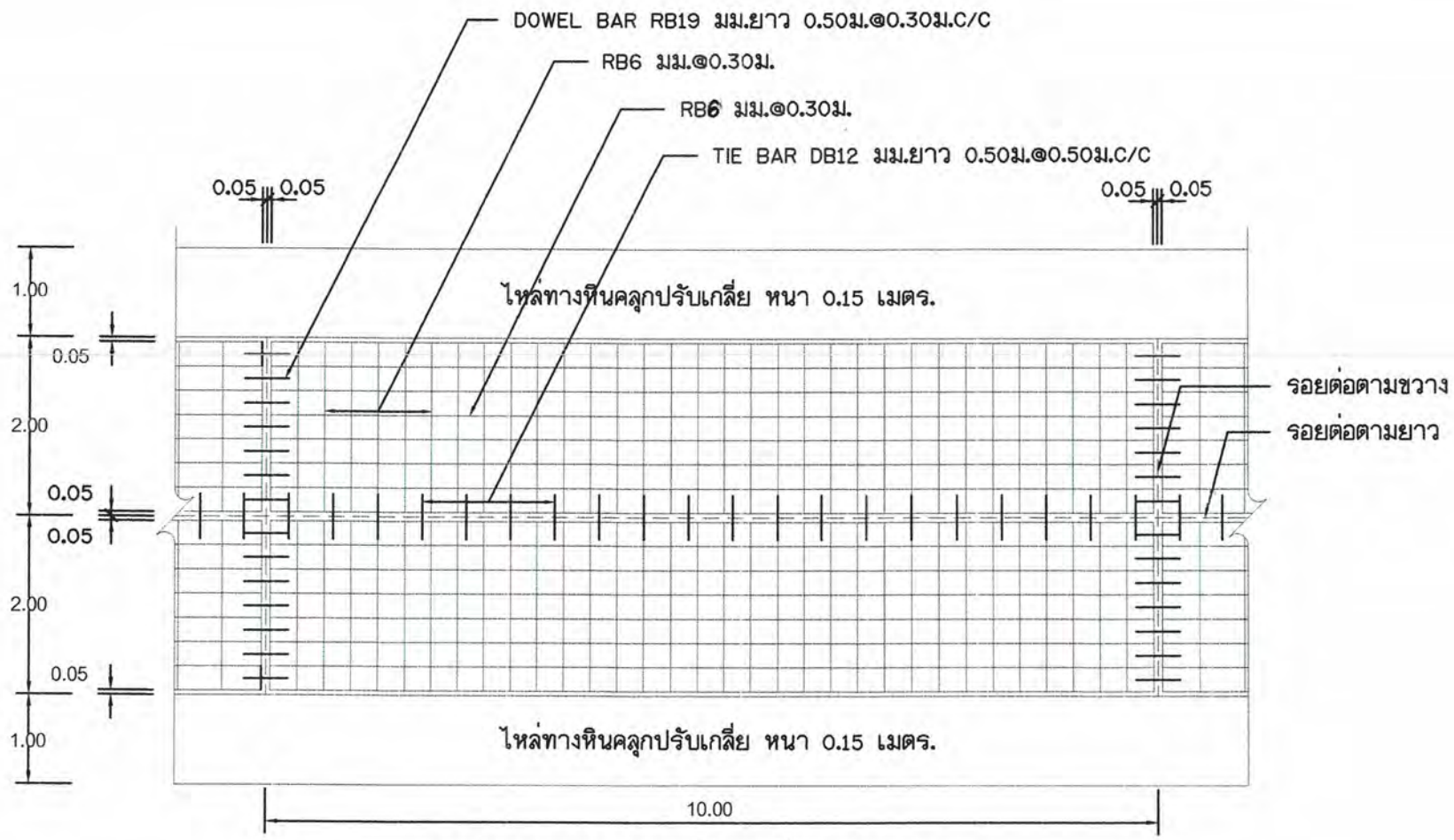
แบบขยายถนนเลียบคลองช่องอู่ (ฝั่งซ้าย)



แบบขยายถนนเลียบคลองช่องอู่ (ฝั่งซ้าย)

