



ฉบับที่ ๗๐/๒๕๖๖

ประกาศเทศบาลตำบลจอหอ

เรื่อง เปิดแผนการกำหนดราคากลางและรายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิมมีโชค ซอย๔ หมู่ที่ ๑๓

ด้วย เทศบาลตำบลจอหอ มีความประสงค์จ้างโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ทับหน้าถนน คสล.เดิมมีโชค ซอย๔ หมู่ที่ ๑๓ รายละเอียดดังนี้

รายละเอียด ก่อสร้างสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน คสล.เดิม กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว
๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบาย
น้ำ คสล.ฝังซ้ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร บ่อพัก ๕ บ่อ ความยาวรวมบ่อพัก ๗๕.๐๐ เมตร (ตาม
แบบ ทต.จอหอกำหนด) ก่อสร้างตามแบบเลขที่ กข.๐๗/๒๕๖๖ จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
ประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าสิ่งก่อสร้างสาธารณูปการ งบประมาณ ๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) กำหนดราคากลาง ๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตาม
พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้
บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงาน ของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางใน
ระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” บัดนี้ เทศบาลตำบลจอหอ
ได้กำหนดราคากลางและจัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
แบบ บก.๐๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศเปิดเผยราคากลางตามแนวทางประกาศรายละเอียดข้อมูล
ราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ รายละเอียดแนบท้าย
ประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางสาวธนัชพรรณ พัฒน์จินากุล)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล.เดิม ถนนมีโชค ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนบาทถ้วนถ้วน-)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขปก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถนนมีโชค ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กฝังซ้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร บ่อพัก ๕ บ่อ ความยาวรวมบ่อพัก ๗๕.๐๐ เมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ดำเนินการบริเวณ ถนนมีโชค ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนบาทถ้วนถ้วน-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๒ แบบ พร. ๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ ฯ

(นายสมาน มากมูล)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายเลกุล ทวีกุล)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายเสริมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

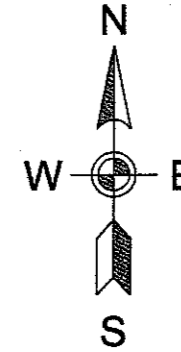
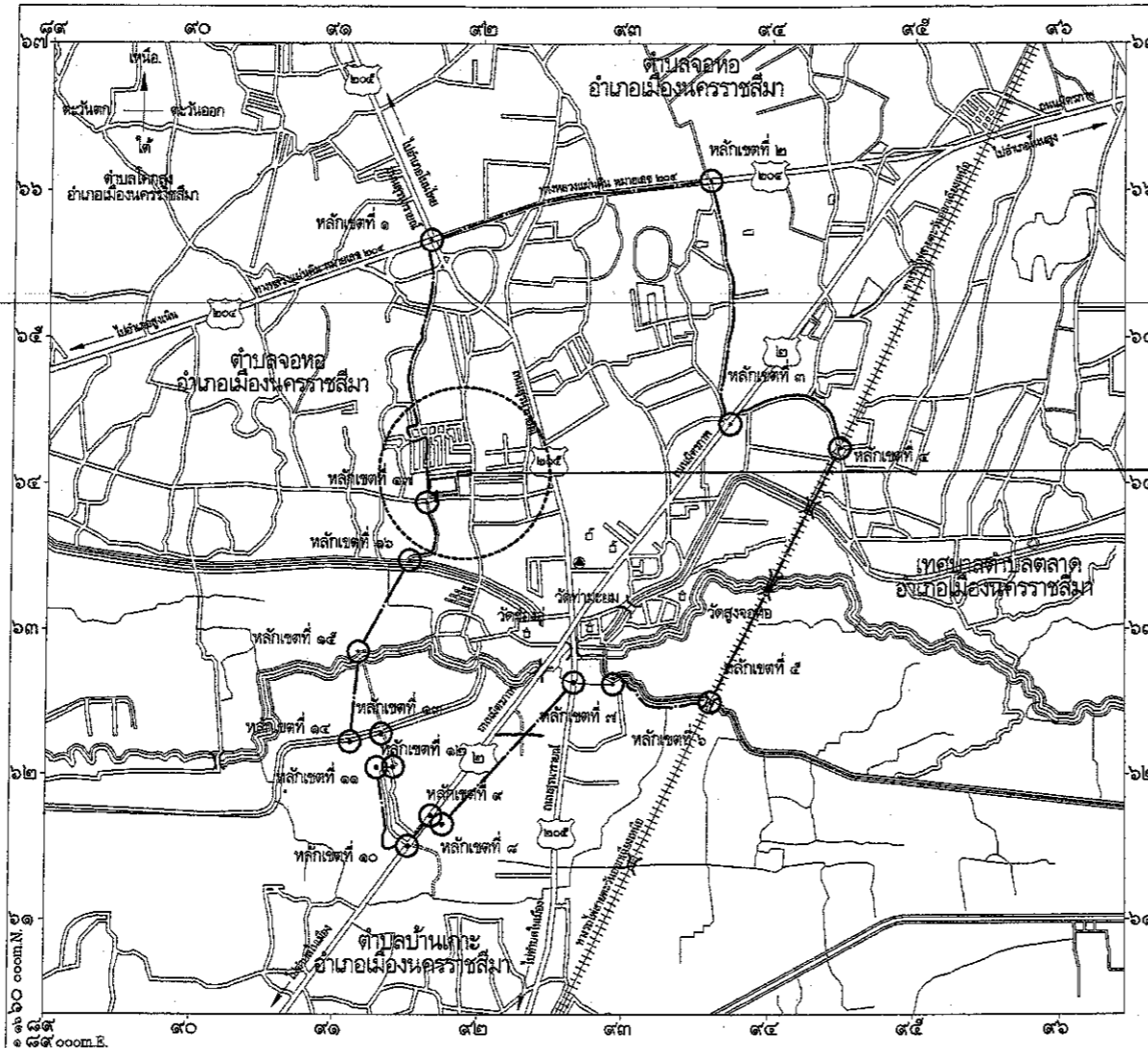


โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4
หมู่ที่ 13 ตำบลจอนหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แผนที่เขตเทศบาลตำบลจอหอ
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐
๐ ๐.๕ ๑ กม. ๒ กม.