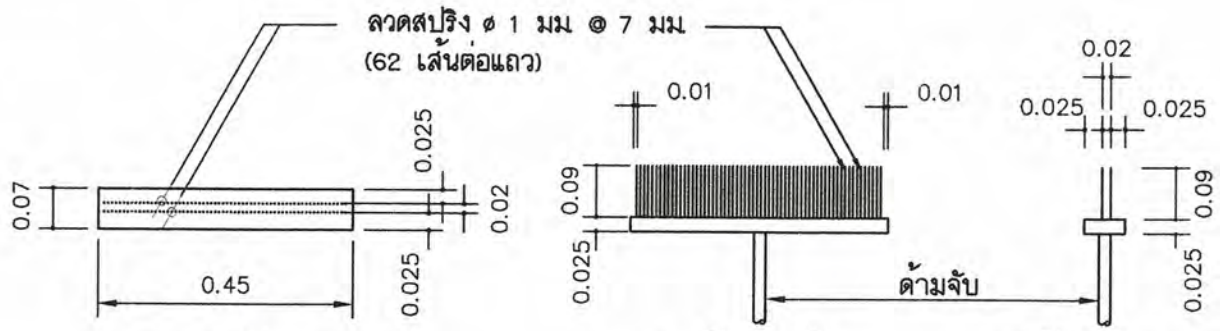
NOT TO SCALE

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	36
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13/2566	



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



แปลนไม้กวาด รูปด้านหน้า รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

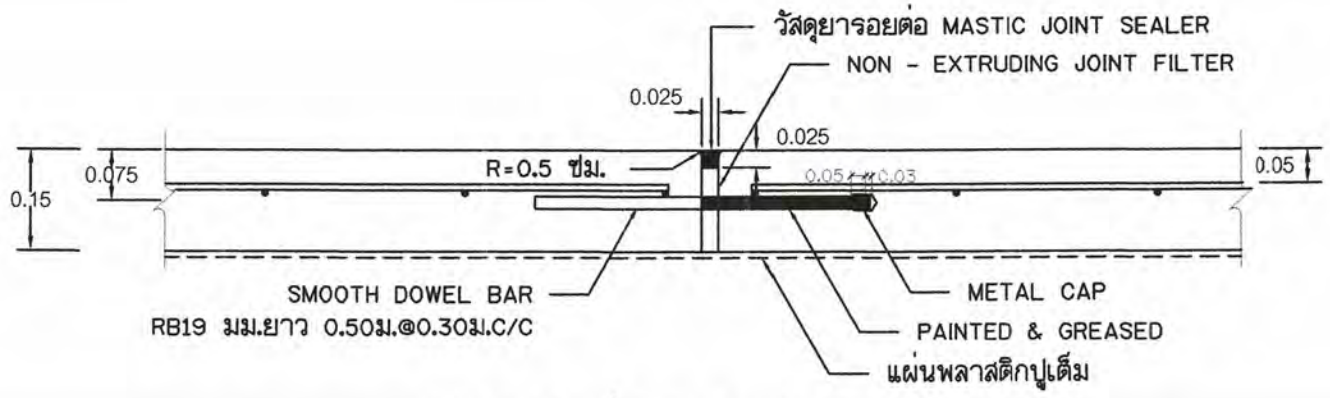
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

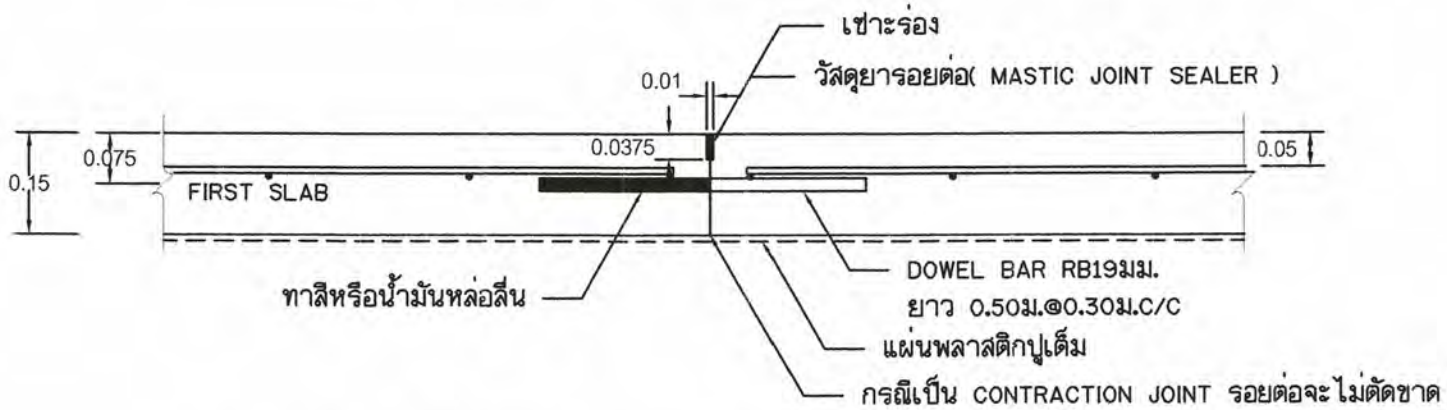
(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเลิศมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน —	37
							เลขทะเบียน กช. 13 /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ