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค
ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

วัตถุประสงค์

- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิม
กว้าง 8.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือ
มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร พร้อม
วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ฝังซ้ายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
0.60 เมตร บ่อพัก 5 บ่อ ความยาวรวมบ่อพัก 75.00 เมตร
ก่อสร้างตามแบบเทศบาลตำบลจอหอ เลขที่ กข. ๗ / 2566

เครื่องหมาย

- — — — — แนวเขตเทศบาล
- — — — — แนวเขตตำบล
- +++++ ทางรถไฟ
- ===== ทางหลวงแผ่นดิน
- ==== สะพาน
- — — คลองส่งน้ำ
- ~~~~~ แม่น้ำ, คลอง, ห้วย
- ⊙ สถานที่ราชการ
- ⊠ โรงเรียน, วิทยาลัย
- ⊡ วัด, ศาสนสถาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ




กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา


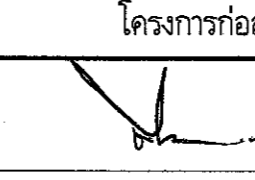
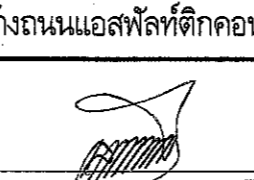
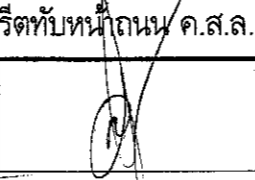
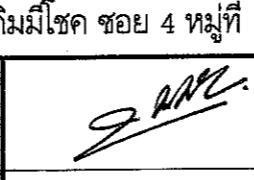
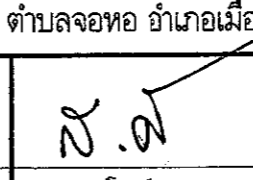
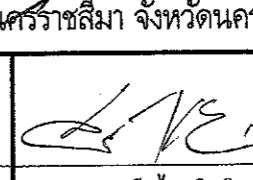
							ว/ด/ป มกราคม 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิชัย กาญจนวัฒน์)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายสุวโรจน์ กงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตราส่วน Not to Scale	01/17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. ๗ / 2566	

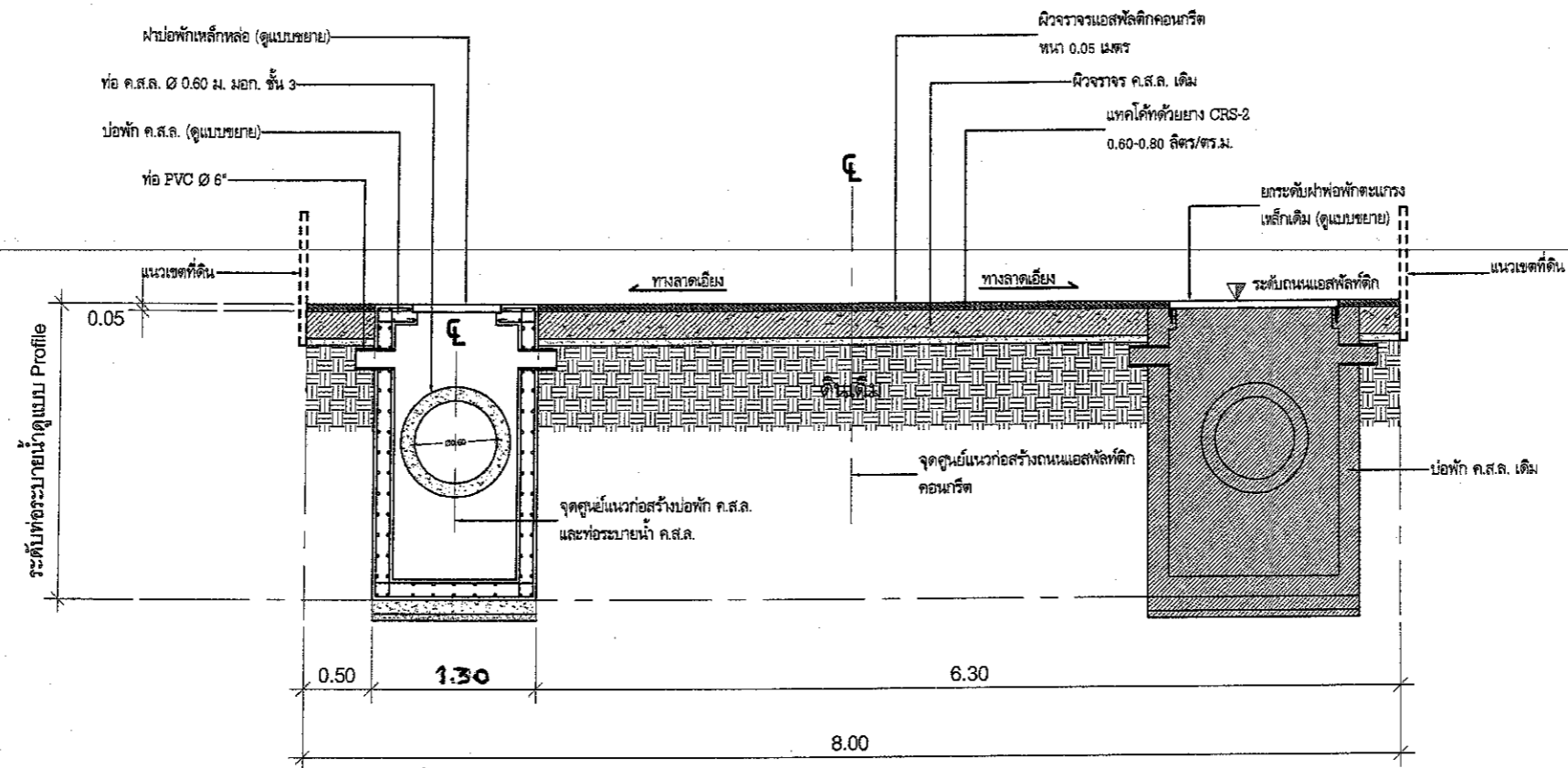
ข้อกำหนดทั่วไป

- 1 จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
- 2 วัสดุต่าง ๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด (สาธารณประโยชน์)
- 3 ห้ามก่อสร้างใด ๆ ก่อนช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติ
- 4 การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้า ออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างควบคุมงาน
- 5 ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 6 กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้น
- 7 เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดตลาก ไม่น้อยกว่า 2400 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.
- 8 เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดตลาก ไม่น้อยกว่า 3000 KSC ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. เหล็กตะแกรง Wire mesh ค่ากำลังตลากไม่น้อยกว่า 5,500 ksc
- 9 ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งผลทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้ง
- 10 กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบเนื่องจากตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคในสถานที่ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
- 11 ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรงเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
- 12 ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ฟังคำชี้แจงจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ถ้าดำเนินการใด ๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 13 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 14 ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างควบคุมงานทราบ พร้อมแนบหลักฐานเอกสารทางคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องงานก่อสร้างหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้าง
- 15 ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทดสอบการทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ตามมาตรฐานหลักสูตร)
- 16 ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ตามมาตรฐาน มอก.
- 17 คอนกรีตที่ใช้ในการคืนผิวจราจร ต้องเป็นคอนกรีต แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน 240 KSC
- 18 งานคอนกรีตทั่วไปหากมีได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุดที่กระทำต่อคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก./ตร.ซม.