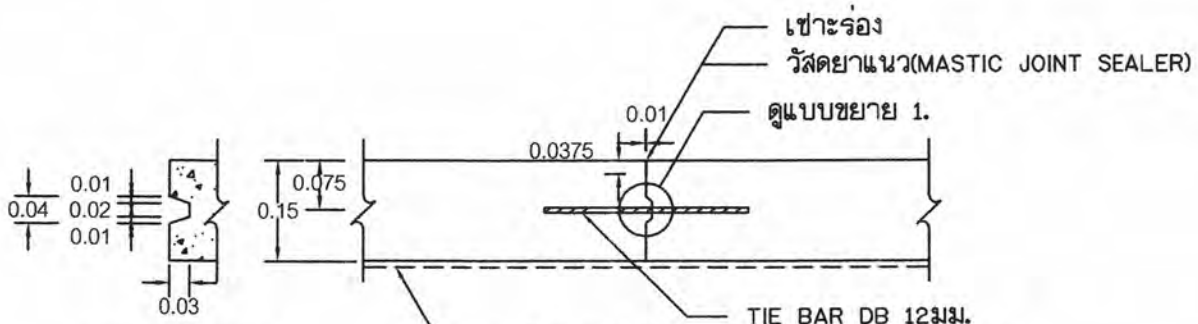
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