- 19 ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ
- 20 ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง
- 21 ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
- 22 ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือวางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือวางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
- 23 ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- 24 ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาลไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ
- 25 มิติต่างๆในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื่องจากและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 26 ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อให้ผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
- 27 การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
- 28 การก่อสร้างบ่อพัก คสล.สามารถหล่อบ่อพัก คสล. แล้วนำไปติดตั้งสถานที่ก่อสร้างได้ ถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ (กรณีมีปัญหาน้ำซึมซึ่งบริเวณที่ก่อสร้างให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปแทนคอนกรีตหยาบทดแทนได้ แต่ต้องมีกรรปรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างโดยวิศวกร และต้องขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนจะดำเนินการทุกครั้ง
- 29 ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก ในแต่ละบ่อพัก
- 30 ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 31 ระบุขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 32 คอนกรีตที่ใช้ในการคืนผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready - Mixed Concrete)
- 33 รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) จะต้องก่อสร้างทุกระยะประมาณ 50.00 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 34 การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 35 การบ่มคอนกรีตเมื่อคอนกรีตแข็งตัวต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ตามความเหมาะสม
- 36 มิติต่างๆระบุเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 37 กรณีขึ้นรองพื้นทางเป็นถนนลูกรังอยู่แล้วหรือดินชนิดอื่น ให้ทำการเกรดเกลี่ย
- 38 รายการใดขาดแย้งกับแบบให้ผู้รับจ้างปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- 39 ตำแหน่งบ่อพัก คสล. และแผนผังอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ
- 39 การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วันและสามารถเปิดใช้งานได้
- 39 ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมอย่างไรก็ดีส่วนผสมดังกล่าวไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระความรับผิดชอบในกรณีคอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าค่าที่กำหนด

สำเนาถูกต้อง

 (นายวิฑูรย์ ชาญชาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป	มกราคม 2566	เลขที่แผ่น
							มาตราส่วน	Not to Scale	02/17
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายวิฑูรย์ ชาญชาญ)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวิโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยภักดิ์)	เลขทะเบียน กช.๑	/2566	
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี			



รูปตัดถนนมีโซค ซอย 4 A-A (Sta.0+000 - Sta.0+075)
 มาตรฐาน
 1 : 50

สำเนาถูกต้อง

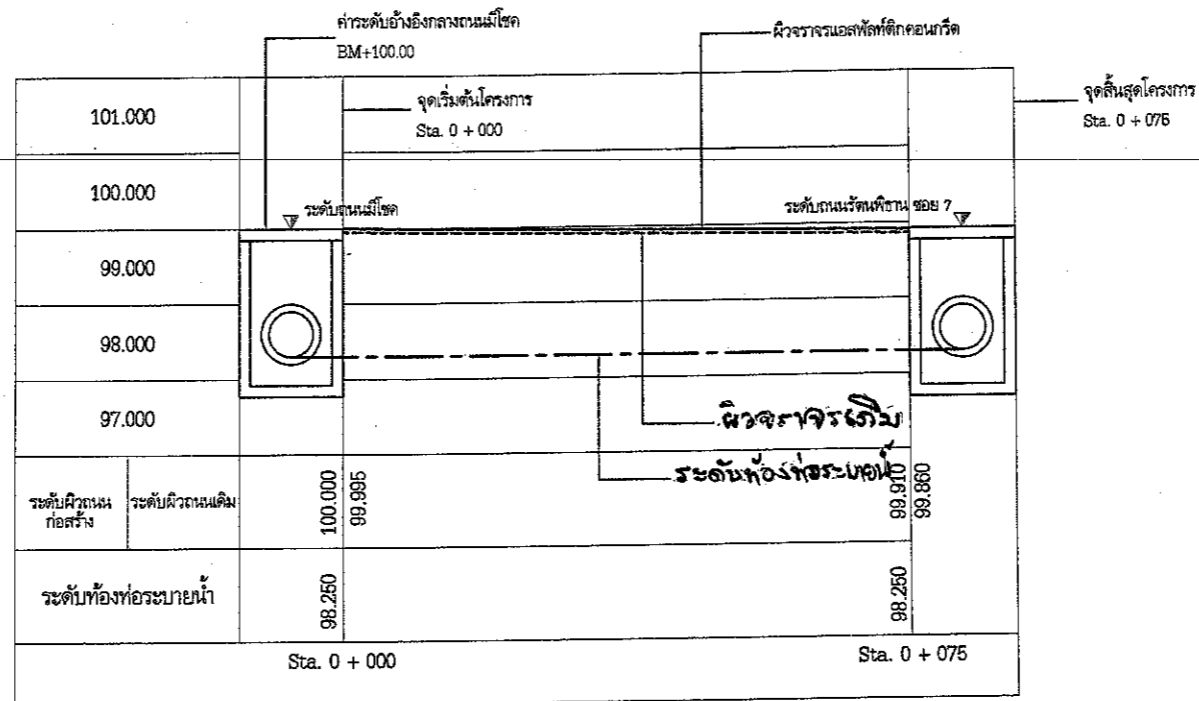
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโซค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

							ว/ด/ป มกราคม 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนหัน)	(นายธีรวิชญ์ กาญจนวัฒน์)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวongงษ์)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มาตรฐาน 1 : 50	05/17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. ๑ /2566	

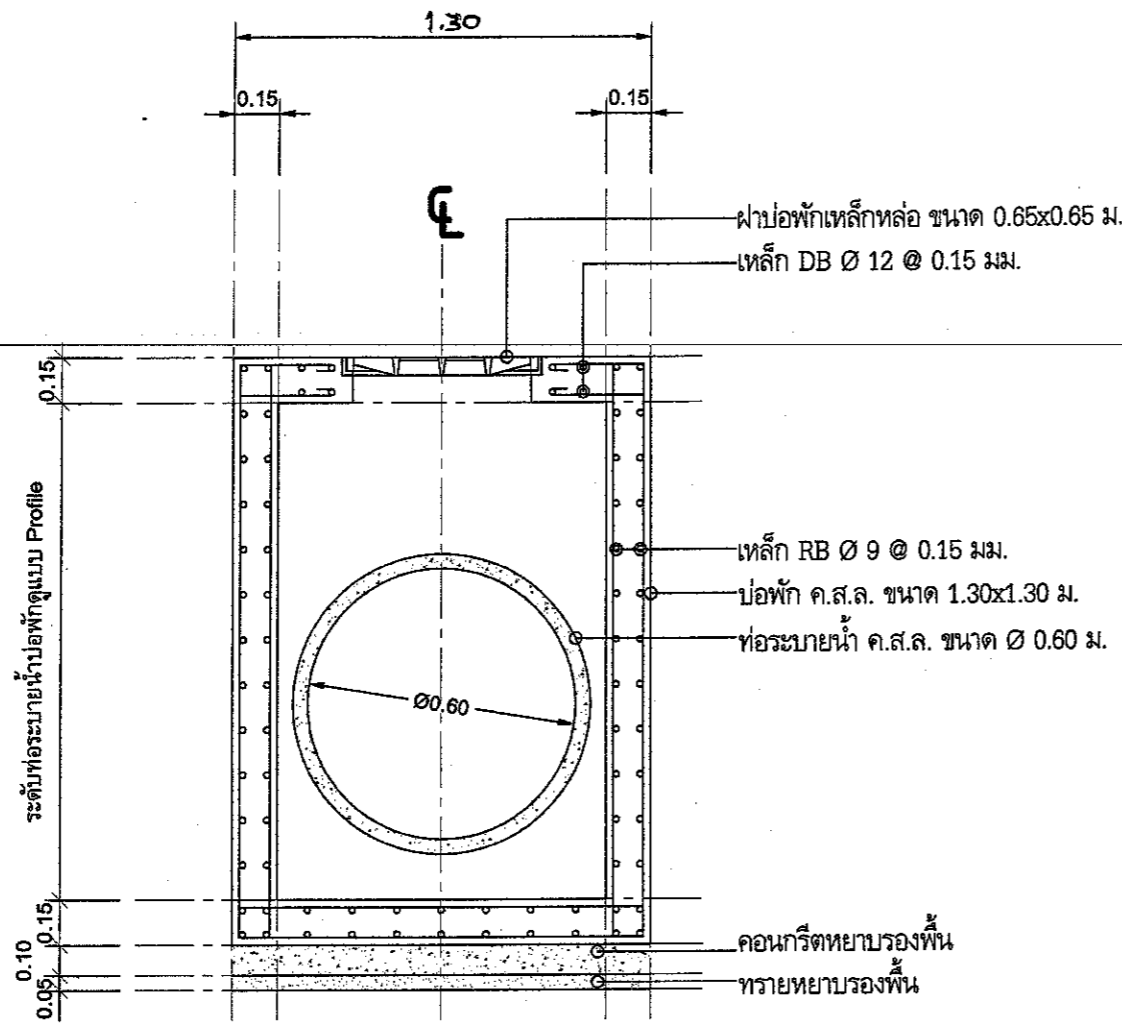


แบบรูปตัด Profile Sta.0+000 - Sta.0+075
 มกตรวส่วน แนวตั้ง 1:100 , แนวราบ 1:1000

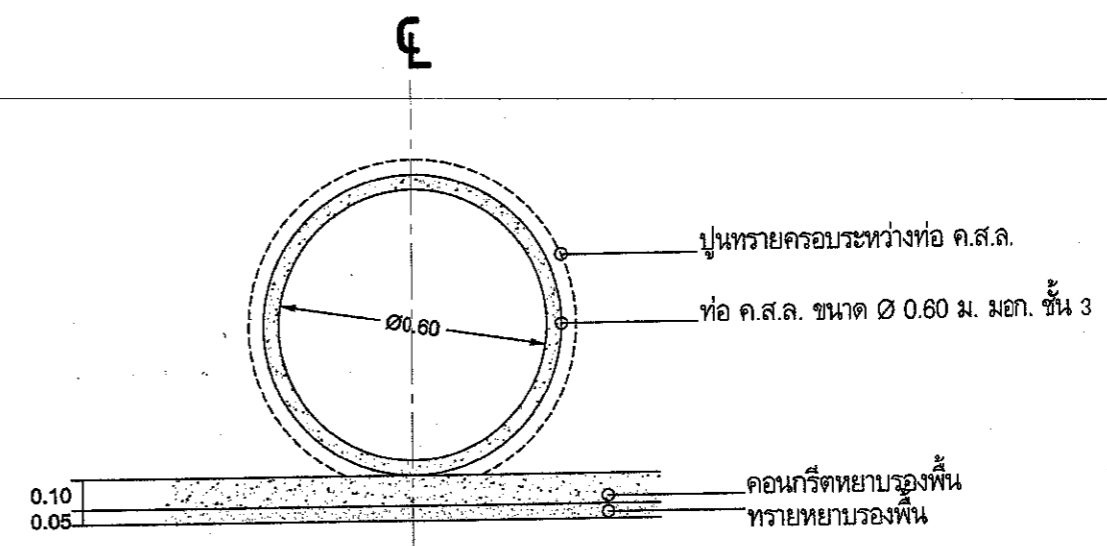
สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

<p>กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ</p>	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโซค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป	มกราคม 2566	เลขที่แผน
	 (นายเต็มยศ แสนม้วน) สํารวจ	 (นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา) เขียนแบบ	 (นายเฉลิมพล ทองสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ	 (นายสมาน มากมูล) หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	 (นางนิตยา พวงศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์) ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	 (นายเลรี ไชยกิตติ) นายกเทศมนตรี	มาตราส่วน Not to Scale เลขทะเบียน กช.7 /2566	06/17	



ขยายบ่อพัก ค.ส.ล.
 มาตรฐาน Not to Scale



รูปตัดท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.
 มาตรฐาน Not to Scale

สำเนาถูกต้อง

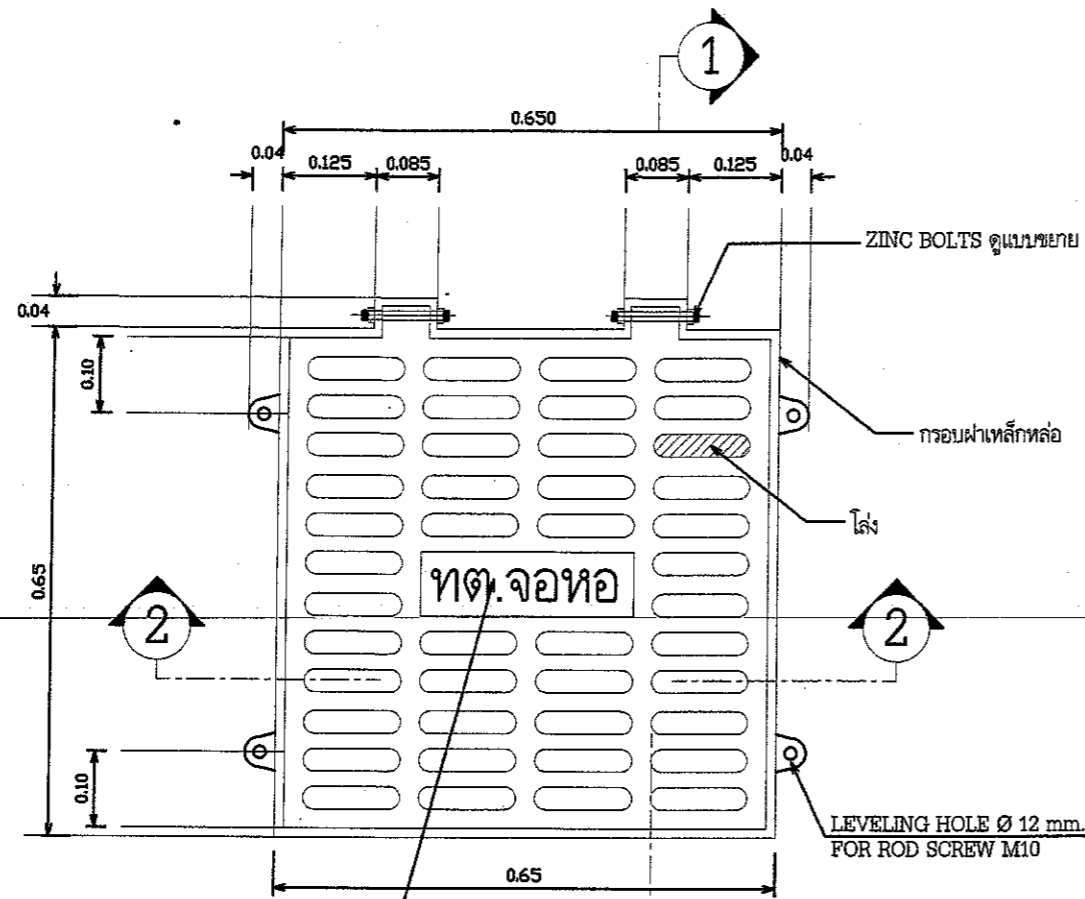
(Handwritten signature)
 (นายเฉลิมพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

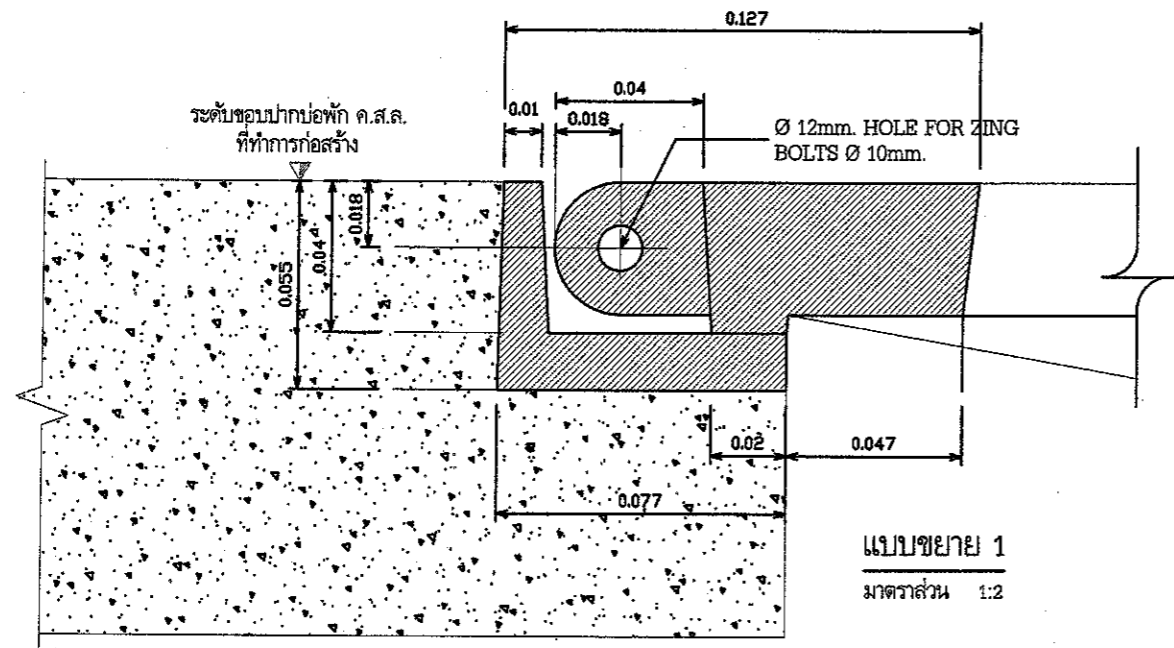
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>	ว/ด/ป มกราคม 2566	เลขที่แผน
(นายเต็มยศ แสงกัน)	(นายธีรวิชัย กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวิโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตรฐาน Not to Scale	07/17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. ๗ /2566	

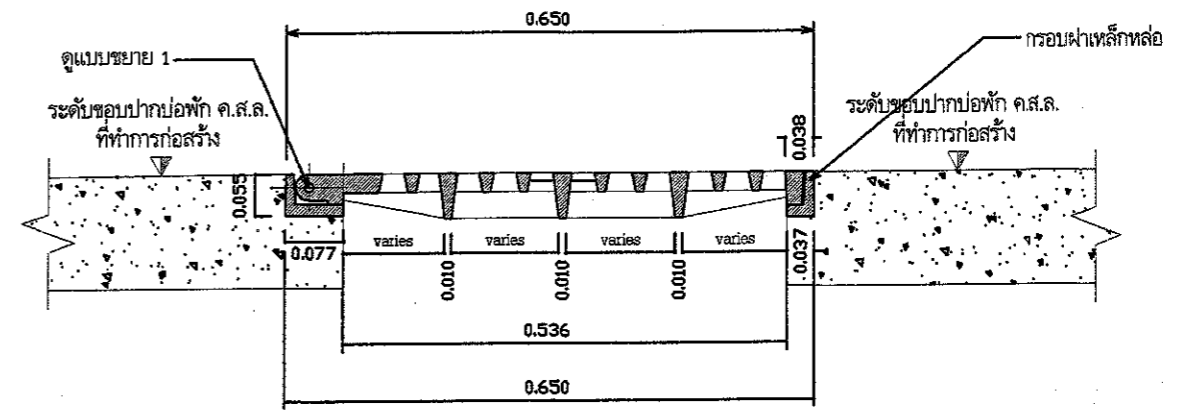


CAST LETTERS "ทต.จอหอ"
50 mm. high
and 3mm. out of the surface.

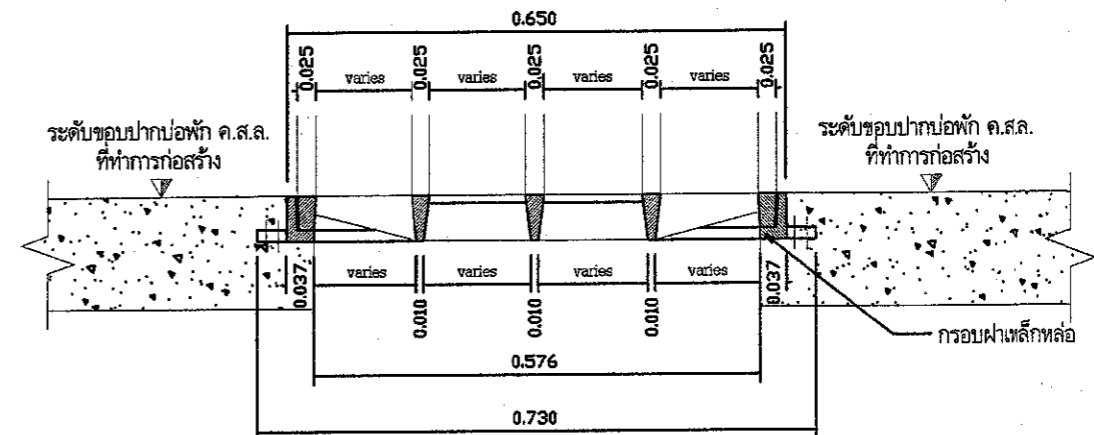
แปลนฝาป้อเหล็กหล่อ
มาตรฐาน 1:10



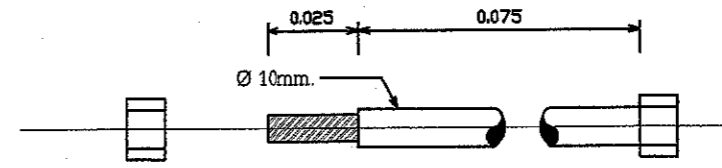
แบบขยาย 1
มาตรฐาน 1:2



รูปตัด 1-1
มาตรฐาน 1:10



รูปตัด 2-2
มาตรฐาน 1:10



แบบขยาย 2
มาตรฐาน 1:2

สำเนาถูกต้อง

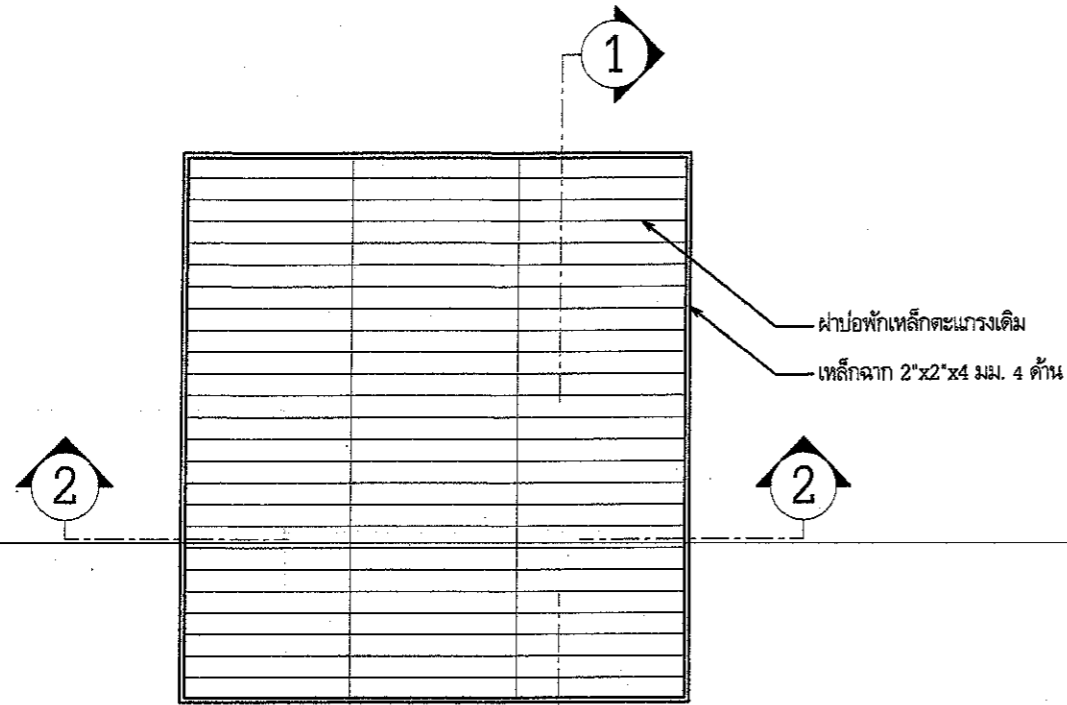
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



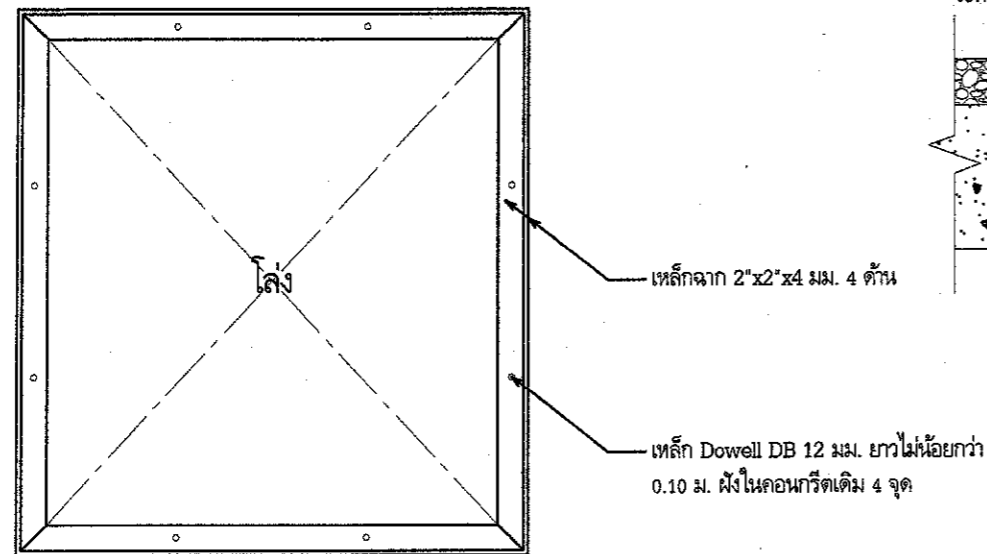
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

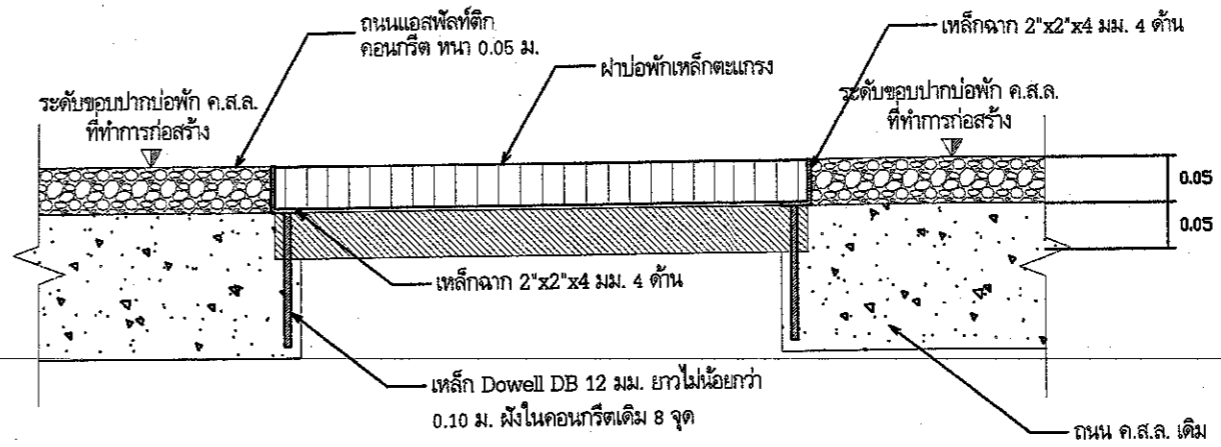
							ว/ด/ป มกราคม 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนงัน)	(นายธีรวิฑูญ กาญจนวัฒน์)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูด)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยภิตติ)	มาตรฐาน 1:10, 1:2	08/17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กข. 7 /2566	



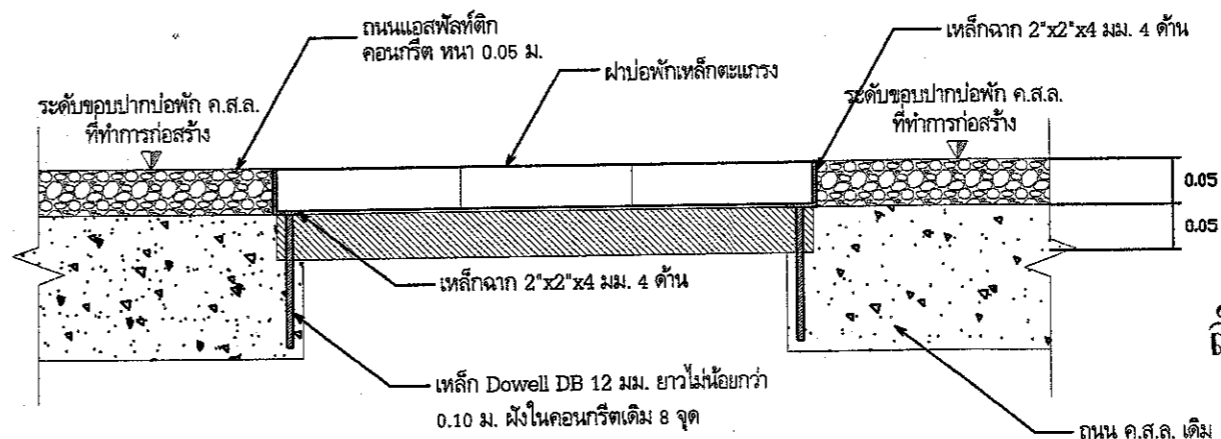