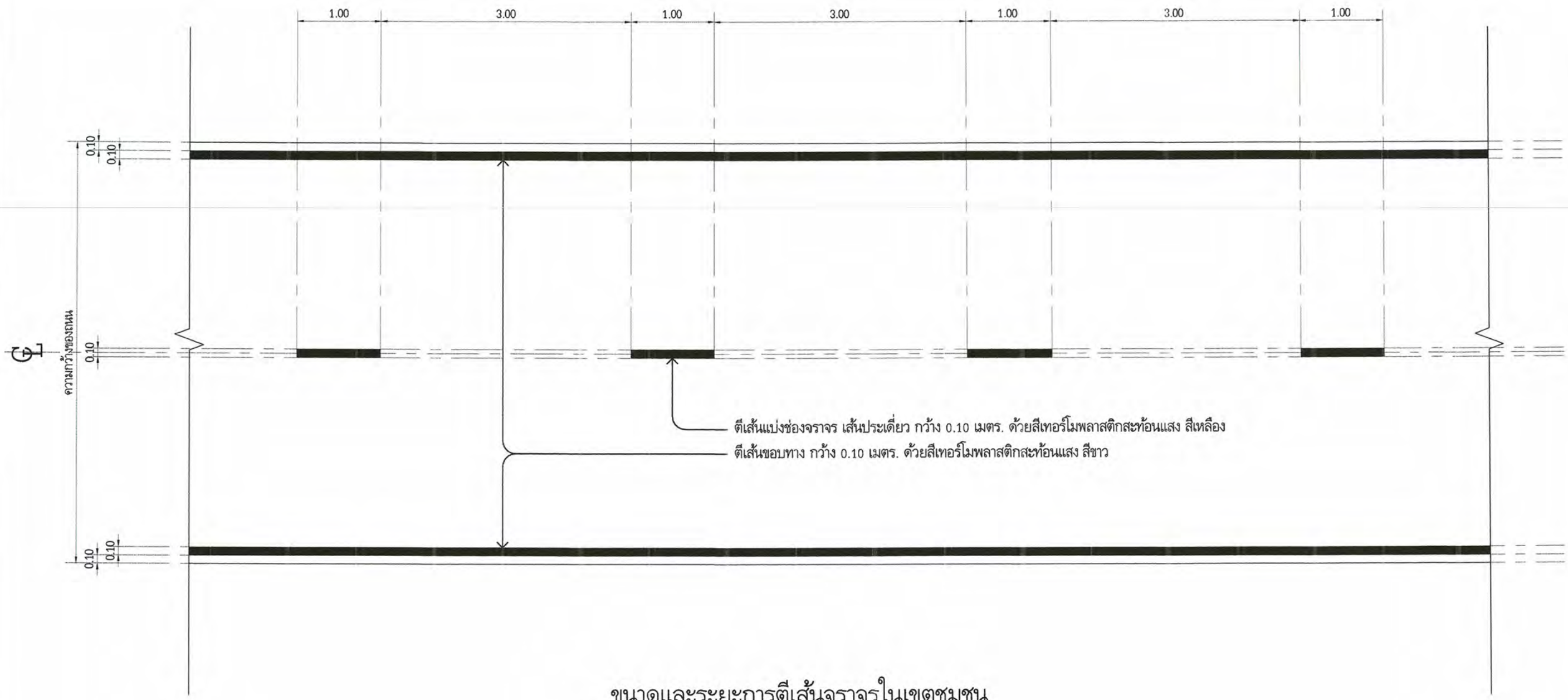
NOT TO SCALE

	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ด/ป 19 ก.ค.66	เลขที่แผ่น
								มาตราส่วน	38
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13 /2566	

รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างรายการมาตราฐานงานก่อสร้าง แบบมาตราฐานสำหรับ อปท.(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-50 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(CONPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.
   ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและ
   แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้
   WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง แบบมาตราฐานสำหรับ อปท.
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542
    และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตราฐานสำหรับ อปท.
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7%
    ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	39
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	



ขนาดและระยะการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน

NOT TO SCALE

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	40
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช.13/2566	

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542–2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อสีแห้งทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mcd.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mcd.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

(นายฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น	กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
41	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
	แบบเลขที่ ทถ–3–110 (4)	แผ่นที่ 52

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
   แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
   1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailad (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
   3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว.452 ลว. 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว.452

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

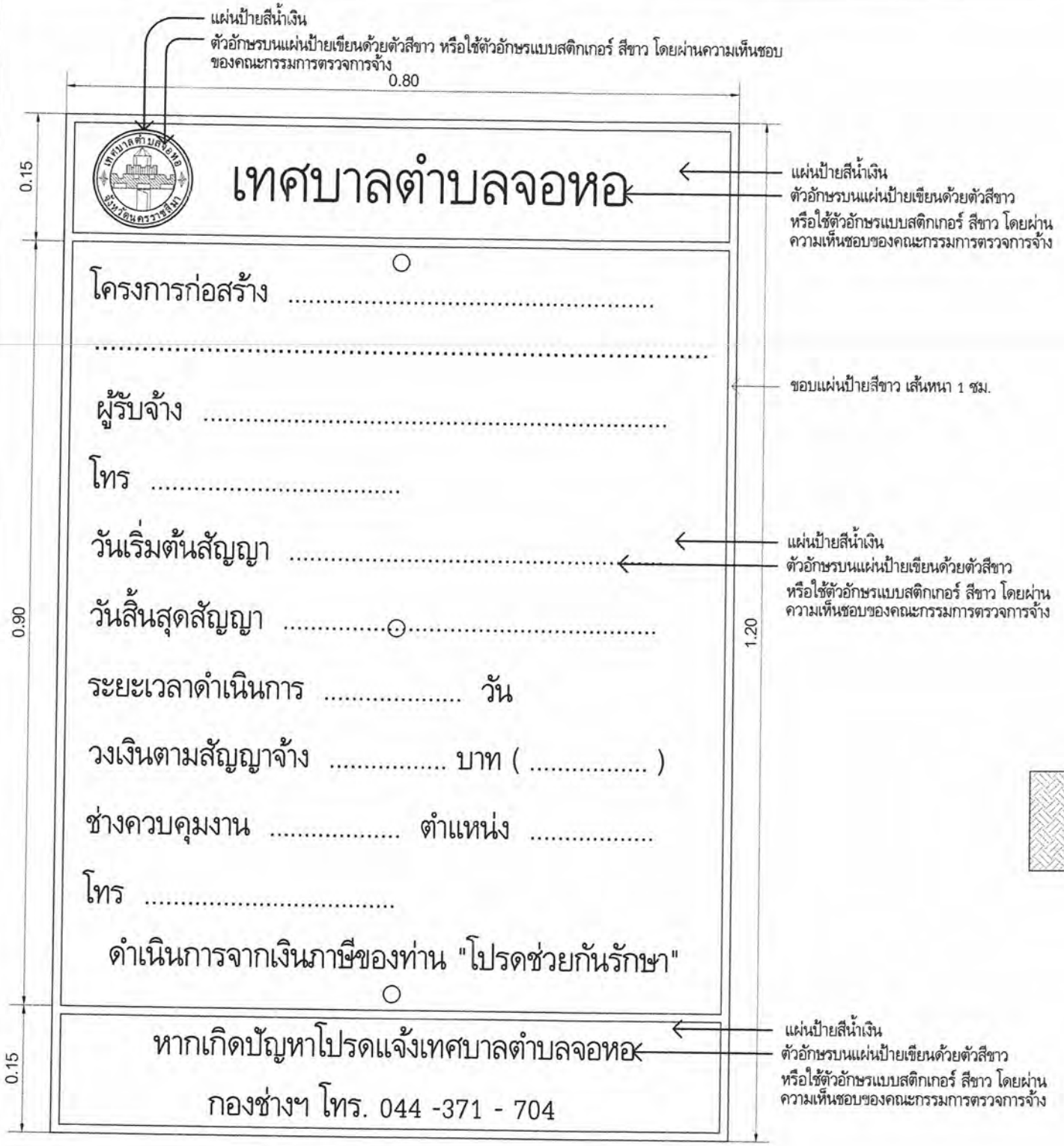
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