แผ่นฝ้าปอกเหล็กตะแกรงเดิม
 มาตรฐาน 1:10



แผ่นเหล็กฉากรับฝ้าปอก
 มาตรฐาน 1:10



รูปตัด 1-1
 มาตรฐาน 1:10



รูปตัด 2-2
 มาตรฐาน 1:10

สำเนาถูกต้อง
 (นายเฉลิมพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 สหกรณ์โยธาชำนาญการ

หมายเหตุ
 จำนวนการยกระดับฝ้าปอกทั้งหมด 1 ฝ



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีไซค์ ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พวงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงศ์)	(นายเสรี ไชยภักดี)	ว/ด/ป มกราคม 2566	เลขที่แผ่น
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	มาตรฐาน 1:10	09/17
							เลขทะเบียน กช. ๗ /2566	

กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ


ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคนหรือช่วงโศภพว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่มีเนื้อตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่นึ่งสพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยานวอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวที่นึ่งสพานคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ในแห้งแล้วใช้เครื่องปาลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

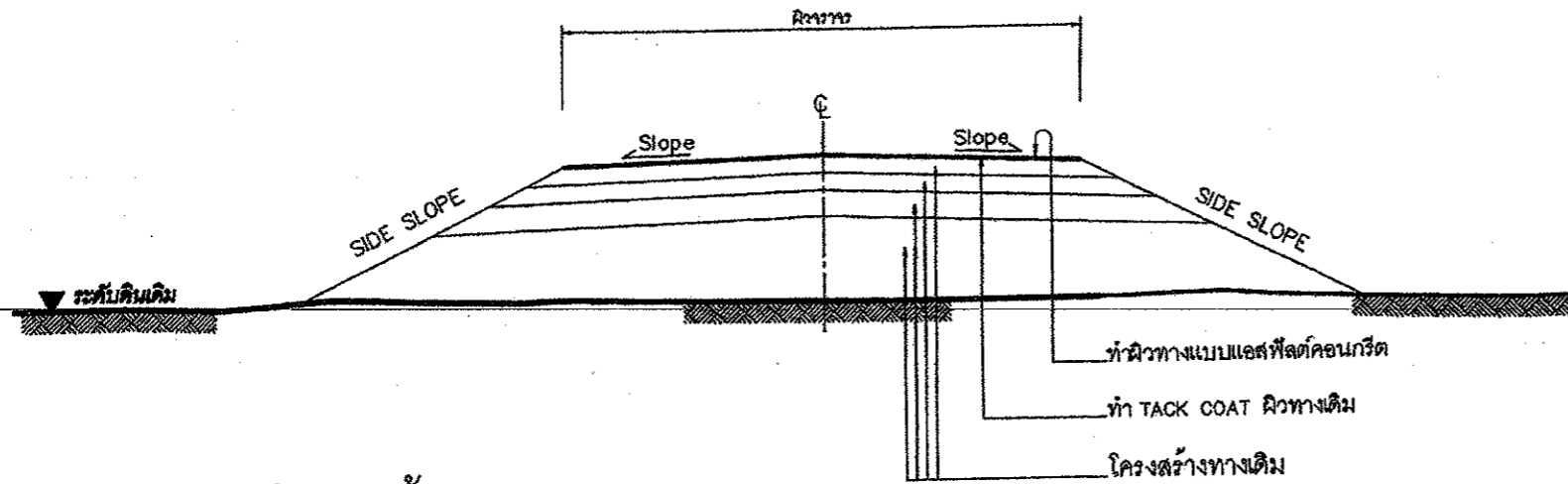
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่ผสมที่ใช้
 - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้รับความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยคลื่นตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่งเที่ยว เมื่อได้รับความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากลึงหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 10. การอำนวยความสะดวกควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สัญญาต้อง

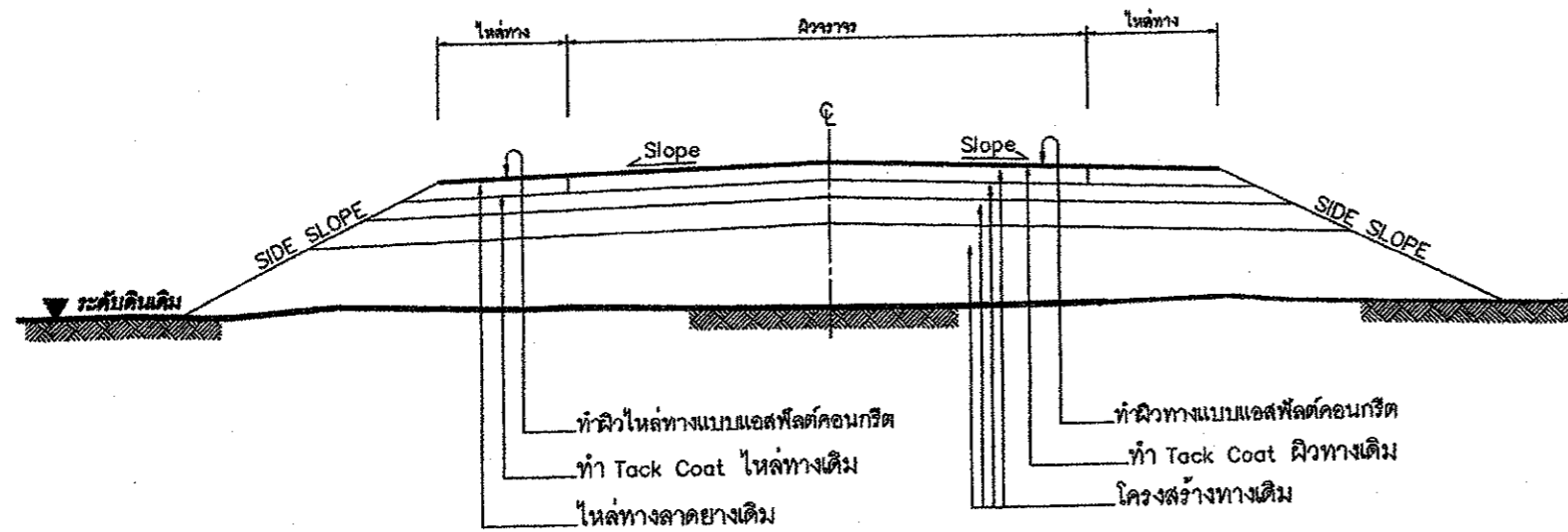
 (นายเสถียรพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สัญญาต้อง

 (นายเสถียรพล ทองสุข)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
10/17	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
	แบบเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เลขที่แผ่น		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
11/17	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
	แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องภายใน 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย ป่อดิน เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(ทวจ) 0405.2/ว.78 ลว. 31 มกราคม 2565

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

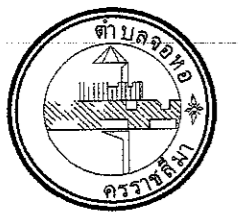
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

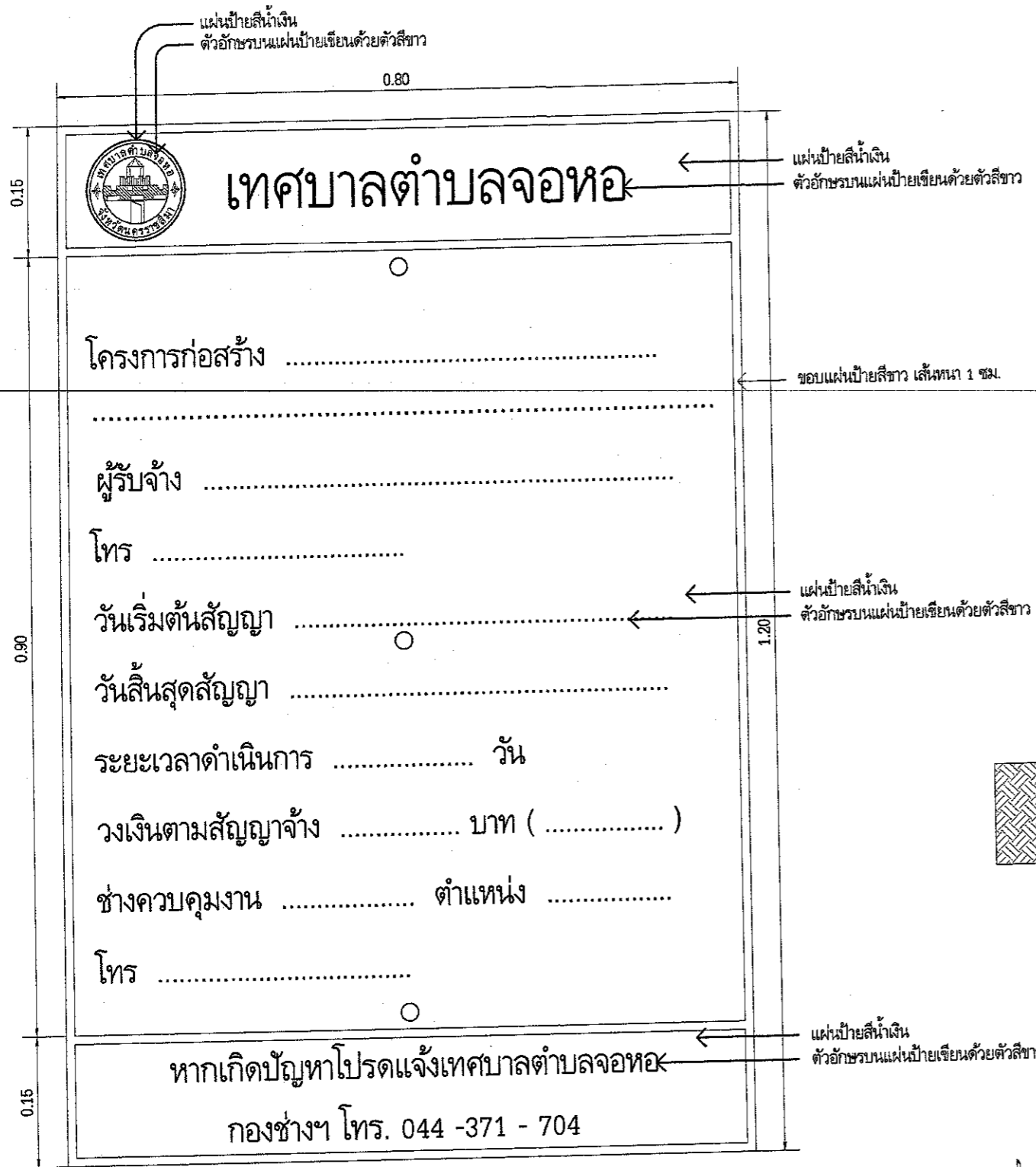
สำเนาถูกต้อง
(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

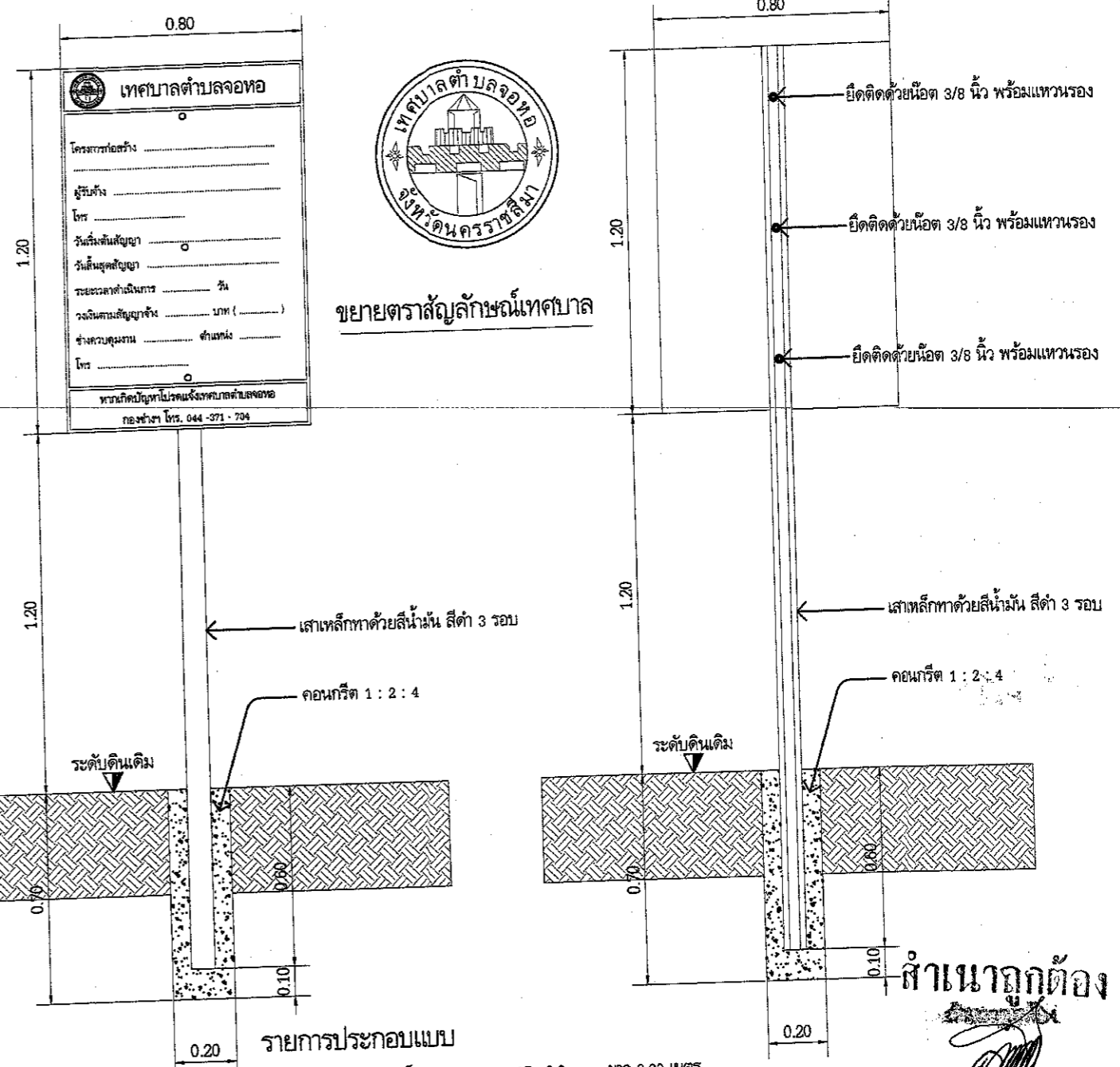
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ค.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

<td> <td> <td>14/17</td> </td></td>	<td> <td>14/17</td> </td>	<td>14/17</td>	14/17				
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กช. ๗ /2566



รูปขยายด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน Not to Scale



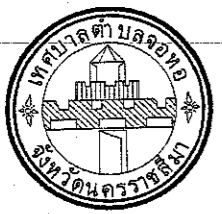
รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

1. เสาเหล็ก C 76 x 45 x 15 x 2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาว
4. แผ่นป้ายสีน้ำมันด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทากด้วยสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ



กองช่าง เทศบาลตำบลจ้อหอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับหน้าถนน ต.ส.ล. เดิมมีโชค ซอย 4 หมู่ที่ 13 ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา							ว/ด/ป	มกราคม - 2566	เลขที่แผ่น
(นายเต็มยศ แสนมัน)	(นายธีรวิทย์ กาญจนวัฒนา)	(นายเฉลิมพล ทองสุข)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์)	(นายเสรี ไชยภักดี)	มาตราส่วน	Not to Scale	17/17
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ	นายกเทศมนตรี	เลขทะเบียน กท. 7 /2566		

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถนนมีโชค ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓ โดยก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กฝังซ้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร บ่อพัก ๕ บ่อ ความยาวรวมบ่อพัก ๗๕.๐๐ เมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด) ดำเนินการบริเวณถนนมีโชค ซอย ๔ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลจ้อหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา		
ประเภท	งานทาง		
ระยะเวลาก่อสร้าง	กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา		
ราคากลาง	เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์		
งบประมาณ	ปรับลดเหลือตามงบประมาณเหลือเงินทั้งสิ้น ๔๘๐,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์		
จำนวนงวดงาน	๑ งวด (งวดสุดท้าย)		