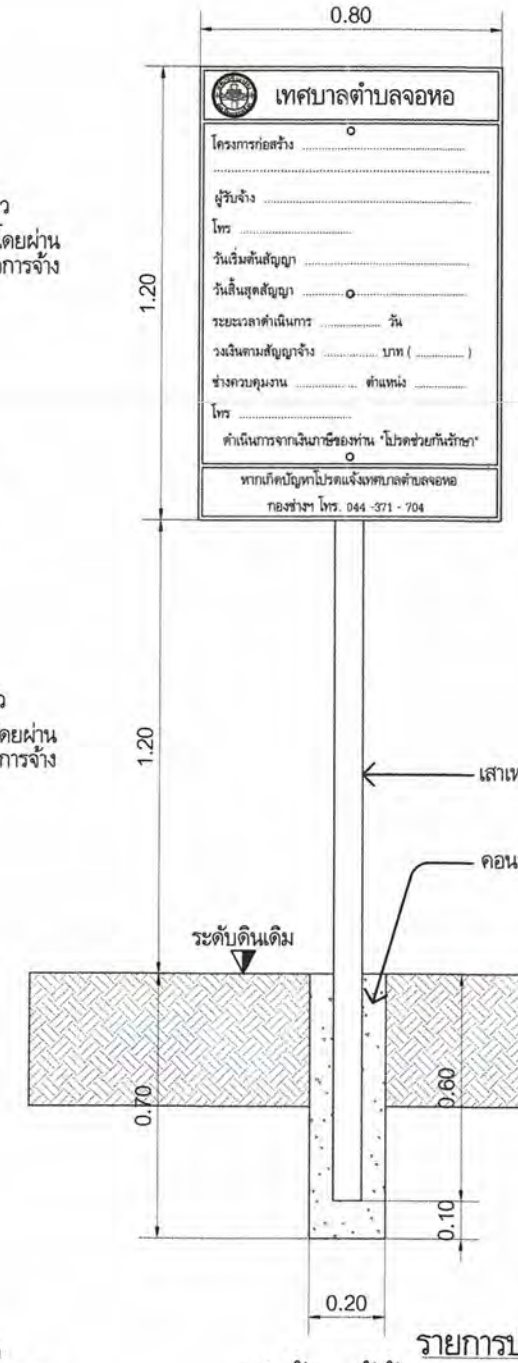
ข้อกำหนดทั่วไป

1. จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
2. วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
3. ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
4. การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้าออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
5. ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
6. กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
7. เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
8. เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 3,000 ksc ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังคลากไม่น้อยกว่า 5,500 ksc ให้ใช้เหล็กมาตราฐาน มอก.
9. ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
10. กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบเนื้องานตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
11. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
12. ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ฟังคำชี้แนะจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใดๆโดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
13. ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้อได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
14. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
15. ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทำการทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตราฐานหลักวิชาช่าง)
16. ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างเป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตราฐาน มอก.
17. คอนกรีตที่ใช้ในการคืนผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตราฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน 320 ksc
18. งานคอนกรีตทั่วไปหากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตราฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 320 กก./ตร.ซม. ส่วนยุบคอนกรีต (Slum) ไม่มากกว่า 0.10 เมตร.
19. ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
20. ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง สัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง ตามมาตราฐาน มทช.
21. ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
22. ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุดโดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
23. ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
24. ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
25. มิติต่างๆในรูปแบบสามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
26. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายพร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
27. การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
28. การก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล.สามารถหล่อบ่อพัก ค.ส.ล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีปัญหาน้ำซึมขังบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีการรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง)
29. ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
30. ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
31. ระยะขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ ห้ามวัดจากแบบให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน
32. คอนกรีตที่ใช้ในการคืนผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete)
33. รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
34. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
35. การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
36. มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
37. กรณีชั้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเฉลี่ย
38. รายการใดๆขัดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อลงมือปฏิบัติงาน
39. ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. และแผนผังอาคเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
40. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
41. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสม อย่างไรก็ดีส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด
42. ค่าระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
43. อ้างอิงแบบมาตราฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมทางหลวงชนบท
44. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตราฐานทางหลวงชนบท



รูปขยายด้านหน้าป้าย

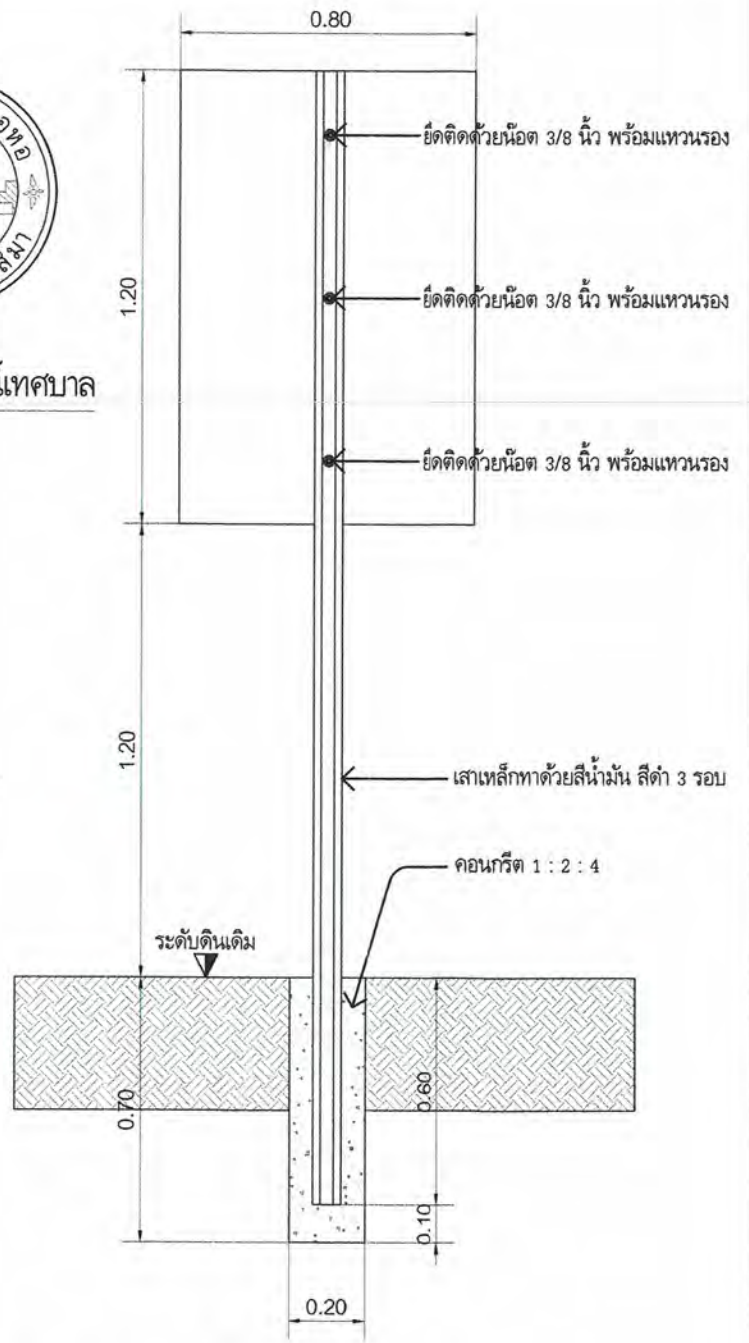
Scale Not To Scale



รูป ด้านหน้าป้าย

Scale 1 : 20

ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล



รูป ด้านหลังป้าย

Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติกเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. แผ่นป้ายสีน้ำมันด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทาด้วยสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งขวา บ้านจอหอ หมู่ที่ 4 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป 19 ก.ค. 66	เลขที่แผ่น
	(นายเต็มยศ แสนมั่น)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายเพิ่มพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายวรพงศ์ รูปเลิศ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน	44
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. 13 /2566	