การจ่ายเงินค่าจ้าง	ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นเงินตามที่กำหนดไว้แต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ งวดหนึ่งงวดสุดท้าย ตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้น ๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้		
งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย)	ระยะดำเนินการ ๗๕ วัน จำนวนเงิน ๑๐๐ % ของค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างจะจ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญา <u>งานที่ปรับราคาได้</u> ประเภทงานทาง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตทับหน้าถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล และบ่อพัก ค.ส.ล.แล้วเสร็จ เรียบร้อยทั้งหมด และทางเชื่อมระยะทางที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จเรียบร้อย ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย และผลทดสอบวัสดุ และงานที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียด ของสัญญา และค่าชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ถัดจากวันลงนาม ในสัญญา) <u>งานที่ปรับราคาไม่ได้</u> เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ๑.งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ๒.งานติดตั้งป้ายโครงการ ,งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จ เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดของสัญญาและค่าชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)		
ลงชื่อ.....	ผู้แบ่งงวดงาน	ลงชื่อ.....	ตรวจ
(นายเฉลิมพล ทองสุข)		(นางนิตยา พ่วงศิริ)	
วิศวกรโยธาชำนาญการ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
ลงชื่อ.....	เห็นชอบ	ลงชื่อ.....	อนุมัติ
(นายสุวโรจน์ คงสงวนวงษ์)		(นายเสรี ไชยภิตติ)	
ปลัดเทศบาลตำบลจ้อหอ		นายกเทศมนตรีตำบลจ้อหอ	